



NOVA FERROESTE

2º MAIOR CORREDOR DE EXPORTAÇÃO
DE GRÃOS E CONTÊINERES DO PAÍS



**NOVA
FERROESTE**

LOGÍSTICA INTELIGENTE

PARANÁ



GOVERNO DO ESTADO



**NOVA
FERROESTE**

LOGÍSTICA INTELIGENTE

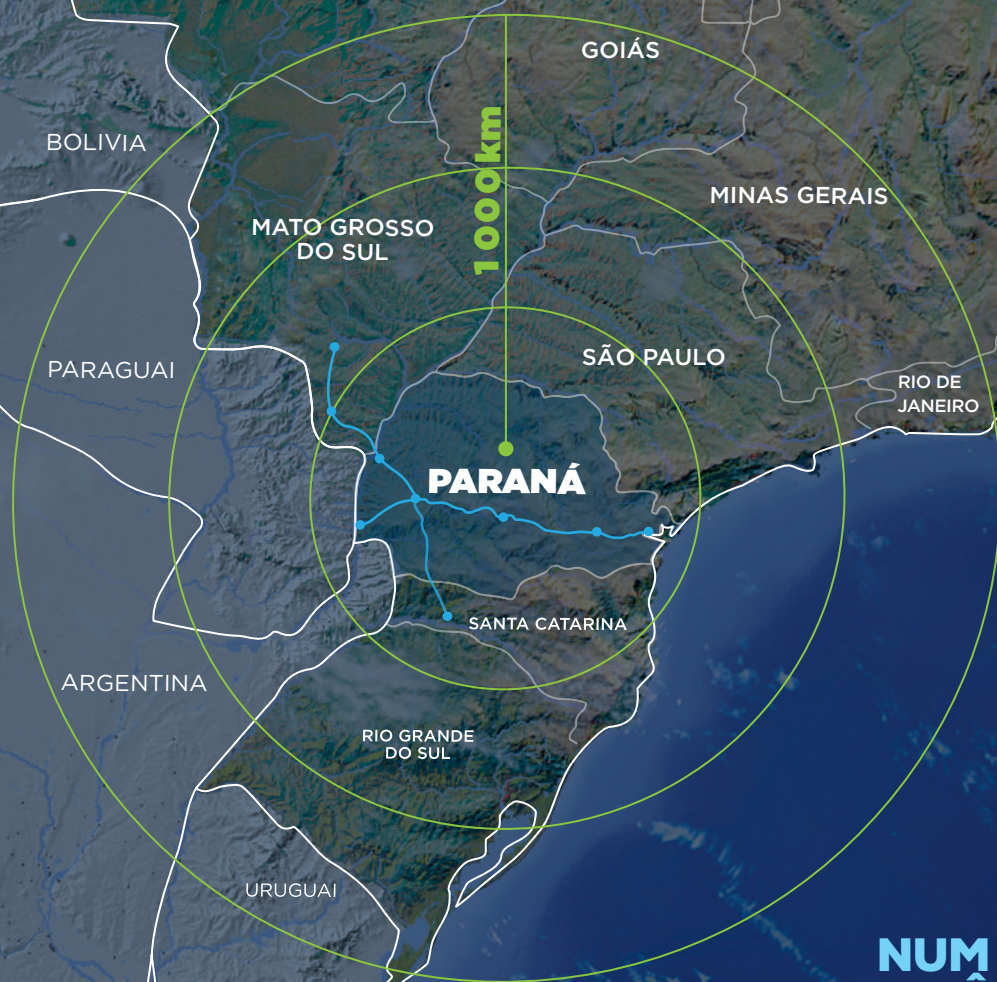


NOVOS TRILHOS

Em 1885 o imperador Dom Pedro II inaugurou uma ferrovia que atravessava a Serra do Mar, ligando o litoral do Paraná ao interior do estado. Esta construção foi um marco histórico. Para o turismo, permitiu uma das viagens de trem mais bonitas do mundo. Para a logística, hoje, é uma estrada de ferro do século XIX que não atende mais o volume de demanda atual.

