

# FASE 4: CONSOLIDAÇÃO DO EVTEA-J

## RELATÓRIO FINAL

### VOLUME 5 – RELATÓRIO DE IMAGENS

**EVTEA-J**

**ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA,  
AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE**

TRECHO: Paranaguá (PR) – Maracaju (MS)

RAMAL: Cascavel (PR) – Foz do Iguaçu (PR)



## SUMÁRIO

1.	APRESENTAÇÃO .....	2
2.	MAPA DE SITUAÇÃO .....	4
3.	MAPA FERROVIÁRIO .....	6
4.	MAPA DAS ALTERNATIVAS DE TRAÇADO .....	8
5.	MAPA DO CORREDOR DE INFLUÊNCIA .....	10
6.	MAPA DO FASEAMENTO .....	13
7.	MAPA DOS TERMINAIS FERROVIÁRIOS E PÁTIOS DE CRUZAMENTO .....	17
8.	MAPA DAS ÁREAS DE INFLUÊNCIA .....	19
9.	MAPAS MULTICRITERIAIS.....	21
10.	MAPAS MULTICRITERIAIS – SUPERFÍCIE DE ATRITO .....	27
11.	MAPA AMBIENTAL E DE INFRAESTRUTURA.....	34
12.	MAPA DAS BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO .....	40
13.	MAPA GEOLÓGICO.....	49
14.	MAPA GEOMORFOLÓGICO .....	56
15.	MAPA PEDOLÓGICO.....	63
16.	DIAGRAMA LINEAR .....	70
17.	MAPA DE SUSCETIBILIDADE DE PROCESSOS EROSIVOS .....	74
18.	MAPA DE RECURSOS NATURAIS.....	76
19.	MAPA DAS LINHAS DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA .....	78
20.	MAPA IMAGEM .....	80

- 
- 1. APRESENTAÇÃO**
  - 2. MAPA DE SITUAÇÃO**
  - 3. MAPA FERROVIÁRIO**
  - 4. MAPA DAS ALTERNATIVAS DE TRAÇADO**
  - 5. MAPA DO CORREDOR DE INFLUÊNCIA**
  - 6. MAPA DO FASEAMENTO**
  - 7. MAPA DOS TERMINAIS FERROVIÁRIOS E PÁTIOS DE CRUZAMENTO**
  - 8. MAPA DAS ÁREAS DE INFLUÊNCIA**
  - 9. MAPAS MULTICRITERIAIS**
  - 10. MAPAS MULTICRITERIAIS – SUPERFÍCIE DE ATRITO**
  - 11. MAPA AMBIENTAL E DE INFRAESTRUTURA**
  - 12. MAPA DAS BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO**
  - 13. MAPA GEOLÓGICO**
  - 14. MAPA GEOMORFOLÓGICO**
  - 15. MAPA PEDOLÓGICO**
  - 16. DIAGRAMA LINEAR**
  - 17. MAPA DE SUSCETIBILIDADE DE PROCESSOS EROSIVOS**
  - 18. MAPA DE RECURSOS NATURAIS**
  - 19. MAPA DAS LINHAS DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA**
  - 20. MAPA IMAGEM**

O Consórcio formado pelas empresas TPF GETINSA EUROESTUDIOS, TPF ENGENHARIA LTDA e SENER SETEPLA TECNOMETAL ENGENHARIA E SISTEMAS S.A., também intitulado de Consórcio TPF-SENER, este vencedor do processo licitatório de Concorrência Nº 040/2019 DER/DT - SDP Nº 018/2019 DER/DT para contratação de empresa de consultoria para Elaboração de Estudo de Viabilidade Técnico-Operacional, Econômico-Financeira, Ambiental e Jurídico para implantação e/ou readequação de ferrovia no trecho compreendido entre Maracaju (MS) – Guaíra (PR), Cascavel (PR), Guarapuava (PR) e Paranaguá (PR), e do Ramal Cascavel – Foz do Iguaçu, numa extensão aproximada de 1.370 km, vem apresentar o **Volume 5 – Relatório de Imagens** referente à **FASE 04** dos estudos de viabilidade.

A apresentação do referido estudo é composta dos seguintes volumes, conforme a relação a seguir:

- Volume 1 – Relatório do Estudo
- Volume 2 – Desenhos de Engenharia
- Volume 3 – Memória Justificativa
  - Tomo I – Estudos de Demanda
  - Tomo II – Identificação e Seleção das Alternativas de Traçado
  - Tomo III – Estudos Ambientais
  - Tomo IV – Estudos de Engenharia
  - Tomo V – Estudos de Engenharia – Estudos Topográficos
  - Tomo VI – Estudos de Engenharia – Estudos Hidrológicos-Hidráulicos
  - Tomo VII – Estudos de Engenharia – Estudos Geológicos-Geotécnicos
  - Tomo VIII – Estudos Operacionais
  - Tomo IX – Estudos Operacionais – Planilhas dos Estudos Operacionais
  - Tomo X – Estudos Operacionais – Simulação Operacional
  - Tomo XI – Estudos Jurídicos
  - Tomo XII – Estudos Socioeconômicos e de Externalidades
  - Tomo XIII – Relatório de Imagens
- Volume 4 – Avaliação Econômico-financeira e de Riscos
- Volume 4A – Orçamento/CAPEX
- **Volume 5 – Relatório de Imagens**