



NOVA FERROESTE

SEGUNDO MAYOR CORREDOR
DE EXPORTACIÓN DE GRANOS
Y CONTENEDORES EN BRASIL



**NOVA
FERROESTE**

LOGÍSTICA INTELIGENTE

PARANÁ



GOVERNO DO ESTADO



**NOVA
FERROESTE**

LOGÍSTICA INTELIGENTE

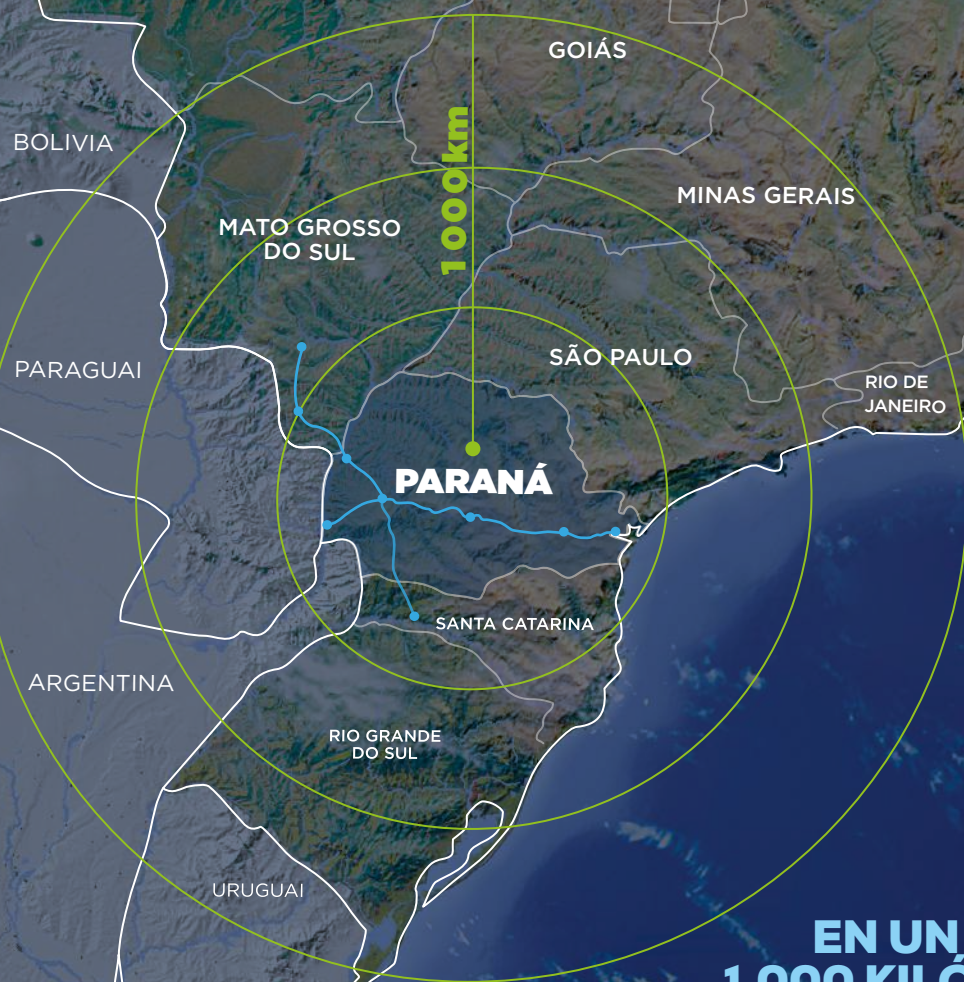


NUEVOS CARRILES

En 1885 el emperador Dom Pedro II inauguró un ferrocarril que cruzaba la Serra do Mar, conectando la costa de Paraná con el interior del estado. Esta construcción fue un hecho histórico. Para el turismo, permitió uno de los viajes en tren más bellos del mundo. Para la logística, hoy en día, es un ferrocarril del siglo 19 que ya no satisface el volumen de demanda actual.

