







FASE 4: CONSOLIDAÇÃO DO EVTEA-J RELATÓRIO FINAL

VOLUME 5 – RELATÓRIO DE IMAGENS

EVTEA-J

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE

TRECHO: Paranaguá (PR) – Maracaju (MS) RAMAL: Cascavel (PR) – Foz do Iguaçu (PR)











SUMÁRIO

1.	APRESENTAÇÃO	2
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	4
3.	MAPA FERROVIÁRIO	6
4.	MAPA DAS ALTERNATIVAS DE TRAÇADO	8
5.	MAPA DO CORREDOR DE INFLUÊNCIA	10
6.	MAPA DO FASEAMENTO	13
7.	MAPA DOS TERMINAIS FERROVIÁRIOS E PÁTIOS DE CRUZAMENTO	17
8.	MAPA DAS ÁREAS DE INFLUÊNCIA	19
9.	MAPAS MULTRICRITERIAIS	21
10.	MAPAS MULTICRITERIAIS – SUPERFÍCIE DE ATRITO	27
11.	MAPA AMBIENTAL E DE INFRAESTRUTURA	34
12.	MAPA DAS BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO	40
13.	MAPA GEOLÓGICO	49
14.	MAPA GEOMORFOLÓGICO	56
15.	MAPA PEDOLÓGICO	63
16.	DIAGRAMA LINEAR	70
17.	MAPA DE SUSCETIBILIDADE DE PROCESSOS EROSIVOS	74
18.	MAPA DE RECURSOS NATURAIS	76
19.	MAPA DAS LINHAS DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA	78
20.	MAPA IMAGEM	80









т.	APRESENTAÇÃO
2.	MAPA DE SITUAÇÃO
3.	MAPA FERROVIÁRIO
4.	MAPA DAS ALTERNATIVAS DE TRAÇADO
5.	MAPA DO CORREDOR DE INFLUÊNCIA
6.	MAPA DO FASEAMENTO
7.	MAPA DOS TERMINAIS FERROVIÁRIOS E
	PÁTIOS DE CRUZAMENTO
8.	MAPA DAS ÁREAS DE INFLUÊNCIA
9.	MAPAS MULTRICRITERIAIS
10.	MAPAS MULTICRITERIAIS – SUPERFÍCIE DE ATRITO
11.	MAPA AMBIENTAL E DE INFRAESTRUTURA
12.	MAPA DAS BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO
13.	MAPA GEOLÓGICO
14.	MAPA GEOMORFOLÓGICO
15.	MAPA PEDOLÓGICO
16.	DIAGRAMA LINEAR
17.	MAPA DE SUSCETIBILIDADE DE PROCESSOS EROSIVOS
18.	MAPA DE RECURSOS NATURAIS
19.	MAPA DAS LINHAS DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA
20.	MAPA IMAGEM

