



NOVA FERROESTE

LE DEUXIÈME PLUS GRAND CORRIDOR
D'EXPORTATION DE CÉRÉALES ET
DE CONTENEURS AU BRÉSIL



**NOVA
FERROESTE**

LOGÍSTICA INTELIGENTE

PARANÁ



GOVERNO DO ESTADO



**NOVA
FERROESTE**

LOGÍSTICA INTELIGENTE

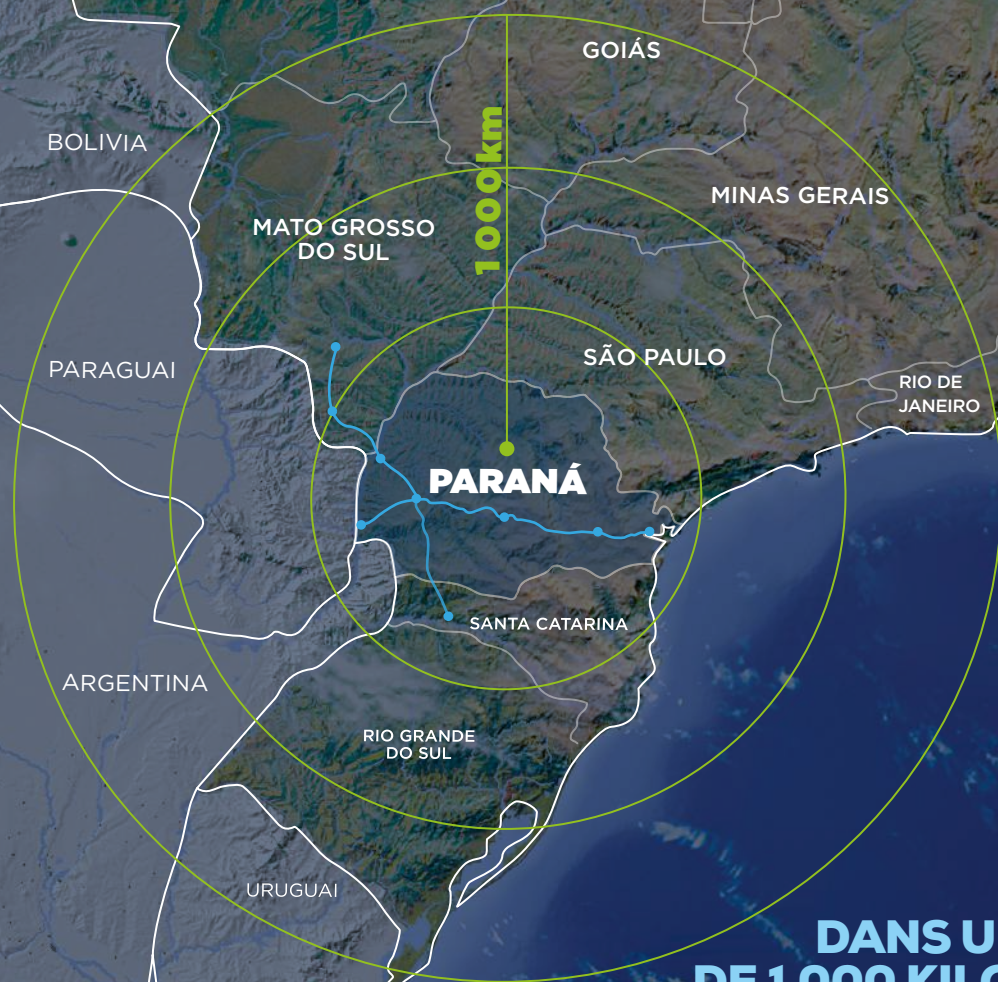


NOUVELLES VOIES

En 1885, l'empereur Dom Pedro II inaugura un chemin de fer qui traversait la Serra do Mar, reliant la côte du Paraná à l'intérieur de l'État. Ce projet a été un tournant historique. Dans le secteur du tourisme, c'était la création de l'un des plus beaux voyages en train du monde. Pour la logistique d'aujourd'hui, c'est un chemin de fer du 19ème siècle qui ne répond plus au volume de la demande actuelle.

Un nouveau chemin de fer fondé sur le respect de l'environnement reliera des grandes entreprises alimentaires et des zones de culture céréalière au Terminal du Port de Paranaguá. Plus moderne et efficace, le Projet « Nova Ferroeste » favorisera une révolution dans trois pays, augmentant la compétitivité industrielle, notamment de celle de l'industrie agroalimentaire.

LE DEUXIÈME PLUS GRAND CORRIDOR D'EXPORTATION DE CÉRÉALES ET DE CONTENEURS DU BRÉSIL.