Un nuevo ferrocarril, elaborado con bases ambientales, conectará grandes empresas de alimentos y áreas de cultivo de granos con el Puerto de Paranaguá. Más moderna y eficiente, el Proyecto Nova Ferroeste promoverá una revolución en tres países, aumentando la competitividad de las industrias y la agroindustria.

EL SEGUNDO MAYOR CORREDOR DE EXPORTACIÓN DE GRANOS Y CONTENEDORES EN BRASIL.



**EN UN RAYO DE
1.000 KILOMETROS
CIRCUNDANTE/ALREDEDOR
DE PARANÁ SE CONCENTRA
TODO EL 70% DEL PIB DE
AMÉRICA DEL SUR,**

LO QUE CONVIERTE EL PROYECTO "NOVA
FERROESTE" EN UNA SOLUCIÓN LOGÍSTICA
PARA CIENTOS DE EMPRESAS,
ESPECIALMENTE AGRONEGOCIOS, UNO DE
LOS MAYORES SEGMENTOS DE LA
ECONOMÍA BRASILEÑA.

PRODUCCIÓN AGRÍCOLA 08/2022 (ACUMULADO ANUAL)

	PARANÁ		SANTA CATARINA		MATO GROSSO DO SUL		PRODUCCIÓN TOTAL
	POSICIÓN NACIONAL	PRODUCCIÓN DE PROP.	POSICIÓN NACIONAL	PRODUCCIÓN DE PROP.	POSICIÓN NACIONAL	PRODUCCIÓN DE PROP.	
Cerdos	2º	21,2%	1º	28,6%	7º	4,5%	54%
Pollo	1º	33,7%	2º	13,4%	7º	3,4%	50%
Bovinos	9º	4,3%	13º	1,7%	3º	10,4%	16%
Maís	2º	15,3%	10º	2,0%	3º	10,3%	28%
Soja	3º	10,5%	13º	1,8%	5º	7,4%	20%
Caña de azúcar	5º	5,5%	22º	0,1%	4º	7,5%	13%

FUENTE: MINISTÉRIO DA PECUÁRIA, AGRICULTURA E ABASTECIMENTO

**PARANÁ Y SANTA CATARINA
EXPORTAN 70%
DE CARNE DE POLLO
Y CERDO DE BRASIL**

VOLUMEN DE PRODUCCIÓN - 2020

	BRASIL		ARGENTINA		PARAGUAY		TOTAL
	POSICIÓN MONDIAL	MI/TON	POSICIÓN MONDIAL	MI/TON	POSICIÓN MONDIAL	MI/TON	
Soja	1º	122	3º	49	6º	11	182
Maís	3º	104	4º	58	-	6	168
Trigo	-	6	11º	20	-	1	27

FUENTE: FAO ([HTTPS://WWW.FAO.ORG/FAOSTAT](https://www.fao.org/faostat))

LA SOLUCIÓN LOGÍSTICA SOSTENIBLE PARA EL SUR Y MEDIO OESTE DE BRASIL.

1.567 KM

DE LONGITUD (248 BROWNFIELD)

628 KM

DE TRAMO OBLIGATORIO
ENTRE CASCAVEL Y PARANAGUÁ

RECORRE

66 MUNICIPIOS

1.304 KM

CON LICENCIA AMBIENTAL

-30%

EN COSTO LOGÍSTICO
EN COMPARACIÓN
CON EL MODAL DE
CARRETERA VIAL

70%

DE CARGA PARA
EL MERCADO
EXTRANJERO

CAPTACIÓN ESTIMADA DE
**38 MILLONES
DE TONELADAS**
EN EL PRIMER AÑO DE OPERACIÓN

DEL TOTAL CAPTURADO,
**26 MILLONES
DE TONELADAS**
SE DESTINAN A LA EXPORTACIÓN



SUBTITULAR

- Municipios Polos
- Municipios conectados
- Nova Ferroeste
- Nueva superposición de Ferroeste
- ... Ferrocarriles conectados

CAPTURA DE CARGA (EN MILLONES DE TONELADAS)