Uma nova estrada, elaborada com bases ambientais, vai conectar grandes empresas de alimentos e áreas de cultivo de grãos ao Porto de Paranaguá. Mais moderna e eficiente, a Nova Ferroeste vai promover uma revolução em três países, aumentando a competitividade das indústrias e do agronegócio.

O SEGUNDO MAIOR CORREDOR DE EXPORTAÇÃO DE GRÃOS E CONTÊINERES DO PAÍS.



NUM RAIO DE MIL QUILOMETROS EM TORNO DO PARANÁ ESTÁ CONCENTRADO 70% DO PIB DA AMÉRICA DO SUL, O QUE TORNA A NOVA FERROESTE UMA SOLUÇÃO LOGÍSTICA PARA CENTENAS DE EMPRESAS, EM ESPECIAL DO AGRONEGÓCIO, UM DOS MAIORES SEGMENTOS DA ECONOMIA BRASILEIRA.

PRODUÇÃO AGROPECUÁRIA 08/2022 (ACUMULADO ANUAL)

	PARANÁ		SANTA CATARINA		MATO GROSSO DO SUL		PRODUÇÃO TOTAL
	POSIÇÃO NACIONAL	PROP. PRODUÇÃO	POSIÇÃO NACIONAL	PROP. PRODUÇÃO	POSIÇÃO NACIONAL	PROP. PRODUÇÃO	
Suínos	2º	21,2%	1º	28,6%	7º	4,5%	54%
Frango	1º	33,7%	2º	13,4%	7º	3,4%	50%
Bovinos	9º	4,3%	13º	1,7%	3º	10,4%	16%
Milho	2º	15,3%	10º	2,0%	3º	10,3%	28%
Soja	3º	10,5%	13º	1,8%	5º	7,4%	20%
Cana-de-açúcar	5º	5,5%	22º	0,1%	4º	7,5%	13%

FONTE: MINISTÉRIO DA PECUÁRIA, AGRICULTURA E ABASTECIMENTO

**PARANÁ E SANTA CATARINA
EXPORTAM 70%
DA CARNE DE FRANGO E
PORCO DO BRASIL.**

VOLUME DE PRODUÇÃO - 2020

	BRASIL		ARGENTINA		PARAGUAI		TOTAL
	POSIÇÃO MUNDIAL	MI/TON	POSIÇÃO MUNDIAL	MI/TON	POSIÇÃO MUNDIAL	MI/TON	
Soja	1º	122	3º	49	6º	11	182
Milho	3º	104	4º	58	-	6	168
Trigo	-	6	11º	20	-	1	27

FONTE: FAO ([HTTPS://WWW.FAO.ORG/FAOSTAT](https://www.fao.org/faostat))

A SOLUÇÃO LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL PARA O SUL E CENTRO-OESTE DO BRASIL.

1.567 KM

DE EXTENSÃO (248 BROWNFIELD)

628 KM

DE TRECHO OBRIGATÓRIO
ENTRE CASCAVEL E PARANAGUÁ

PASSA POR

66 MUNICÍPIOS

1.304 KM

COM LICENÇA AMBIENTAL

-30% NO CUSTO LOGÍSTICO
EM COMPARAÇÃO COM
O MODAL RODOVIÁRIO

70% DA CARGA PARA
MERCADO EXTERNO

**38 MILHÕES
DE TONELADAS**
NO PRIMEIRO ANO DE OPERAÇÃO

**26 MILHÕES
DE TONELADAS**
PARA EXPORTAÇÃO



LEGENDA

- Municípios Polo
- Municípios conectados
- Nova Ferroeste
- Sobreposição Ferroeste
- Ferrovias Conectadas

CAPTAÇÃO DE CARGA (EM MILHÕES DE TONELADAS)