**DANS UN RAYON
DE 1 000 KILOMÈTRES
AUTOUR DU PARANÁ
SE CONCENTRE PLUS
DE 70% DU PIB
DE L'AMÉRIQUE DU SUD,
CE QUI FAIT DU PROJET NOVA FERROESTE
UNE SOLUTION LOGISTIQUE POUR
DES CENTAINES D'ENTREPRISES,
EN PARTICULIER L'AGRO-INDUSTRIE,
L'UN DES PLUS GRANDS SEGMENTS
DE L'ÉCONOMIE BRÉSILIENNE.**

PRODUCTION AGRICOLE 08/2022 (CUMUL ANNUEL)

	PARANÁ		SANTA CATARINA		MATO GROSSO DO SUL		PRODUCTION TOTAL
	POSITION NATIONALE	PROP. PRODUCTION	POSITION NATIONALE	PROP. PRODUCTION	POSITION NATIONALE	PROP. PRODUCTION	
Porcins	2º	21,2%	1º	28,6%	7º	4,5%	54%
Poulet	1º	33,7%	2º	13,4%	7º	3,4%	50%
Bovins	9º	4,3%	13º	1,7%	3º	10,4%	16%
Maïs	2º	15,3%	10º	2,0%	3º	10,3%	28%
Soja	3º	10,5%	13º	1,8%	5º	7,4%	20%
Canne à sucre	5º	5,5%	22º	0,1%	4º	7,5%	13%

SOURCE: MINISTÉRIO DA PECUÁRIA, AGRICULTURA E ABASTECIMENTO

**LE PARANÁ ET SANTA CATARINA
EXPORTENT 70%
DE LA VIANDE DE POULET
ET DE PORC DU BRÉSIL**

VOLUME DE PRODUCTION - 2020

	BRÉSIL		ARGENTINE		PARAGUAY		TOTAL
	POSITION MONDIALE	MI/TON	POSITION MONDIALE	MI/TON	POSITION MONDIALE	MI/TON	
Soja	1º	122	3º	49	6º	11	182
Maïs	3º	104	4º	58	-	6	168
Blé	-	6	11º	20	-	1	27

SOURCE : FAO ([HTTPS://WWW.FAO.ORG/FAOSTAT](https://www.fao.org/faostat))

LA SOLUTION LOGISTIQUE DURABLE POUR LE SUD ET LE CENTRE-OUEST DU BRÉSIL.

1.567 KM

D'EXTENSION (248 FRICHES INDUSTRIELLES)

628 KM

DE TRONÇON OBLIGATOIRE
ENTRE CASCAVEL ET PARANAGUÁ

TRAVERSÉ DE

66 MUNICIPALITÉS

1.304 KM

AVEC AUTORISATION
ENVIRONNEMENTALE DÉLIVRÉE

-30%

DU COÛT LOGISTIQUE
PAR RAPPORT AU
TRANSPORT ROUTIER

70%

DE LA CARGAISON
DESTINÉS AU
MARCHÉ ÉTRANGER

VOLUME ESTIMÉ À
**38 MILLIONS
DE TONNES**
AU COURS DE LA PREMIÈRE
ANNÉE D'EXPLOITATION

SUR LE VOLUME TOTAL,
**26 MILLIONS
DE TONNES**
SONT DESTINÉS À L'EXPORTATION



LÉGENDE

- Municipalités Pôle
- Municipalités connectées
- ■ ■ Nouveau Projet « Nova Ferroeste »
- Nouveau chevauchement dans le Projet Ferroeste
- ■ ■ Chemins de fer connectés

CAPTURE DE CARGAISON (EN MILLIONS DE TONNES)

	ANNÉE 0	ANNÉE 60
VRAC SOLIDE AGRICOLE (VSA)	29	78
Soja	10,9	27,1
Maïs	10,5	32,5
Brisure de Maïs	4,3	12,5
Engrais/Fertilisant	1,8	2,0
Sucre	1,3	3,1
Blé	0,3	0,4
VRAC LIQUIDE (VL)	5	10
Pétrole et dérivés	4,7	8,0
Huile de soja	0,7	1,9
CONTENEUR (CONT)	3	9
Viande et abats	2,2	6,8
Travaux en bois	0,9	1,8
Papiers	0,1	0,1
TOTAL GLOBAL	38	96

SOURCE: EVTEA

INTERACTION AVEC LE PORT DE PARANAGUÁ

LE PLUS EFFICACE PAR MÈTRE CARRÉ (M2)

5% DE CROISSANCE ANNUELLE MOYENNE

L'UNE DES MEILLEURES GESTIONS PORTUAIRES POUR LA TROISIÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE

LE PLUS IMPORTANT PORT DU BRÉSIL EN MATIÈRE D'IMPORTATIONS D'ENGRAIS/FERTILISANT (31 %)

