FASE 4: CONSOLIDAÇÃO DO EVTEA-J

RELATÓRIO FINAL

VOLUME 5 – RELATÓRIO DE IMAGENS

EVTEA-J

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE

TRECHO: Paranaguá (PR) – Maracaju (MS)

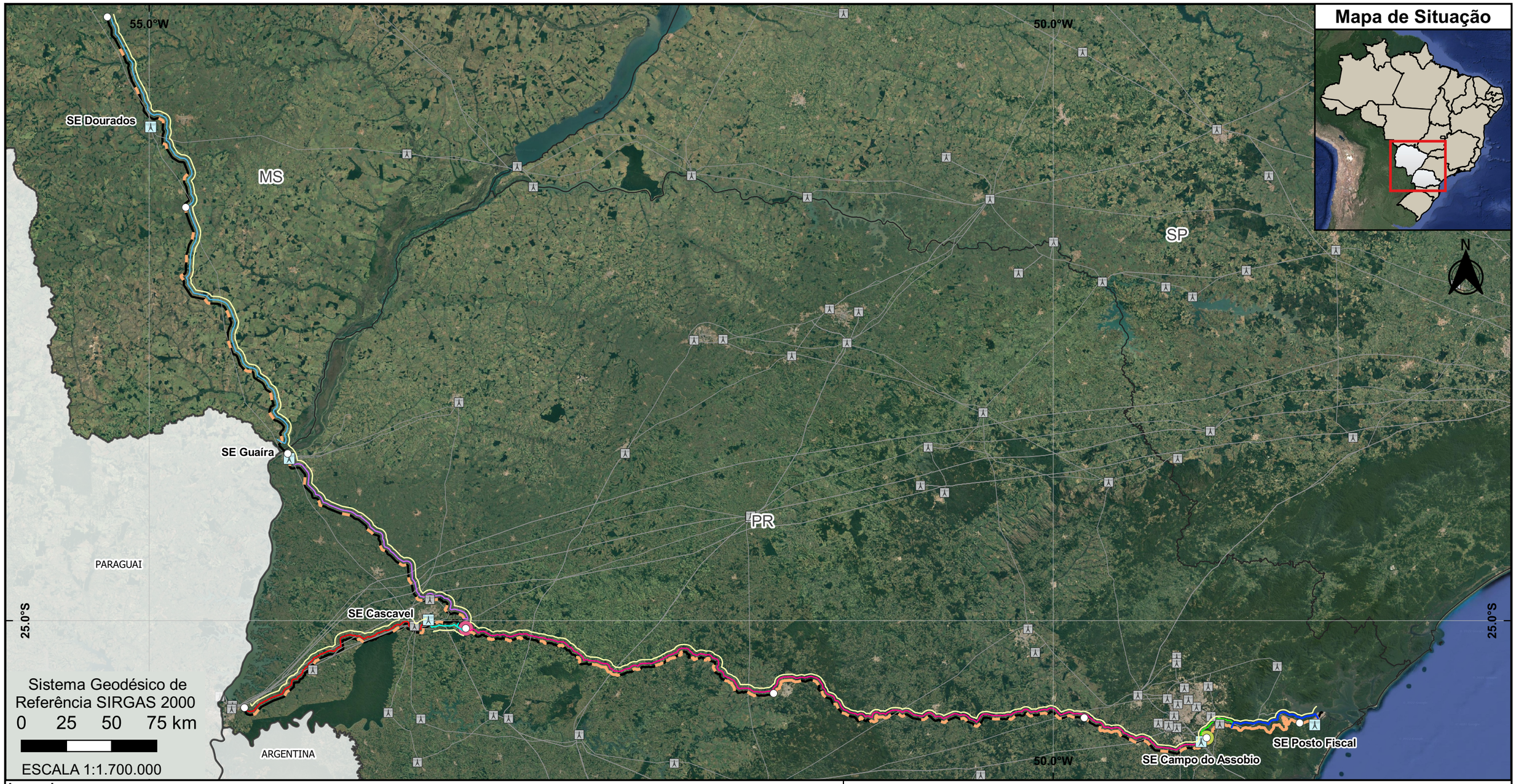
RAMAL: Cascavel (PR) – Foz do Iguaçu (PR)

Curitiba, abril de 2022.