	ANO 0	ANO 60
GRANEL SÓLIDO AGRÍCOLA (GSA)	29	78
Soja	10,9	27,1
Milho	10,5	32,5
Farelo de Soja	4,3	12,5
Adubos (Fertilizantes)	1,8	2,0
Açúcar	1,3	3,1
Trigo	0,3	0,4
GRANEL LÍQUIDO (GL)	5	10
Petróleo e derivados	4,7	8,0
Óleo de Soja	0,7	1,9
CONTÊINER (CONT)	3	9
Carnes e Miudezas	2,2	6,8
Obras de Madeira	0,9	1,8
Obras de Papel	0,1	0,1
TOTAL GERAL	38	96

FONTE: EVTEA

INTEGRAÇÃO COM O PORTO DE PARANAGUÁ

O MAIS EFICIENTE POR M²

5% DE CRESCIMENTO ANUAL MÉDIO

MELHOR GESTÃO PORTUÁRIA PELO TERCEIRO ANO CONSECUTIVO

MAIOR PORTO EM IMPORTAÇÃO DE FERTILIZANTES DO BRASIL (31%)

O FUTURO DO PORTO COM A NOVA FERROESTE

PARTICIPAÇÃO DA FERROVIA

CENÁRIO FUTURO

OUTROS MODAIS

38%

FERROVIÁRIO

62%

CENÁRIO ATUAL

OUTROS MODAIS

80%

FERROVIÁRIO

20%

MOVIMENTAÇÃO

2021

60Mton

2030

100Mton

R\$ 4 BILHÕES DE INVESTIMENTOS EM PROJETOS FUTUROS

PROJETO CAIS LESTE - "MOEGÃO"
180 VAGÕES SIMULTÂNEOS (3X60)

AMPLIAÇÃO DO PÁTIO DE CONTÊINERES
CAPACIDADE 2,5 MILHÕES DE TEUS*/ANO

DERROCAGEM DA PEDRA PALANGANA
CALADO 13,5M

PROJETO PIER L

PROJETO PIER F

PROJETO PIER T

*TEU - TWENTY FEET EQUIVALENT UNIT (UNIDADE EQUIVALENTE A UM CONTÊINER DE 20 PÉS).

PROJETO VERDE

**ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL
AVALIOU ÁREAS DE PROTEÇÃO COM MATA NATIVA
E POVOS TRADICIONAIS**

**7 AUDIÊNCIAS PÚBLICAS
COM A PARTICIPAÇÃO DE MAIS DE 3 MIL PESSOAS**

**PROJETO ELEGÍVEL PARA
EMIÇÃO DE TÍTULOS VERDES
(CONFORME PLATAFORMA CBI)**

**INTEGRA A INICIATIVA
DE MERCADOS SUSTENTÁVEIS DA COROA BRITÂNICA**

-46% DE EMISSÃO
DE GASES DO
EFEITO ESTUFA

- » LICENÇA PRÉVIA AMBIENTAL SERÁ EMITIDA PELO IBAMA
- » EMPREENDIMENTO DISTANTE DA AMAZÔNIA LEGAL
- » PROMOVE O DESENVOLVIMENTO SOCIOECONÔMICO



AGRICULTURA SUSTENTÁVEL

O Paraná é referência em plantio direto, integração lavoura-pecuária-floresta, transformação de pasto degradado



ENERGIA RENOVÁVEL

90% da energia do estado é renovável, entre elas hidrelétricas, eólicas, solar e de biomassa



TRAÇADO INTELIGENTE

Possui curvas de raios largos, rampas mínimas e respeita APPs e terras indígenas e quilombolas



ESTRADAS MAIS SEGURAS

Redução de tráfego e do risco de acidentes



340 MIL EMPREGOS

Diretos e indiretos fomentados pela estrada de ferro



O PORTO MAIS EFICIENTE DO PAÍS

Porto de Paranaguá



EMPRESAS E INDÚSTRIAS

Race to Zero -
Zerar emissões até 2050
Selo Clima - Paraná



MAIOR EFICIÊNCIA NA LOGÍSTICA DE CARGAS

Otimização no consumo de combustível
(-25 Bilhões de litros de diesel)



