

FASE 4: CONSOLIDAÇÃO DO EVTEA-J

RELATÓRIO FINAL

VOLUME 5 – RELATÓRIO DE IMAGENS

EVTEA-J

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA,
AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE

TRECHO: Paranaguá (PR) – Maracaju (MS)

RAMAL: Cascavel (PR) – Foz do Iguaçu (PR)

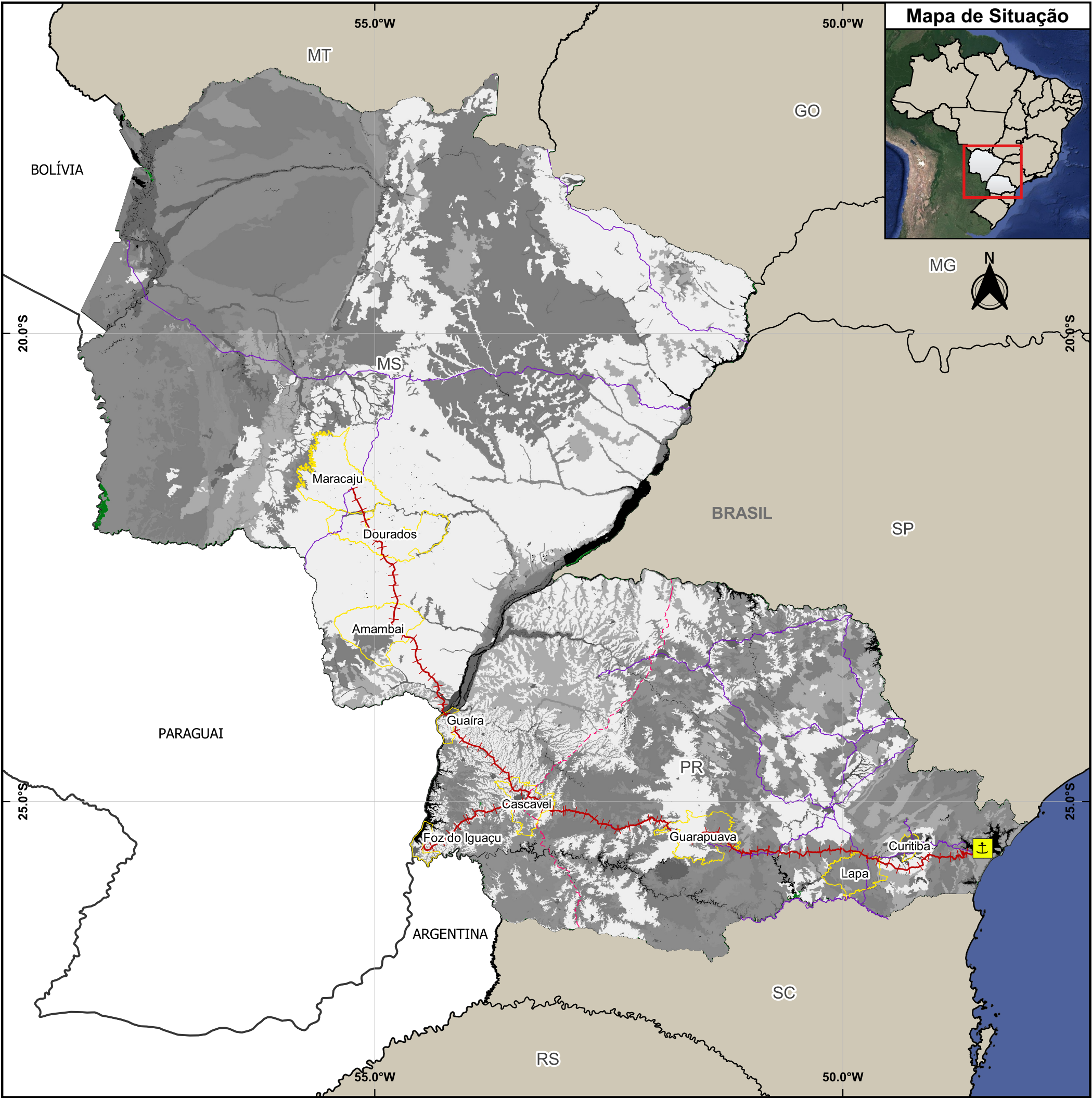


Curitiba, abril de 2022.

SUMÁRIO

1.	APRESENTAÇÃO	2
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	4
3.	MAPA FERROVIÁRIO	6
4.	MAPA DAS ALTERNATIVAS DE TRAÇADO	8
5.	MAPA DO CORREDOR DE INFLUÊNCIA	10
6.	MAPA DO FASEAMENTO	13
7.	MAPA DOS TERMINAIS FERROVIÁRIOS E PÁTIOS DE CRUZAMENTO	17
8.	MAPA DAS ÁREAS DE INFLUÊNCIA	19
9.	MAPAS MULTICRITERIAIS.....	21
10.	MAPAS MULTICRITERIAIS – SUPERFÍCIE DE ATRITO	27
11.	MAPA AMBIENTAL E DE INFRAESTRUTURA.....	34
12.	MAPA DAS BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO	40
13.	MAPA GEOLÓGICO.....	49
14.	MAPA GEOMORFOLÓGICO	56
15.	MAPA PEDOLÓGICO.....	63
16.	DIAGRAMA LINEAR	70
17.	MAPA DE SUSCETIBILIDADE DE PROCESSOS EROSIVOS	74
18.	MAPA DE RECURSOS NATURAIS.....	76
19.	MAPA DAS LINHAS DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA	78
20.	MAPA IMAGEM	80

1. APRESENTAÇÃO
2. MAPA DE SITUAÇÃO
3. MAPA FERROVIÁRIO
4. MAPA DAS ALTERNATIVAS DE TRAÇADO
5. MAPA DO CORREDOR DE INFLUÊNCIA
6. MAPA DO FASEAMENTO
7. MAPA DOS TERMINAIS FERROVIÁRIOS E PÁTIOS DE CRUZAMENTO
8. MAPA DAS ÁREAS DE INFLUÊNCIA
9. MAPAS MULTICRITERIAIS
10. MAPAS MULTICRITERIAIS – SUPERFÍCIE DE ATRITO
11. MAPA AMBIENTAL E DE INFRAESTRUTURA
12. MAPA DAS BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO
13. MAPA GEOLÓGICO
14. MAPA GEOMORFOLÓGICO
15. MAPA PEDOLÓGICO
16. DIAGRAMA LINEAR
- 17. MAPA DE SUSCETIBILIDADE DE PROCESSOS EROSIVOS**
18. MAPA DE RECURSOS NATURAIS
19. MAPA DAS LINHAS DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA
20. MAPA IMAGEM



Legenda

Porto_Paranagua

Traçado_Nova_Ferroeste

Ferrovias em Operação

Ferrovia Norte Sul (em Estudo)

Limite Nacional

Limite Estadual

Municípios Confrontantes mais Importantes

Oceano Atlântico

Suscetibilidade de Processos Erosivos:

 Maior Suscetibilidade 10

Menor Suscetibilidade 209

Restrito

Sistema Geodésico de Referência
SIRGAS 2000

0

100

200

300 km

ESCALA 1:3.500.000

CONTRATO:

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ

TÍTULO:

SUSCETIBILIDADE DE PROCESSOS EROSIVOS

FOLHA:

01/01