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO 2
2. MAPA DE SITUAÇÃO 4
3. MAPA FERROVIÁRIO 6
4. MAPA DAS ALTERNATIVAS DE TRAÇADO 8
5. MAPA DO CORREDOR DE INFLUÊNCIA 10
6. MAPA DO FASEAMENTO 13
7. MAPA DOS TERMINAIS FERROVIÁRIOS E PÁTIOS DE CRUZAMENTO 17
8. MAPA DAS ÁREAS DE INFLUÊNCIA 19
9. MAPAS MULTRICRITERIAIS 21
10. MAPAS MULTICRITERIAIS – SUPERFÍCIE DE ATRITO 27
11. MAPA AMBIENTAL E DE INFRAESTRUTURA 34
12. MAPA DAS BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO 40
13. MAPA GEOLÓGICO 49
14. MAPA GEOMORFOLÓGICO 56
15. MAPA PEDOLÓGICO 63
16. DIAGRAMA LINEAR 70
17. MAPA DE SUSCETIBILIDADE DE PROCESSOS EROSIVOS 74
18. MAPA DE RECURSOS NATURAIS 76
19. MAPA DAS LINHAS DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA 78
20. MAPA IMAGEM 80

1. APRESENTAÇÃO
2. MAPA DE SITUAÇÃO
3. MAPA FERROVIÁRIO
4. MAPA DAS ALTERNATIVAS DE TRAÇADO
5. MAPA DO CORREDOR DE INFLUÊNCIA
6. MAPA DO FASEAMENTO
7. MAPA DOS TERMINAIS FERROVIÁRIOS E PÁTIOS DE CRUZAMENTO
8. MAPA DAS ÁREAS DE INFLUÊNCIA
9. MAPAS MULTRICRITERIAIS
10. MAPAS MULTICRITERIAIS – SUPERFÍCIE DE ATRITO
11. MAPA AMBIENTAL E DE INFRAESTRUTURA
12. MAPA DAS BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO
13. MAPA GEOLÓGICO
14. MAPA GEOMORFOLÓGICO
15. MAPA PEDOLÓGICO
16. DIAGRAMA LINEAR
17. MAPA DE SUSCETIBILIDADE DE PROCESSOS EROSIVOS
18. MAPA DE RECURSOS NATURAIS
19. MAPA DAS LINHAS DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA
20. MAPA IMAGEM



Legenda

- CCO
- Oficina de Manutenção Pesada
- Terminais Ferroviários
- Subestações Utilizadas
- Demais Subestações Existentes
- Fibra Óptica
- Linha de Transmissão Existente
- Nova Linha de Transmissão
- Nova Linha de Transmissão
- Nova Linha de Transmissão
- Nova Linha de Transmissão
- Nova Linha de Transmissão
- Nova Linha de Transmissão
- Nova Linha de Transmissão
- Nova Linha de Transmissão
- Nova Linha de Transmissão
- Nova Ferroeste
- Patios de Cruzamento
- Limite Estadual
- Limite Nacional

Estado	Nome	Concessão	Tensão (kV)	Potência Demandada (kVA)
PR	SE Campo do Assobio	COPEL-GT - Copel Feração e Transmissão S.A	230/138/13,8	4.130
PR	SE Cascavel	COPEL-GT - Copel Feração e Transmissão S.A	230/138/34,5/13,8	2.855
MS	SE Dourados	ELETROSUL - Eletrosul Centrais Elétricas S.A.	230/138	1.740
PR	SE Guaíra	COPEL-GT - Copel Feração e Transmissão S.A	230/138/34,5	930
PR	SE Posto Fiscal	COPEL-GT - Copel Feração e Transmissão S.A	230/138/13,8	765
			Potência Total Demandada	10.420

CONTRATO: ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO — DER PARANÁ

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ

SENER — geiaro-eurocestudios — tpf engenharia

TÍTULO: LINHAS DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA

FOLHA: 01/01