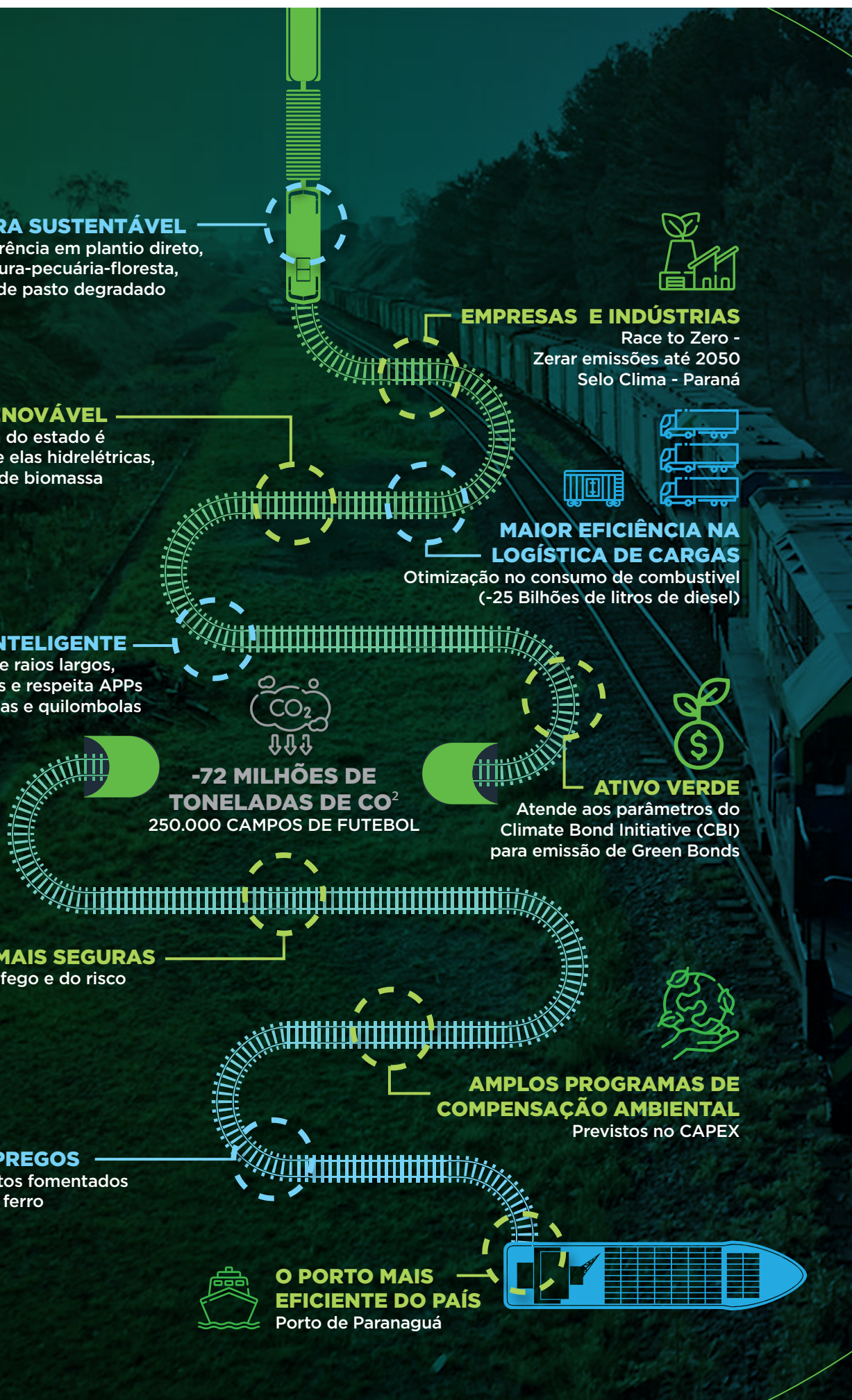
ATIVO VERDE

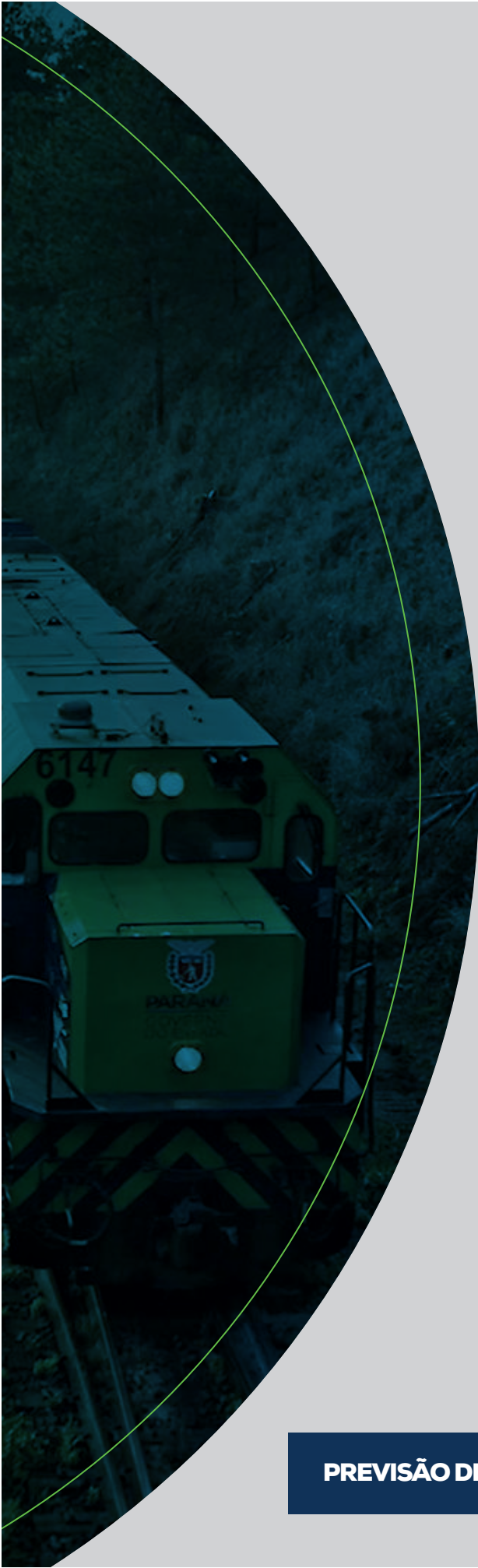
Atende aos parâmetros do
Climate Bond Initiative (CBI)
para emissão de Green Bonds



AMPLOS PROGRAMAS DE COMPENSAÇÃO AMBIENTAL

Previstos no CAPEX





CAPEX OBRIGATÓRIO

628 KM
(248 KM BROWNFIELD)
CASCAVEL - PARANAGUÁ
(ATÉ 7 ANOS)

**R\$ 11,5 BI /
US\$ 2.2 BI**

**MATERIAL
RODANTE**

**R\$ 3 BI /
US\$ 0.6 BI**

UPSIDE PROJETO

507 KM
CASCAVEL - MARACAJU

**R\$ 21,3 BI /
US\$ 4 BI**

263 KM
CASCAVEL - CHAPECÓ

106 KM
CASCAVEL - FOZ DO IGUAÇU

**FINANCIÁVEIS
PELAS RECEITAS DO
EMPREENDIMENTO**

R\$ 35,8 BI / US\$ 6.8 BI
DE INVESTIMENTO TOTAL DO PROJETO

TIR* 11% POR ANO

*TAXA INTERNA DE RETORNO NÃO ALAVANCADA

MODELO DE EDITAL

**TRANSFERÊNCIA
DE CONTRATO
COM CESSÃO
ONEROSA
DE ENCARGOS**

PRAZO: 99 ANOS
(RENOVÁVEIS)

**CONTRAPRESTAÇÃO MÍNIMA:
R\$ 178 MILHÕES /
US\$ 34 MILHÕES**

PREVISÃO DE LEILÃO NA BOLSA DE VALORES DO BRASIL EM 2025



NOVA FERROESTE

LOGÍSTICA INTELIGENTE



PARANÁ

GOVERNO DO ESTADO