L'AVENIR DE PORTO AVEC LE PROJET DE LA « NOVA FERROESTE »

PARTICIPATION DES CHEMINS DE FER

SCÉNARIO FUTUR

AUTRES MODAUX

38%

TRANSPORT PAR VOIE FERRÉE

62%

SCÉNARIO ACTUEL

AUTRES MODAUX

80%

TRANSPORT
PAR VOIE FERRÉE

20%

MANUTENTION PORTUAIRE

2021

60Mton

2030

100Mton

4 MILLIARDS

DE R\$ EN INVESTISSEMENTS FUTURS / 0,75 MILLIARD USD

PROJET « CAIS LESTE » - « MOEGÃO » :
180 WAGONS SIMULTANÉS

AGRANDISSEMENT DU PARC À CONTENEURS.
CAPACITÉ 2,5 MILLIONS D'EVP/AN

TRAVAUX D'ÉBOULEMENTS D'AFFLEUREMENT
ROCHEUX SUBMERGÉ DU « PALANGANA »

PROJET DU QUAI « L »

PROJET DU QUAI « F »

PROJET DU QUAI « T »

PROJET VERT

L'ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT A ÉVALUÉ LES ZONES DE PROTECTION AVEC DES FORÊTS INDIGÈNES ET DES PEUPLES ORIGINAIRES/AUTOCHTONES.

7 AUDIENCES PUBLIQUES AUXQUELLES ONT ASSISTÉ PLUS DE 3000 PERSONNES

PROJET ÉLIGIBLE À LA DÉLIVRANCE DE TITRES VERTS (CADRE CBI)

ADHÉSION AU PROGRAMME "SUSTAINABLE MARKETS INITIATIVE" DE LA GRANDE BRETAGNE

-46% DE RÉDUCTION LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

- » **AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE PRÉALABLE DÉLIVRÉE PAR L'IBAMA**
- » **PROJET ÉLOIGNÉ DE LA DÉMARCATIION DE "AMAZÔNIA LEGAL"**
- » **ESTIMULE LE DÉVELOPPEMENT SOCIAL ET ÉCONOMIQUE**



AGRICULTURE DURABLE

Le Paraná est une référence en culture sans labourage (TCS), d'intégration culture-élevage-forêt, pâturages dégradés



ÉNERGIE RENOUVELABLE

90% de l'énergie de l'État est renouvelable, issue entre autres, de l'hydroélectrique, l'éolien, le solaire et la biomasse



TRACÉ/ALIGNEMENT INTELLIGENT

avec des courbes à larges rayons, des rampes minimales et respect des « APPs » (Zone de Protection Permanente), aux terres indigènes et quilombolas



DES ROUTES PLUS SÉCURISÉES

réduction de la circulation et du risque d'accidents



340 000 EMPLOIS

directs et indirects créés par le chemin de fer



LE PLUS EFFICACE PORT DU PAYS

Port de Paranaguá



ENTREPRISES ET INDUSTRIES

Race to Zero -
Zéro émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050



AUGMENTATION DE L'EFFICACITÉ LOGISTIQUE DU FRET
optimisation de la consommation de carburant (-25 milliards de litres de diesel)



ATOUT VERT

répond aux paramètres de la CBI (Climate Bond Initiative) pour l'émission d'obligations vertes (Green Bonds)



DIVERS PROGRAMMES DE COMPENSATION ENVIRONNEMENTALE

prévus dans les dépenses d'investissement - CAPEX





DÉPENSES D'INVESTISSEMENT CAPEX REQUIS

628 KM
(248 KM FRICHES INDUSTRIELLES)
CASCVEL - PARANAGUÁ
(ATÉ 7 ANOS)

US\$ 2.2 BI

**TRAIN DE
ROULEMENT**

US\$ 0.6 BI

UPSIDE PROJET

507 KM
CASCVEL - MARACAJU

US\$ 4 BI

263 KM
CASCVEL - CHAPECÓ

106 KM
CASCVEL - FOZ DO IGUAÇU

**FINANÇABLE PAR LES
CHIFFRE D'AFFAIRES
DE L'ENTREPRISE**

US\$ 6.8 BI

DE INVESTISSEMENT TOTAL DU PROJET

TRI* 11% PARAN

*(TAUX DE RENDEMENT INTERNE SANS EFFET DE LEVIER)

MODÈLE D'APPEL D'OFFRES DE MARCHÉ PUBLIC

**CESSION À
TITRE ONÉREUX
AVEC TRANSFERT
DE CONTRATS**

DURÉE : 99 ANS
(RENOUVELABLE)

**GAIN MINIMUM
US\$ 34 MILLIONS**

PRÉVISION DE VENTES EN BOURSE BRÉSILIENNE 2025



NOVA FERROESTE

LOGÍSTICA INTELIGENTE

