

NOVA FERROESTE

SOLUÇÃO LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL



GOVERNO DO ESTADO
Mato Grosso do Sul



NOVA
FERROESTE
LOGÍSTICA INTELIGENTE



PARANÁ

Um dos Estados mais
SUSTENTÁVEIS do mundo,
segundo a OCDE.

A Nova Ferroeste transformará o
Paraná na **CENTRAL LOGÍSTICA**
da América do Sul.

✓ Projeto elegível para títulos verdes.



Traçado com Licença Prévia (LP) que será emitida pelo Ibama.

OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

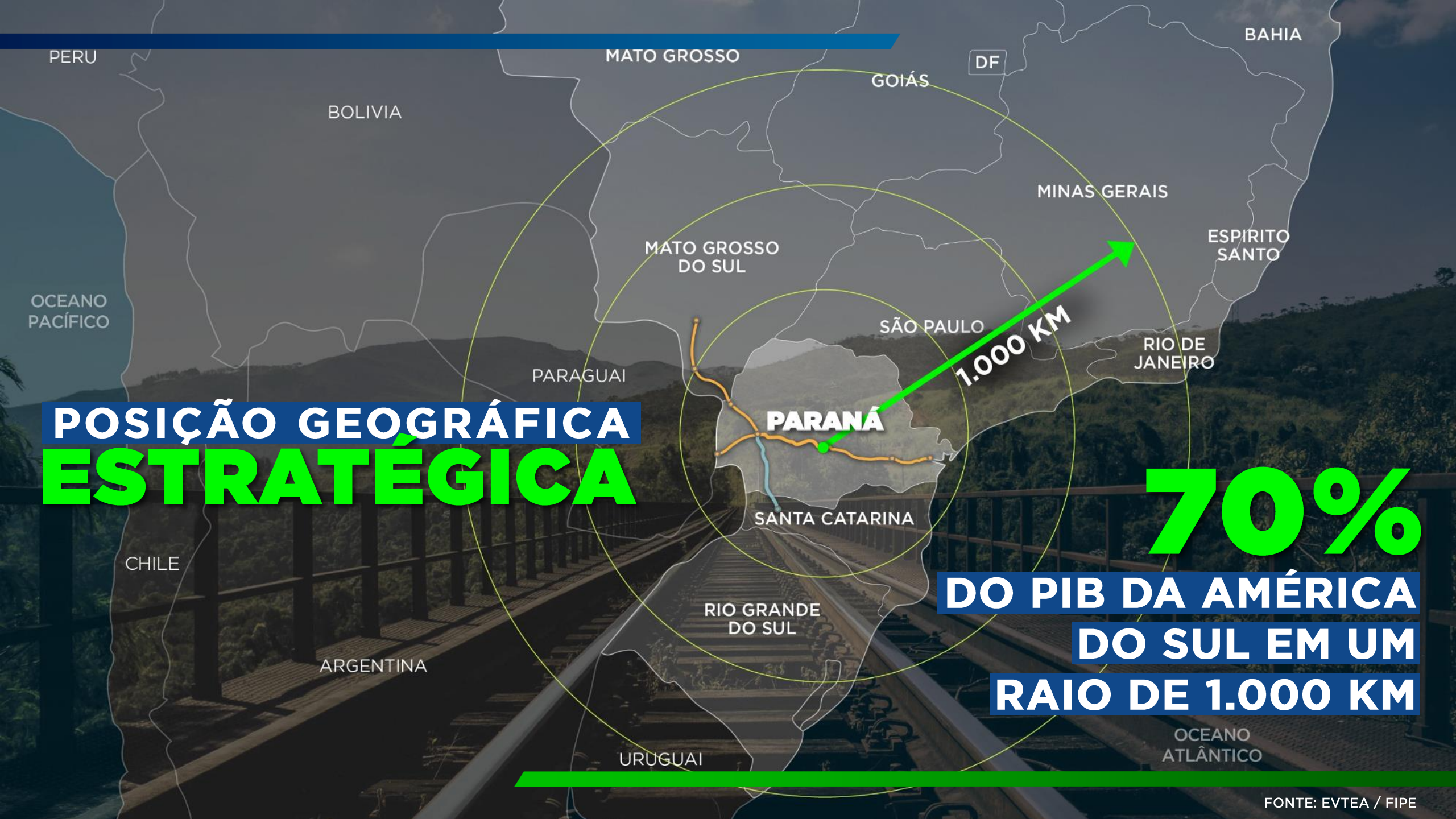
-  Erradicação da pobreza
-  Trabalho decente e crescimento econômico
-  Indústria, inovação e infraestrutura
-  Redução das desigualdades
-  Cidades e comunidades sustentáveis
-  Ação contra a mudança global do clima
-  Vida terrestre