	AÑO 0	AÑO 60
GRANEL SÓLIDO AGRÍCOLA (GSA)	29	78
Soja	10,9	27,1
Maíz	10,5	32,5
Harina de maíz	4,3	12,5
Abonos	1,8	2,0
Azúcar	1,3	3,1
Trigo	0,3	0,4
GRANEL LÍQUIDO (GL)	5	10
Petróleo y derivados	4,7	8,0
Aceite de soja	0,7	1,9
CONTENEDOR (CONT)	3	9
Carnes	2,2	6,8
Trabajos en madera	0,9	1,8
Obras de papel	0,1	0,1
TOTAL GLOBAL	38	96

FUENTE: EVTEA

INTERACCIÓN CON EL PUERTO DE PARANAGUÁ

EL MÁS EFICIENTE POR M²

5% DE CRECIMIENTO ANUAL PROMEDIO

MEJOR GESTIÓN PORTUARIA POR TERCER AÑO CONSECUTIVO

EL MAYOR PUERTO EN IMPORTACIONES DE ABONOS/FERTILIZANTES EN BRASIL (31%)

EL FUTURO DEL PUERTO CON EL PROYECTO NOVA FERROESTE

PARTICIPACIÓN DEL FERROCARRIL

ESCENARIO FUTURO

OTROS MODALES

38%

FERROCARRIL

62%

SCÉNARIO ACTUEL

OTROS MODALES

80%

FERROCARRIL

20%

MANEJO DE CARGAS

2021

60Mton

2030

100Mton

4 MIL MILLONES

EN FUTURAS INVERSIONES EN PROYECTOS / US\$ 0,75 BI

PROYECTO "CAIS LESTE" - "MOEGÃO":
180 VAGONES SIMULTÁNEOS

AMPLIACIÓN DEL PATIO DE CONTENEDORES.
CAPACIDAD 2,5 MILLONES DE TEUS/AÑO

DERROCAMIENTO DE LA PIEDRA
DE "PALANGANA"

PROYECTO MUELLE L

PROYECTO PIER F

PROYECTO PIER T

PROYECTO VERDE

**ESTUDIO DEL IMPACTO AMBIENTAL EVALUÓ
ÁREAS DE PROTECCIÓN CON BOSQUE NATIVO
Y PUEBLOS TRADICIONALES**

**7 AUDIENCIAS PÚBLICAS A LAS QUE
ASISTIERON MÁS DE 3.000 PERSONAS**

**PROYECTO ELEGIBLE PARA
LA EMISIÓN DE TÍTULOS VERDES
(CBI FRAMEWORK)**

**INTEGRA EL AGENDA "SUSTAINABLE
MARKETS INITIATIVE" DE LA GRAN BRETAÑA**

-46%

**REDUCE LAS EMISIONES
DE GASES DE EFECTO
INVERNADERO**

- » **CON LICENCIA AMBIENTAL PREVIA EMITIDA POR
EL IBAMA**
- » **DESARROLLO ESTRUCTURAL LEJOS DEL "AMAZÔNIA
LEGAL"**
- » **PROMUEVE EL DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO**



AGRICULTURA SOSTENIBLE

Paraná es referencia en labranza cero, integración cultivo-ganadería-bosque, pasturas degradadas



ENERGÍA RENOVABLE

el 90% de la energía del estado es renovable, incluidas las hidroeléctricas, eólicas, solares y biomasa.



TRAZADO INTELIGENTE

tiene curvas de rayos anchos, rampas mínimas y respeta las "APPs", las tierras indígenas y los "quilombolas" - palenques



CARRETERAS MÁS SEGURAS

reducción del tráfico y del riesgo de accidentes



340.000 PUESTOS DE TRABAJO

directivos e indirectos promovidos por el ferrocarril



EL PUERTO MÁS EFICIENTE DEL PAÍS

Puerto de Paranaguá



EMPRESAS E INDUSTRIAS

Race to Zero -
Reducción a cero de las emisiones para 2050



AUMENTO DE LA EFICIENCIA

LOGÍSTICA DE LA CARGA
optimización del consumo de combustible (-25 mil millones de litros de gasóleo/diésel)



ACTIVO VERDE

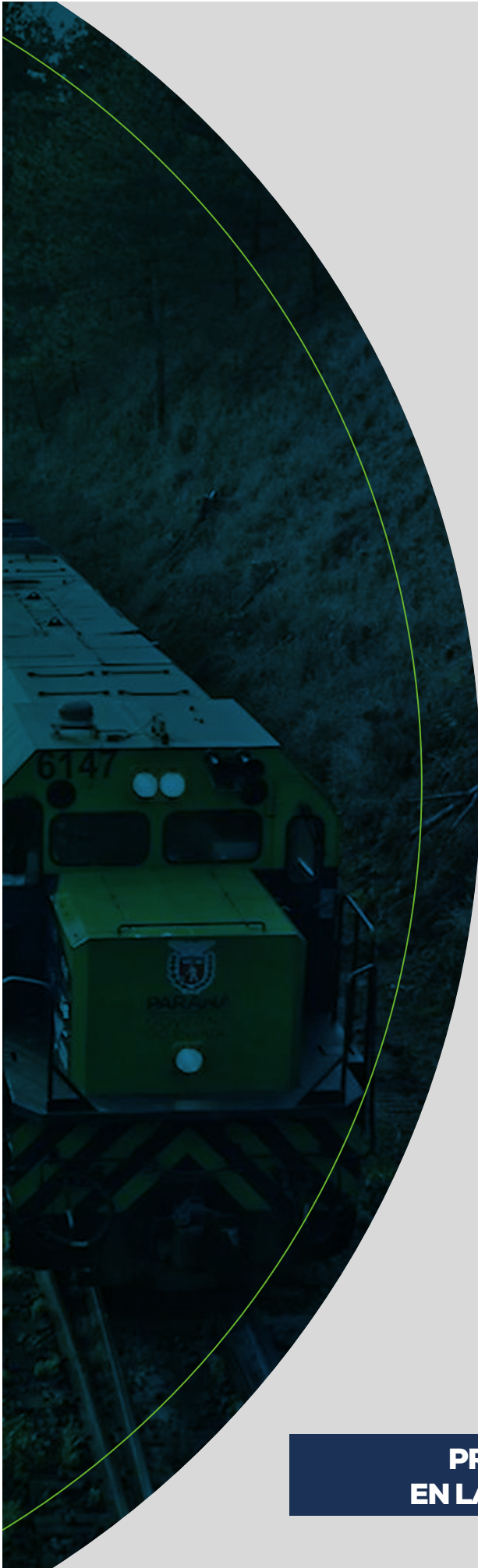
cumple con los parámetros de la Iniciativa de Climate Bond Initiative (CBI) para la emisión de Green Bonds



AMPLIOS PROGRAMAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL

previstos en CAPEX





CAPEX REQUERIDO

628 KM
(248 KM BROWNFIELD)
CASCAVEL - PARANAGUÁ
(HASTA 7 AÑOS)

US\$ 2.2 BI

**TREN DE
RODAJE**

US\$ 0.6 BI

UPSIDE PROYECTO

507 KM
CASCAVEL - MARACAJU

US\$ 4 BI

263 KM
CASCAVEL - CHAPECÓ

106 KM
CASCAVEL - FOZ DO IGUAÇU

**FINANCIABLE
POR LAS RECETAS
DEL BUSINESS**

US\$ 6.8 BI

DE INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO

TIR* 11% ANUAL

*(TASA INTERNA DE RENDIMIENTO NO "APALANCADA")

MODELO DE LICITACIÓN

**CESION ONEROSA
COM TRANSFERÊNCIA
DE CONTRATOS**

**PLAZO: 99 AÑOS
(RENOVABLE)**

**PAGO MÍNIMO
US\$ 34 MILLONES**

**PRONÓSTICO DE SUBASTA/LICITACIÓN
EN LA BOLSA DE VALORES DE BRASIL - 2025**



NOVA FERROESTE

LOGÍSTICA INTELIGENTE