7 OBJETIVOS ALCANÇADOS DE UM TOTAL DE 17



POSIÇÃO GEOGRÁFICA ESTRATÉGICA

70%
DO PIB DA AMÉRICA
DO SUL EM UM
RAIO DE 1.000 KM



PRODUÇÃO AGROPECUÁRIA

2020	BRASIL		ARGENTINA		PARAGUAI		TOTAL
	POSIÇÃO MUNDIAL	MI / TON	POSIÇÃO MUNDIAL	MI / TON	POSIÇÃO MUNDIAL	MI / TON	
SOJA	1º	122	3º	49	6º	11	182
FRANGO	3º	104	4º	58	-	6	168
TRIGO	-	6	11º	20	-	1	27

FONTE: FAO ([HTTPS://WWW.FAO.ORG/FAOSTAT](https://www.fao.org/faostat))

08/2022 (ACUMULADO ANUAL)	PARANÁ		SANTA CATARINA		MATO GROSSO DO SUL		PRODUÇÃO TOTAL
	POSIÇÃO NACIONAL	PROP. PRODUÇÃO	POSIÇÃO NACIONAL	PROP. PRODUÇÃO	POSIÇÃO NACIONAL	PROP. PRODUÇÃO	
SUÍNOS	2º	21,2%	1º	28,6%	7º	4,5%	54%
FRANGO	1º	33,7%	2º	13,4%	7º	3,4%	50%
BOVINOS	9º	4,3%	13º	1,7%	3º	10,4%	16%
MILHO	2º	15,3%	10º	2,0%	3º	10,3%	28%
SOJA	3º	10,5%	13º	1,8%	5º	7,4%	20%
CANA-DE-AÇÚCAR	5º	5,5%	22º	0,1%	4º	7,5%	13%

FONTE: MINISTÉRIO DA PECUÁRIA, AGRICULTURA E ABASTECIMENTO

**TRECHOS COM
LICENÇA
AMBIENTAL -
1.304 KM**

**RAMAL CHAPECÓ -
263 KM**

EXTENSÃO TOTAL - 1.567 KM

**BROWN FIELD -
223 KM**

**GREEN FIELD -
405 KM**

CASCADEL / PARANAGUÁ - 628 KM

LEGENDA

- Cidades Afetadas
- Cidades Conectadas
- Nova Ferroeste
- Sobreposição Ferroeste
- - - Ferrovias Conectadas



2º MAIOR CORREDOR DE EXPORTAÇÃO

— DE GRÃOS E CONTÊINERES DO BRASIL —

✓ 2/3 DA PRODUÇÃO TOTAL

✓ 70% EXPORTAÇÃO

PARTICIPAÇÃO DA FERROVIA NO PORTO DE PARANAGUÁ

Cenário futuro com a Nova Ferroeste

Outros modais

38%

Ferrovário

62%

0%

20%

40%

60%

80%



Movimentação nos
Portos de Paranaguá

2021 → 60 Mton

2030 → 100 Mton

(investimentos em andamento)



Cenário atual sem
a Nova Ferroeste

20% → Ferrovário

80% → Outros modais

✓
**INVESTIMENTO
UPSIDE PROJETO**

R\$ 21,3 Bi

**Total
R\$ 35,8 Bi**


**INVESTIMENTO
UPSIDE**

“Non Recourse”
(com base nas receitas
geradas pelo projeto
financiado)

PLANO DE INVESTIMENTO



**MATERIAL RODANTE
3,0 R\$ Bi**



**2027-2029
3,1 R\$ Bi
223 km**

**2027-2029
4,4 R\$ Bi
223 km**

**2025-2029
4,0 R\$ Bi
184 km**

**INVESTIMENTO
OBRIGATÓRIO
11,5 R\$ Bi**

CESSÃO ONEROSA COM ENCARGOS

TRANSFERÊNCIA DE CONTRATOS

GOVERNO FEDERAL DO BRASIL

ESTATAL DO GOVERNO
DO PARANÁ

INVESTIDOR
(Sociedade de Fim Específico
ou Empresa)

TRANSFERÊNCIA DE CONTRATOS

1 CONTRATO DE CONCESSÃO



4 CONTRATOS DE AUTORIZAÇÃO

**R\$ 178 Milhões de
Contraprestação Mínima**

99 anos de contratos renováveis

RISCOS MITIGADOS



CONCLUÍDOS

RISCOS DE ENGENHARIA



Investidor tem liberdade na decisão final do projeto



Estudo Robusto de Traçado e de Engenharia (CAPEX e OPEX)



Aderente ao modelo de EPC

RISCO AMBIENTAL



Licença Ambiental emitida



Integrante da Sustainable Market Initiatives



Projeto elegível para emissão de títulos Green Bonds (plataforma Climate Bom Initiative)

RISCO JURÍDICO



Todos contratos de Prestação de Serviços Ferroviários Assinados com o Governo Federal (Autorização e Concessão)



Marco Regulatório de Autorização (Lei Federal nº 14.273)



Câmara de arbitragem para resolução de conflitos de forma ágil

RISCO DE DEMANDA



70% do PIB da América Latina dentro da área de influência



Mitigado através de acordos contratuais com o dono da carga



Única solução Ferroviária para atender o agronegócio abaixo do paralelo 16

RISCO FINANCEIRO



TIR de projeto de 11% a.a.



Proteção contra variações cambiais com a contratação de fretes em dólar (Lei 14.286/2021)

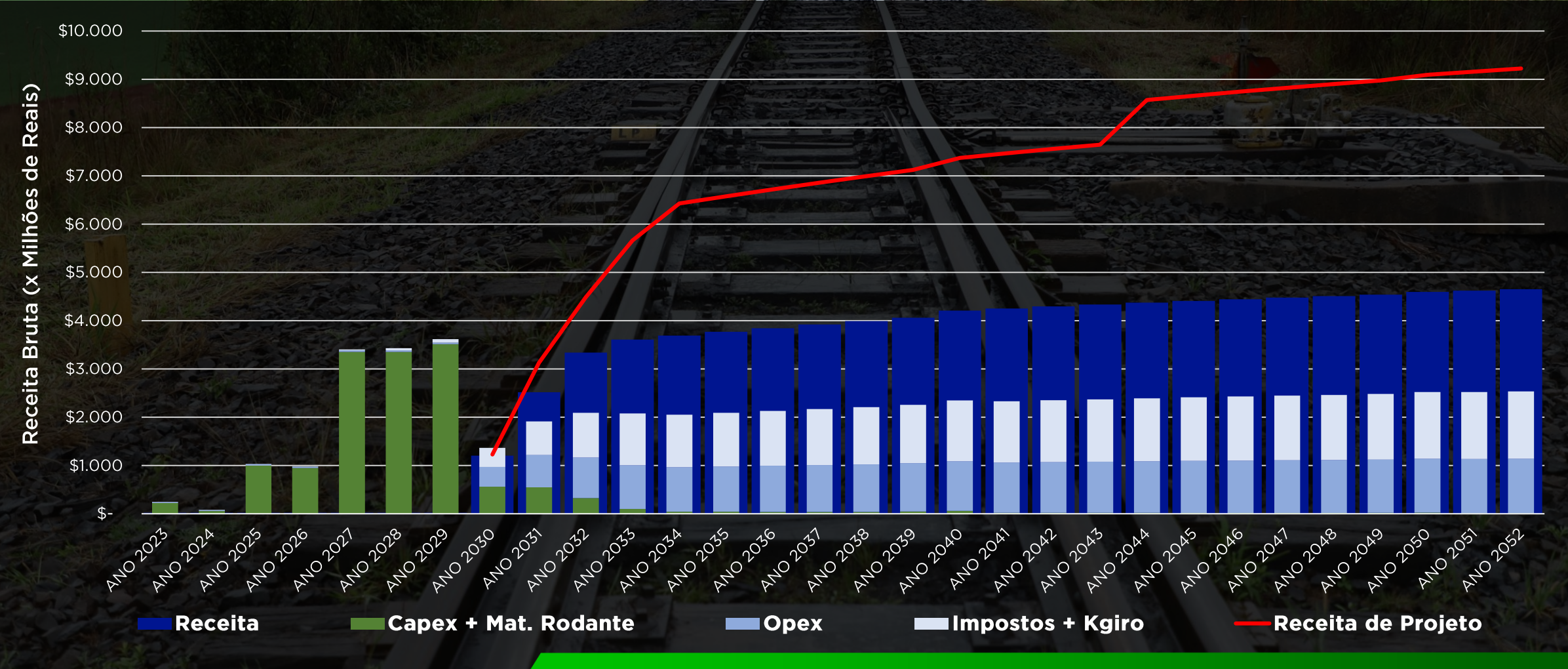


Liberdade para definir o plano de investimento dos ramais de captação de carga



Upside do projeto financiável pelas receitas do empreendimento

PREVISÃO DE RESULTADO (x R\$ MILHÕES)



**CAPEX
OBRIGATÓRIO
PREVISTO**



R\$ 11,5 Bi

**MAT. RODANTE
R\$ 3 Bi**



**PROJEÇÃO DA
TAXA INTERNA DE
RETORNO (TIR)**

11% por ano



99 anos

(renovável)

**Critério do Leilão
(contraprestação
mínima)**

R\$ 178 milhões

DATA DO LEILÃO

**(COM LICENÇA
PRÉVIA AMBIENTAL)**



2025

OBRIGADO!

PERGUNTAS E RESPOSTAS

Canais de comunicação:



@novaferroeste



@novaferroeste

www.novaferroeste.pr.gov.br



GOVERNO DO ESTADO
Mato Grosso do Sul



**NOVA
FERROESTE**
LOGÍSTICA INTELIGENTE

PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO