

# FASE 4: CONSOLIDAÇÃO DO EVTEA-J

## RELATÓRIO FINAL

VOLUME 2 – DESENHOS DE ENGENHARIA

**EVTEA-J**

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA,  
AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE

TRECHO: Paranaguá (PR) – Maracaju (MS)

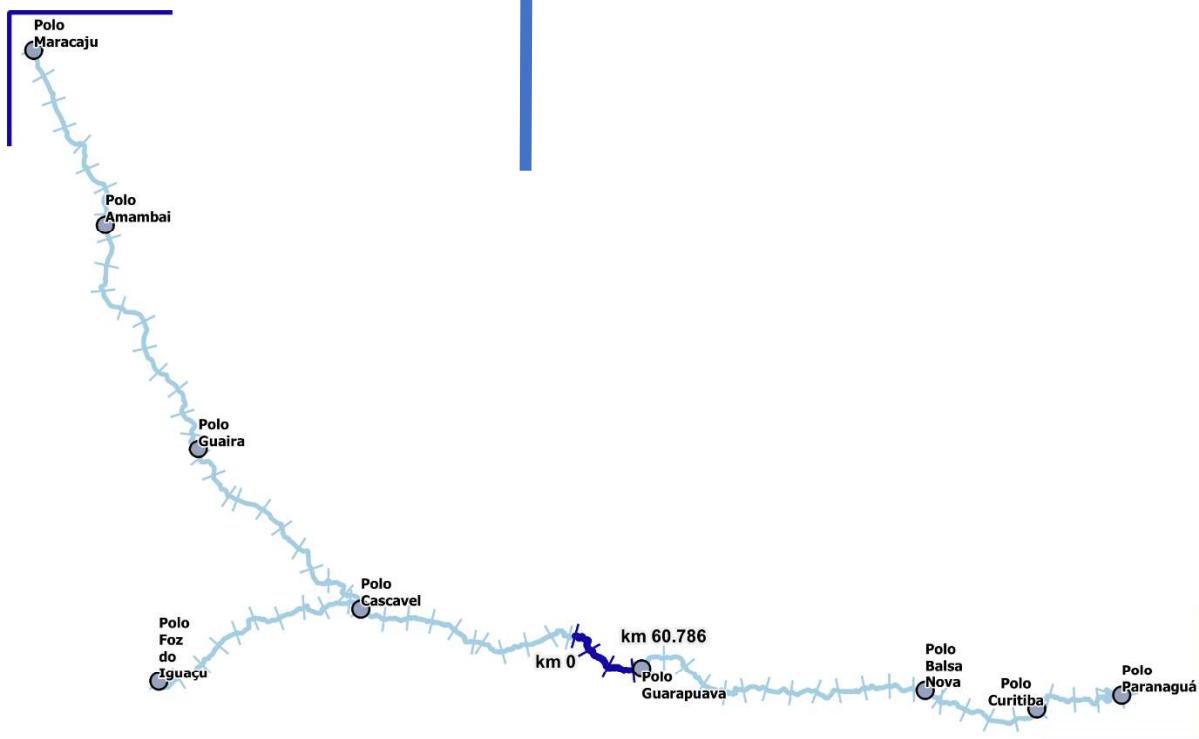
RAMAL: Cascavel (PR) – Foz do Iguaçu (PR)

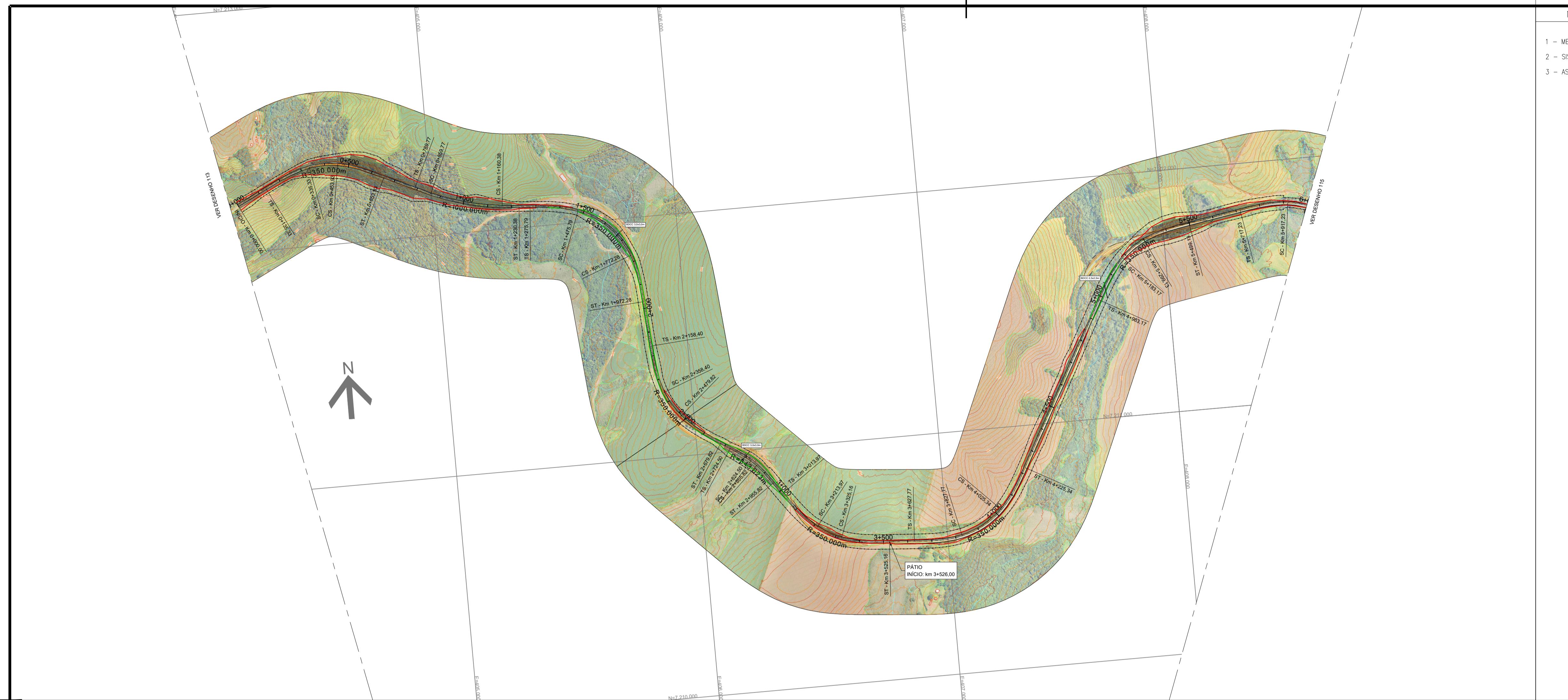


## SUMÁRIO

1.	APRESENTAÇÃO .....	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO.....	3
3.	MAPA DAS ALTERNATIVAS DE TRAÇADO .....	5
4.	PLANTA DE PERFIL.....	7
4.1	SUBTRECHO 1.0.1 .....	8
4.2	SUBTRECHO 1.0.2 .....	72
4.3	SUBTRECHO 1.1.1 .....	100
4.4	SUBTRECHO 1.2 .....	111
4.5	SUBTRECHO 1.3.1 .....	115
4.6	SUBTRECHO 1.3.2 .....	126
4.7	SUBTRECHO 1.4.1 .....	138
4.8	SUBTRECHO 1.4.2 .....	157
4.9	SUBTRECHO 1.5 .....	180
4.10	SUBTRECHO 1.6.....	196
4.11	SUBTRECHO 2.2.....	212
4.12	SUBTRECHO 2.1.....	225
5.	DESENHO DAS OAE'S.....	243
6.	DESENHO DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM .....	248
7.	SEÇÕES TIPO DE CORTE E ATERRO .....	256

- |   |  |
|---|--|
| <b>4.1</b><br><b>4.2</b><br><b>4.3</b><br><b>4.4</b><br><b>4.5</b><br><b>4.6</b><br><b>4.7</b><br><b>4.8</b><br><b>4.9</b><br><b>4.10</b><br><b>4.11</b><br><b>4.12</b> | <b>SUBTRECHO 1.0.1</b><br><b>SUBTRECHO 1.0.2</b><br><b>SUBTRECHO 1.1.1</b><br><b>SUBTRECHO 1.2</b><br><b>SUBTRECHO 1.3.1</b><br><b>SUBTRECHO 1.3.2</b><br><b>SUBTRECHO 1.4.1</b><br><b>SUBTRECHO 1.4.2</b><br><b>SUBTRECHO 1.5</b><br><b>SUBTRECHO 1.6</b><br><b>SUBTRECHO 2.2</b><br><b>SUBTRECHO 2.1</b> |
|---|--|

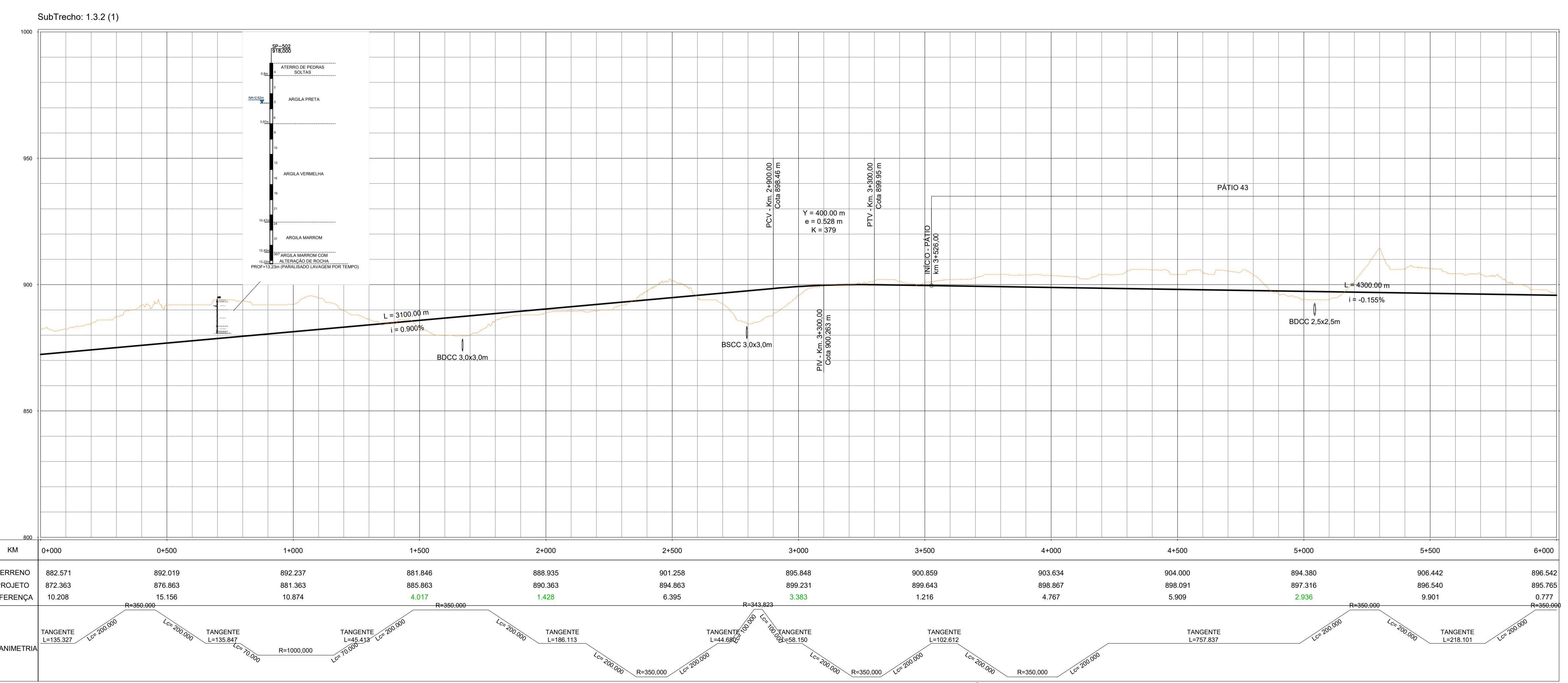




## NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
  - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 22S;
  - AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;

LEGENDAS:

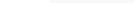


**CONTRATO:**

# **ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE**

**GERENTE DO CONTRATO:**

Eng. CARLOS VIAL

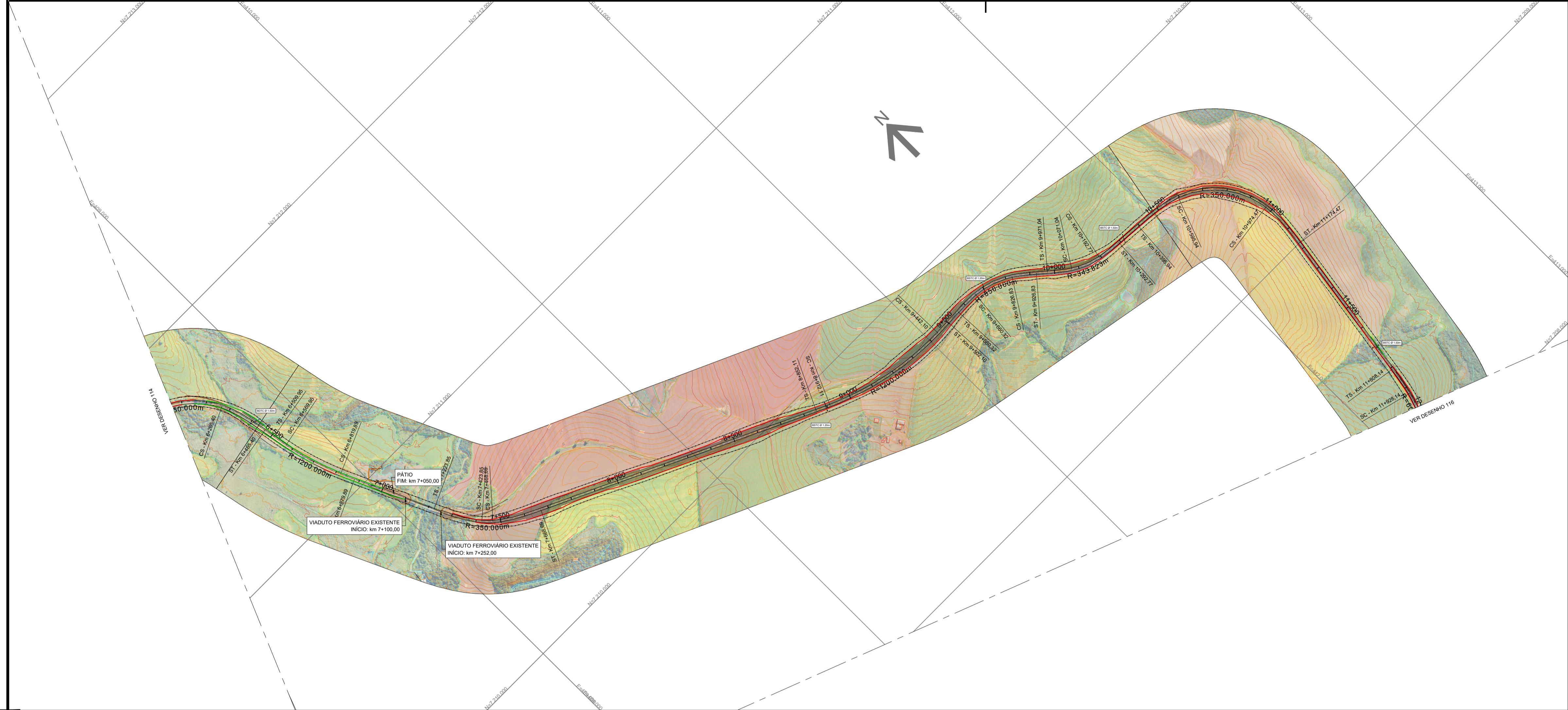
**AMENTO DE ESTRADAS E  
M DO ESTADO DO PARANÁ**   

## **FERROVIA NOVA FERROESTE TRECHO: MARACAJU - PARANAGUÁ**

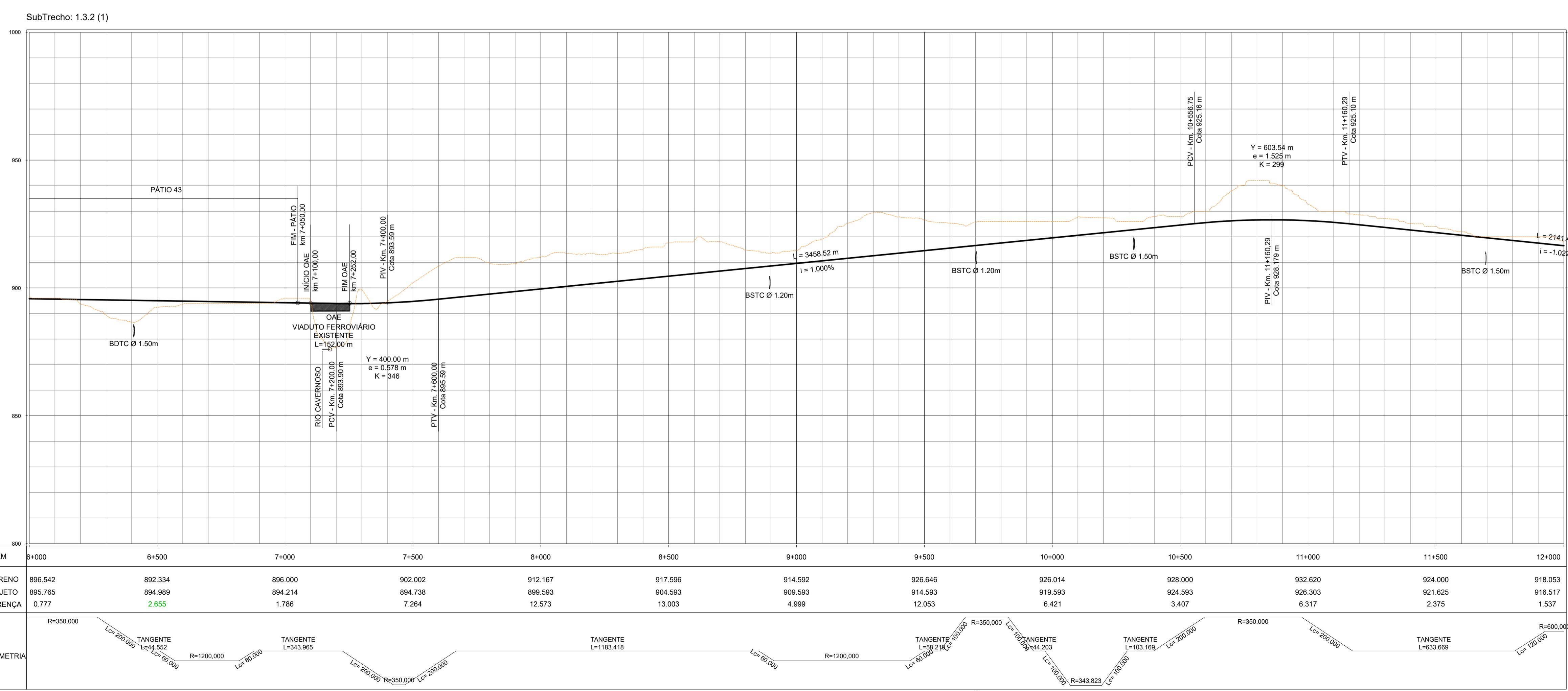
**CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA**  
**PLANTA E PERfil - km 0+0.00 AO km 6+0.00**

For more information about the study, please contact Dr. John P. Wilson at (404) 727-6777 or via e-mail at [jpwilson@veterans.gov](mailto:jpwilson@veterans.gov).

DE-GEO-114



LEGENDAS:



CONTRATO:  
ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL,  
ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA  
FERROESTE

GERENTE DO CONTRATO:  
Eng. CARLOS VIANI

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E  
RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ

SENER

getinge.com.br/avaliar

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E  
RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ

FERROVIA NOVA FERROESTE  
TRECHO: MARACAJU - PARANÁGUÁ

TÍTULO:  
CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA  
PLANTA E PERFIL - km 6+000 AO km 12+000

DATA: JUL/2021  
ESCALA: H: 1:10.000  
V: 1:1.000

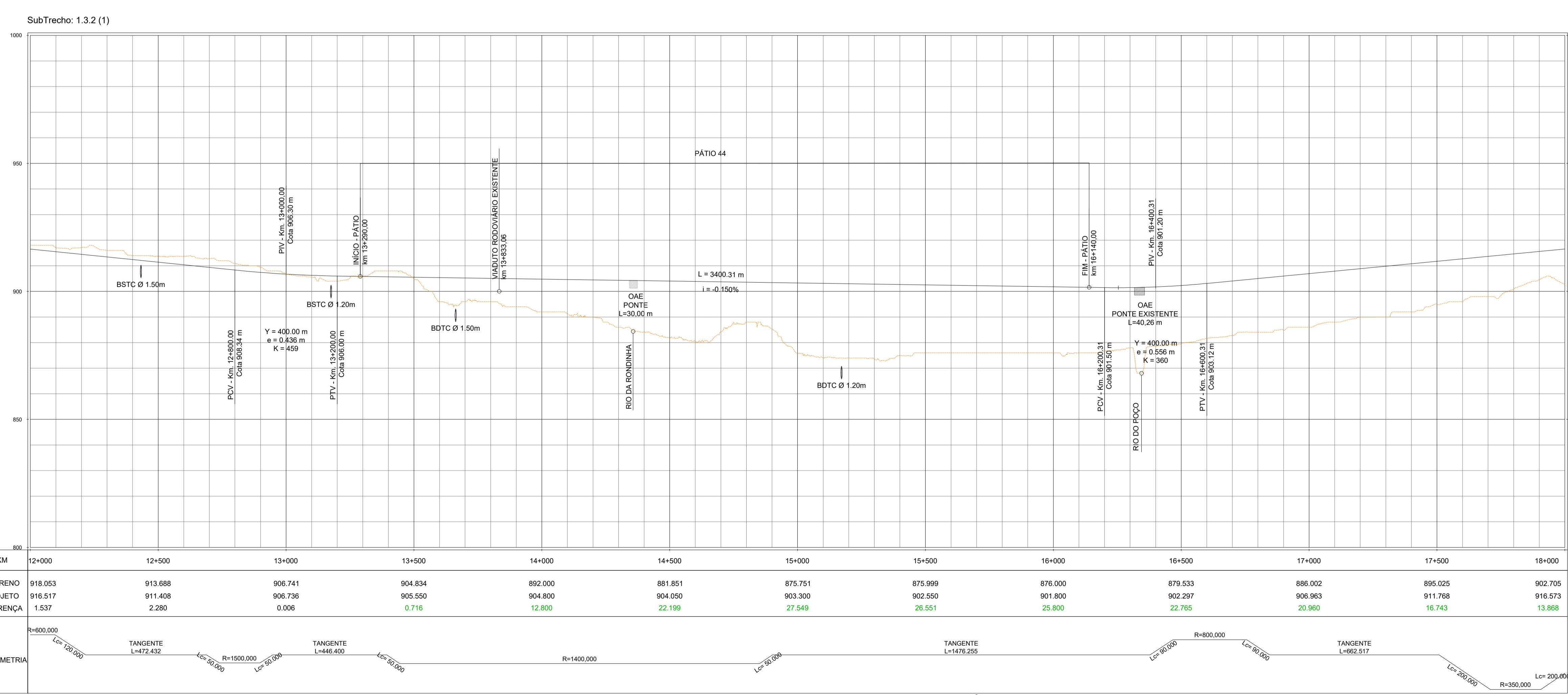
FOLHA: 115  
PLANTA: DE-GEO-115

REV.: 01



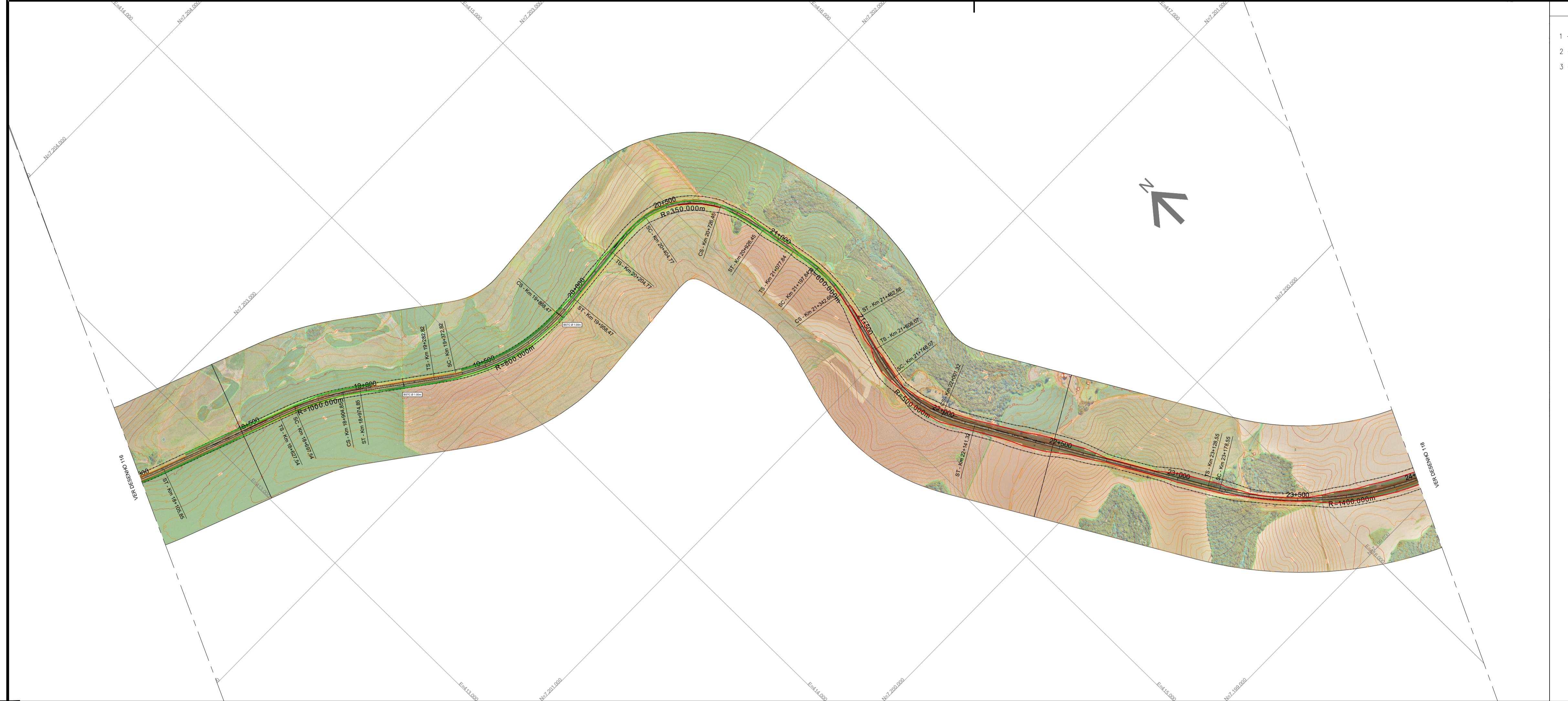
NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 22S;
- 3 - AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;



LEGENDAS:

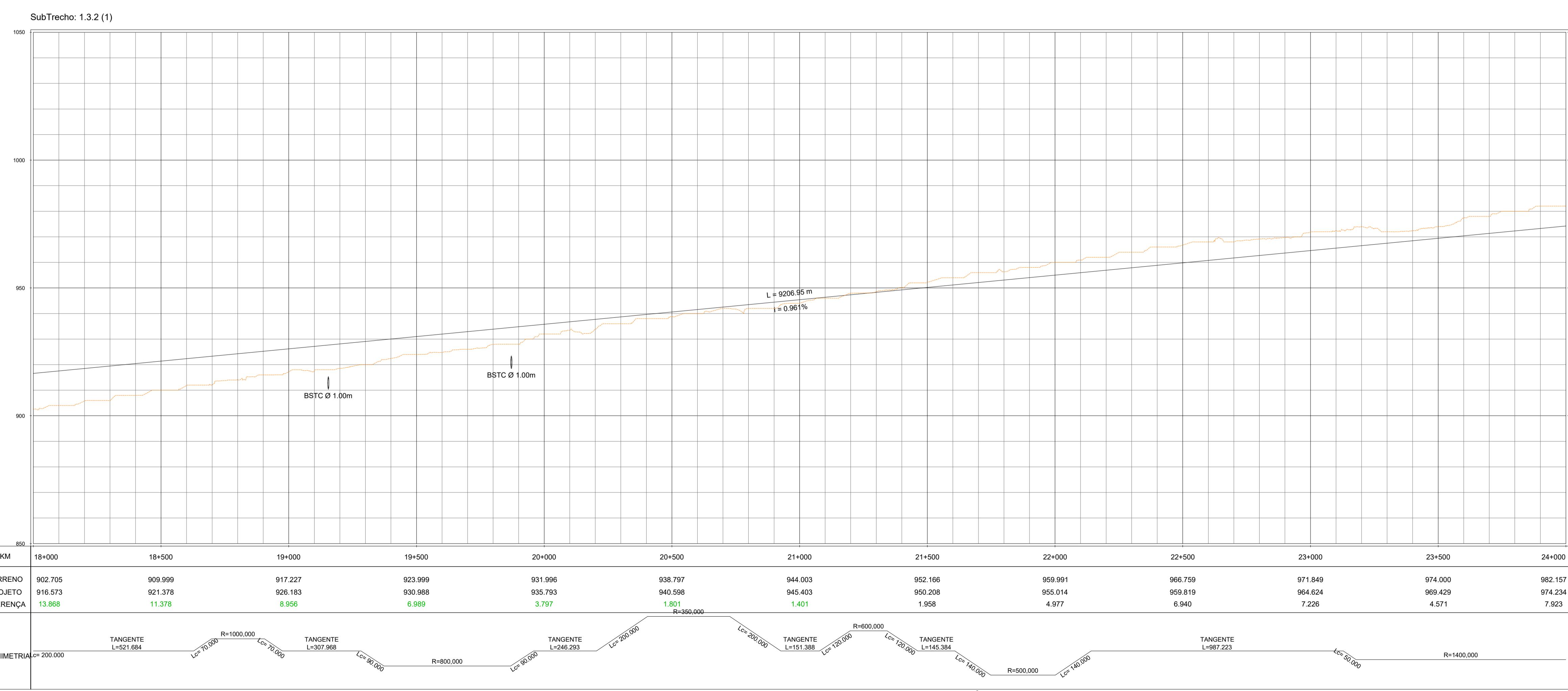
CONTRATO: <b>ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE</b>		GERENTE DO CONTRATO:  Eng. CARLOS VIANI
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ  		
FERROVIA NOVA FERROESTE TRECHO: MARACAJU - PARANÁGUÁ		
TÍTULO: CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA PLANTA E PERFIL - km 12+000 AO km 18+000		
DATA: JUL/2021	FOLHA: 116	PLANTA: DE-GEO-116
ESCALA: H: 1:10.000 V: 1:1.000	REV.: 01	

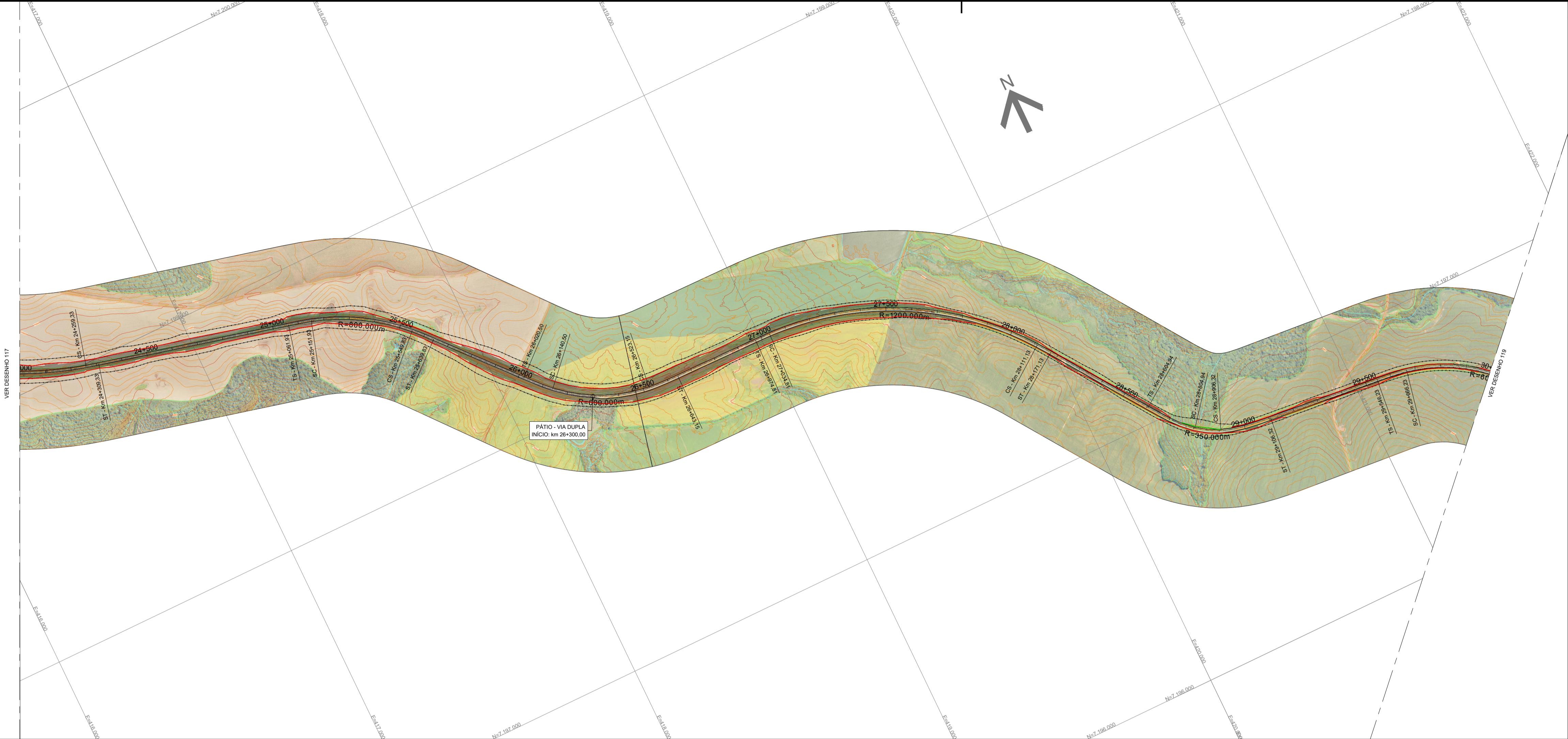


NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 22S;
- 3 - AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;

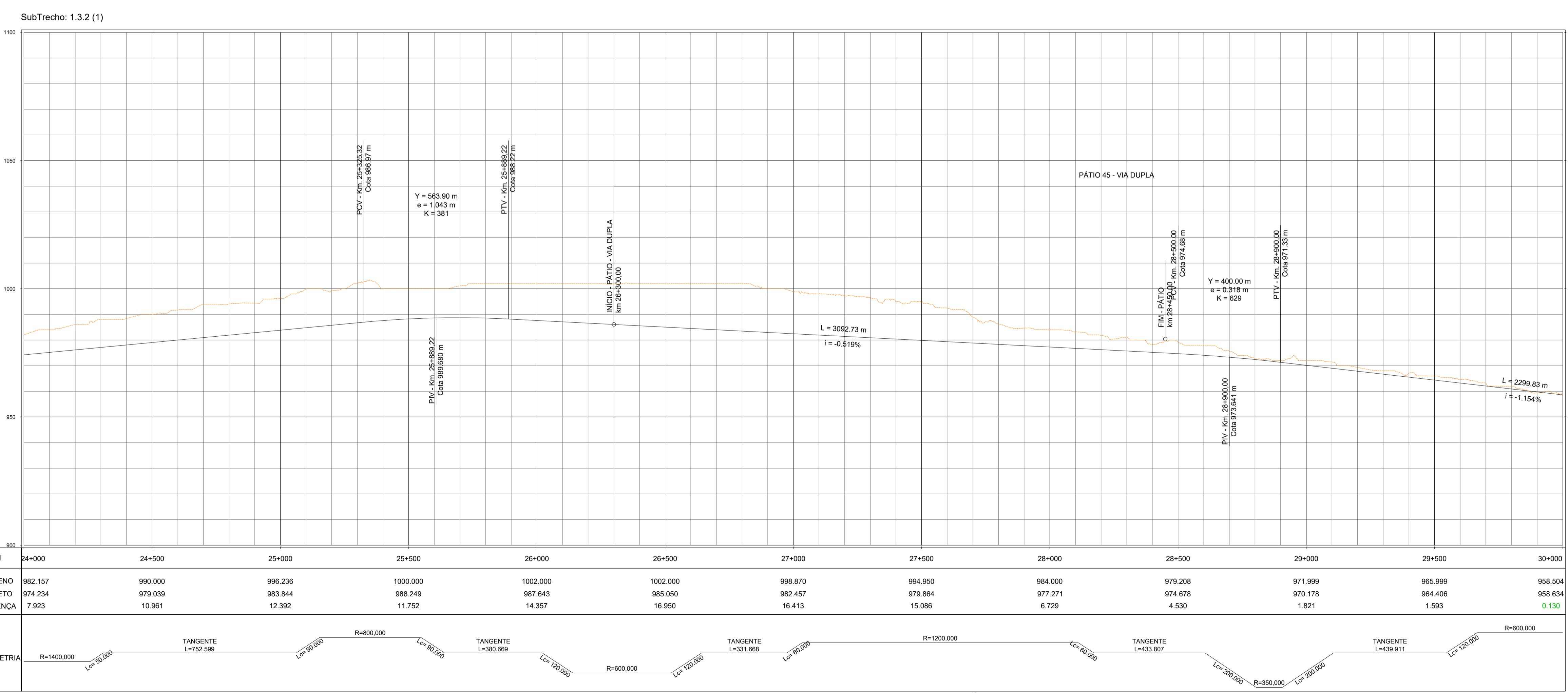
LEGENDAS:





NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 22S;
- 3 - AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;



LEGENDAS:

CONTRATO:  
**ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL,  
ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA  
FERROESTE**

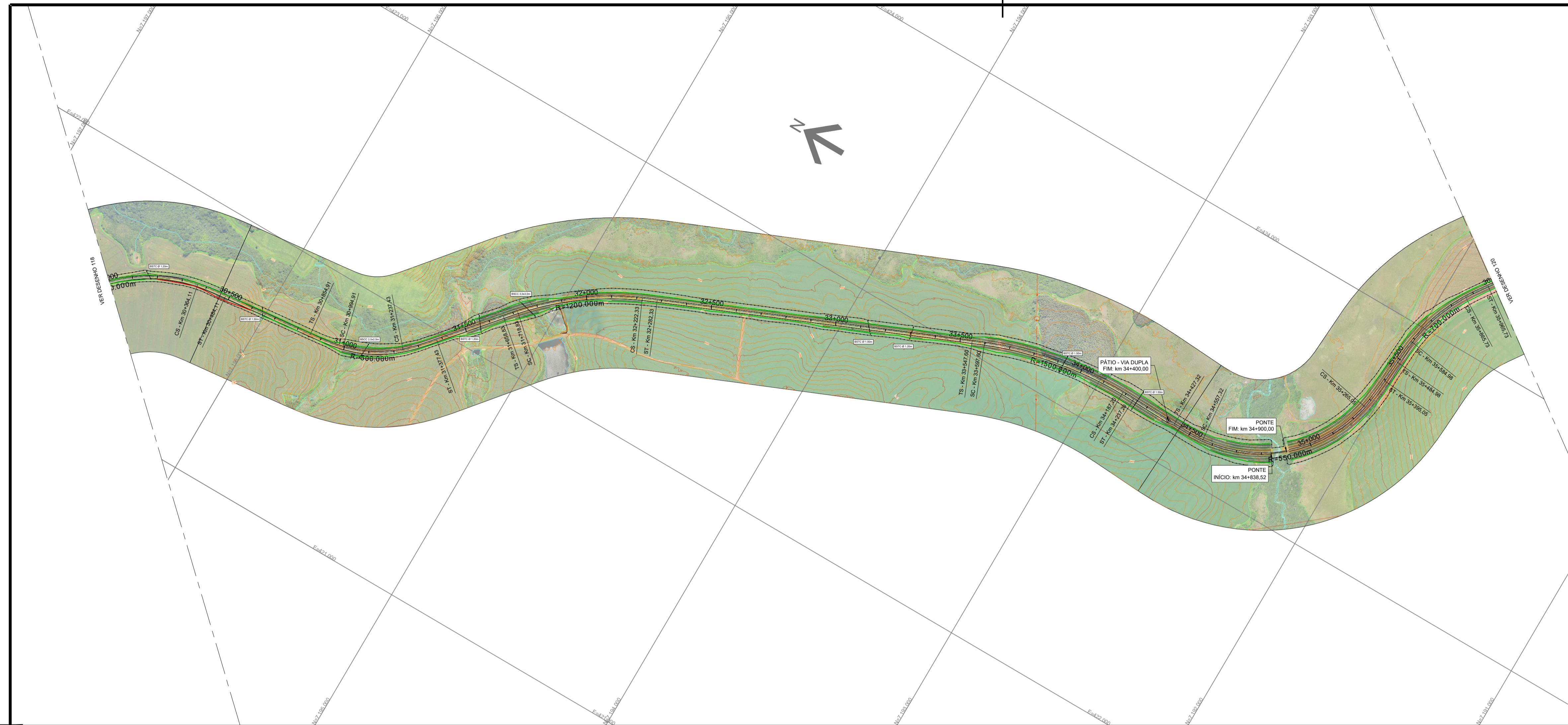
GERENTE DO CONTRATO:  
Eng. CARLOS VIANI

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E  
RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** **SENER** **BPF**

**FERROVIA NOVA FERROESTE  
TRECHO: MARACAJU - PARANÁGUÁ**

TÍTULO: CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA  
PLANTA E PERFIL - km 24+000 AO km 30+000

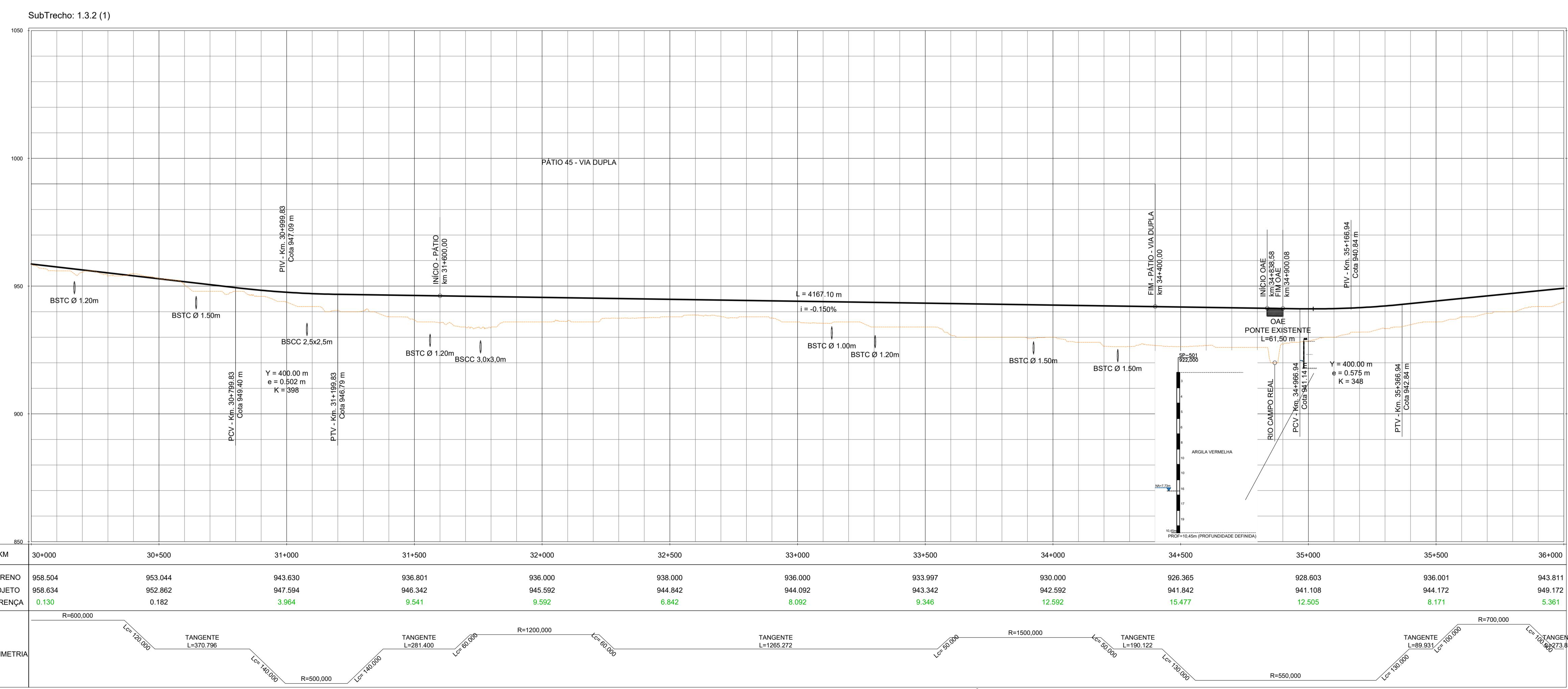
DATA: JUL/2021 ESCALA: 1:10.000 FOLHA: 18 PLANTA: DE-GEO-118 REV.: 01



## NOTAS

- 1 – MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
  - 2 – SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 22S;
  - 3 – AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;

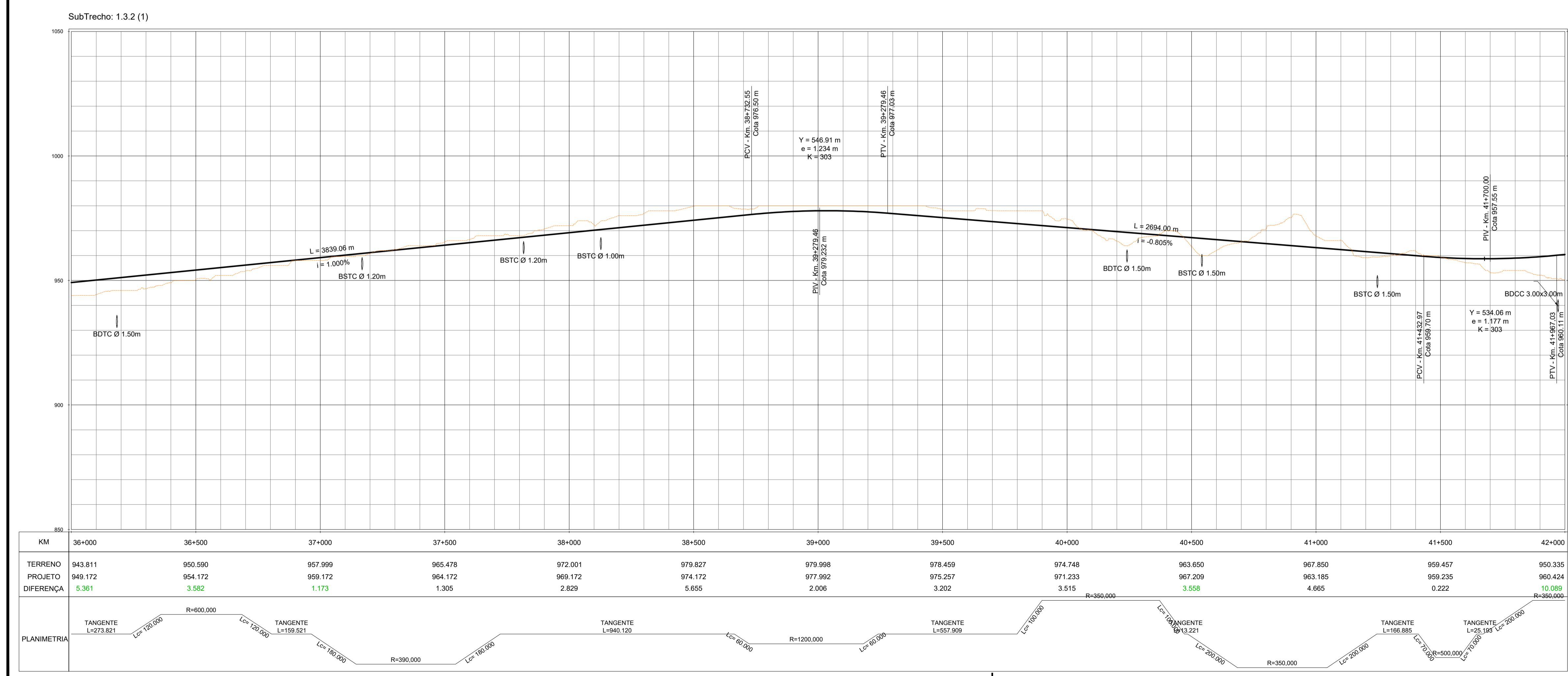
## LEGENDAS:





NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 225;
- 3 - AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;



LEGENDAS:

CONTRATO:  
**ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL,  
ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA  
FERROESTE**

GERENTE DO CONTRATO:  
Eng. CARLOS VIANI

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E  
RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** **SENER** **BPF**

**FERROVIA NOVA FERROESTE  
TRECHO: MARACAJU - PARANAGUÁ**

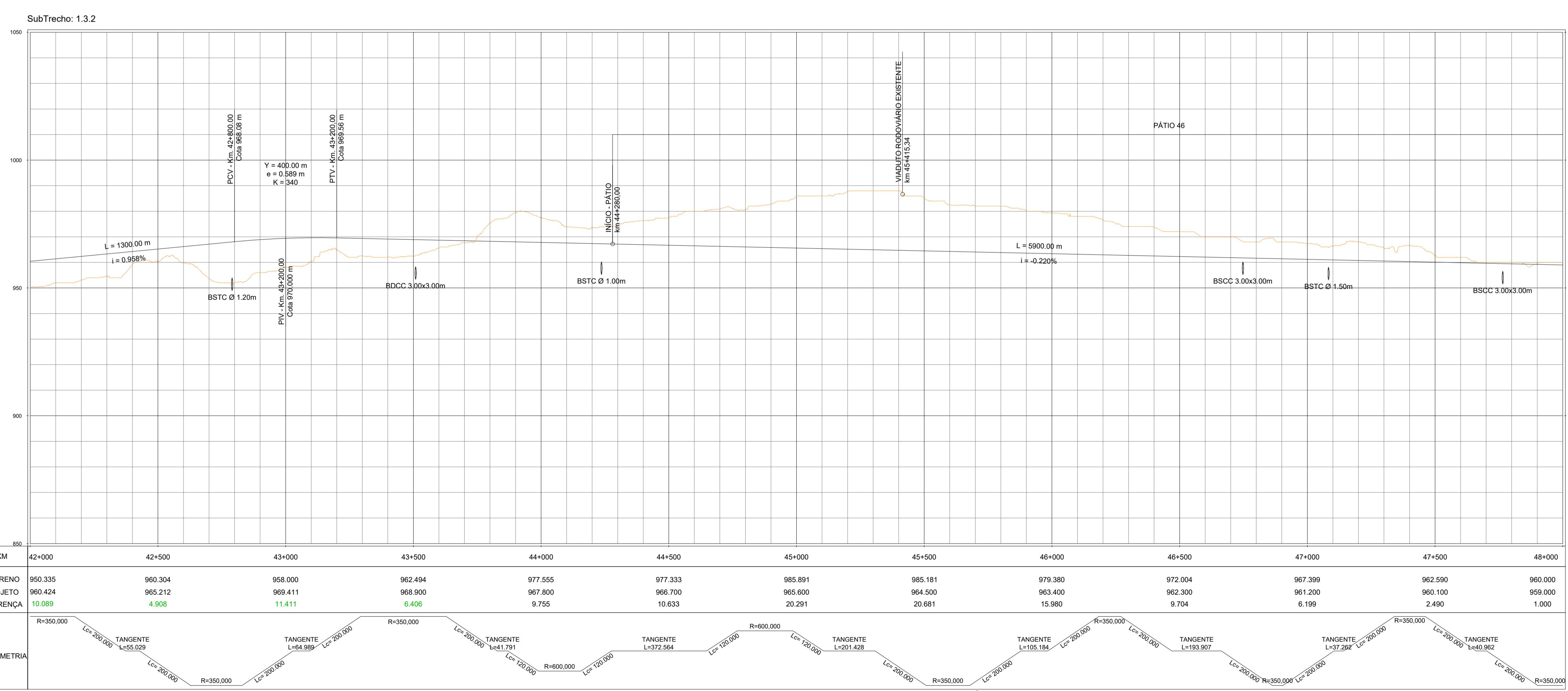
TÍTULO:			CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA PLANTA E PERFIL - km 36+000 AO km 42+000	
DATA	JUL/2021	FOLHA:	120	PLANTA DE-GEO-120

REV.: 01



NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 22S;
- 3 - AS RAMPS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;



LEGENDAS:

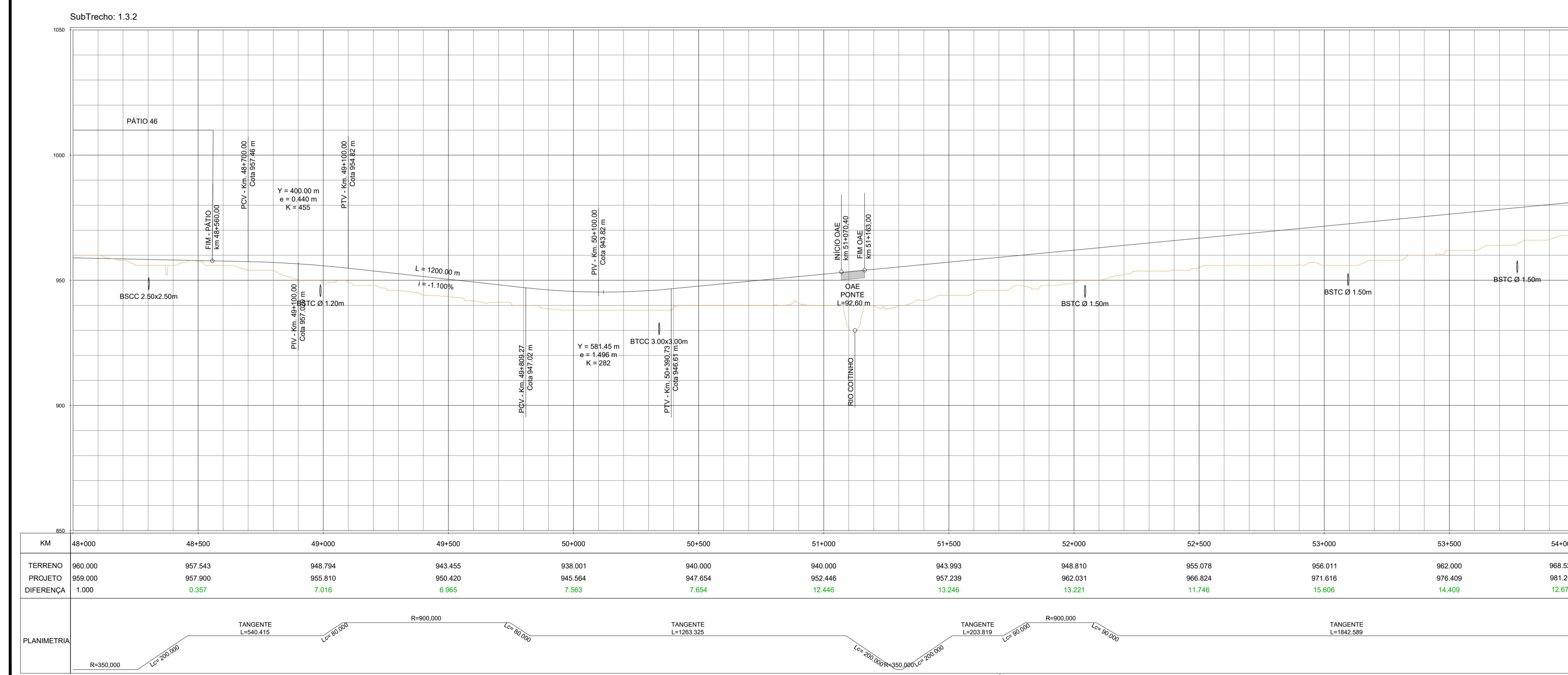
CONTRATO: <b>ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE</b>		GERENTE DO CONTRATO:  Eng. CARLOS VIANI
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ		
Ferrovia Nova Ferroeste TRECHO: MARACAJU - PARANÁGUÁ		
TÍTULO: CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA PLANTA E PERFIL - km 42+00 AO km 48+00		
DATA: JUL/2021	FOLHA: 121	PLANTA: DE-GEO-121
ESCALA: H: 1:10.000 V: 1:1.000		REV.: 00



NOTAS

- 1 – MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
  - 2 – SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 22S;
  - 3 – AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;

## LEGENDAS:



CONTRATO:

**ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL,  
ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA  
FERROESTE**

GERENTE DO CONTRATO:

**TAMENTO DE ESTRADAS E  
EM DO ESTADO DO PARANÁ**

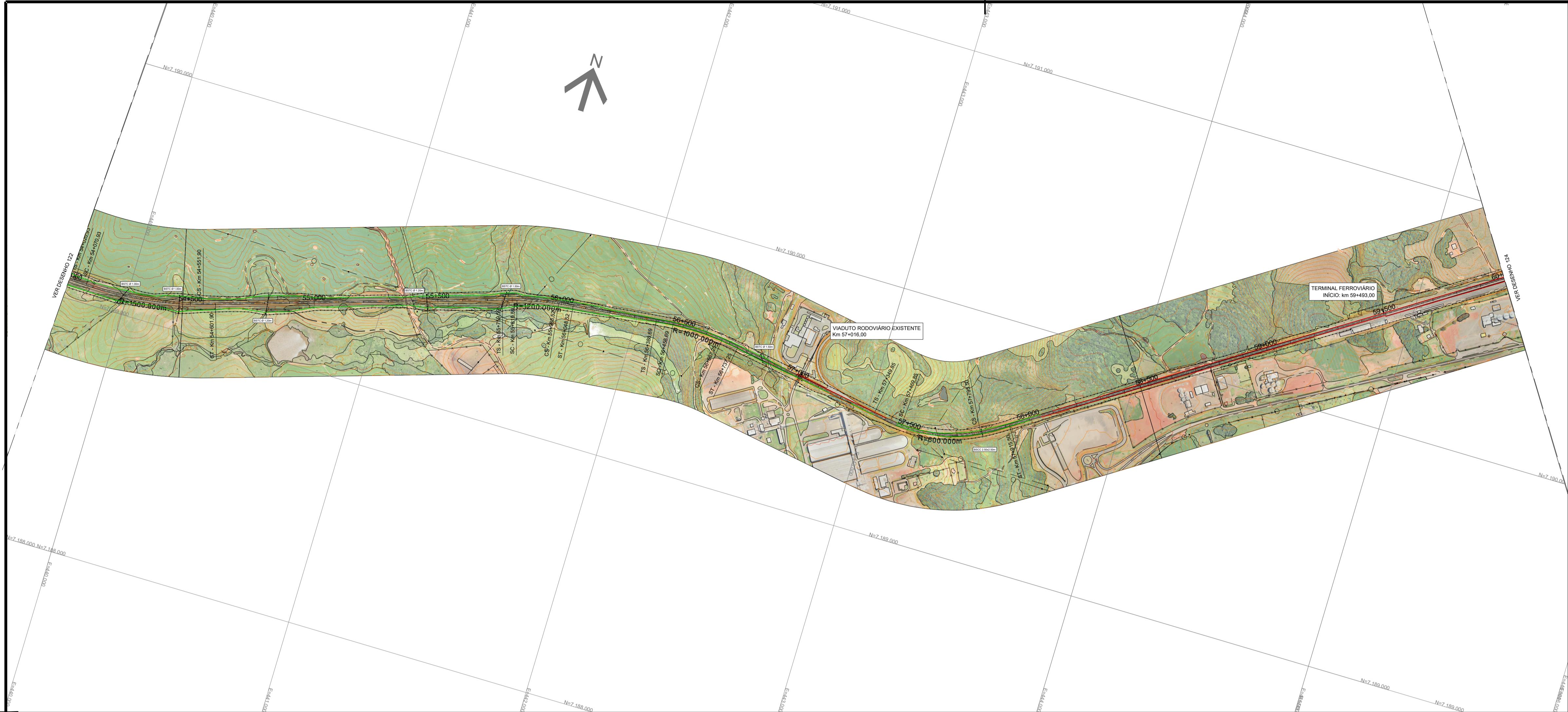
  

**FERROVIA NOVA FERROESTE  
TRECHO: MARACAJU - PARANAGU**

## CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA

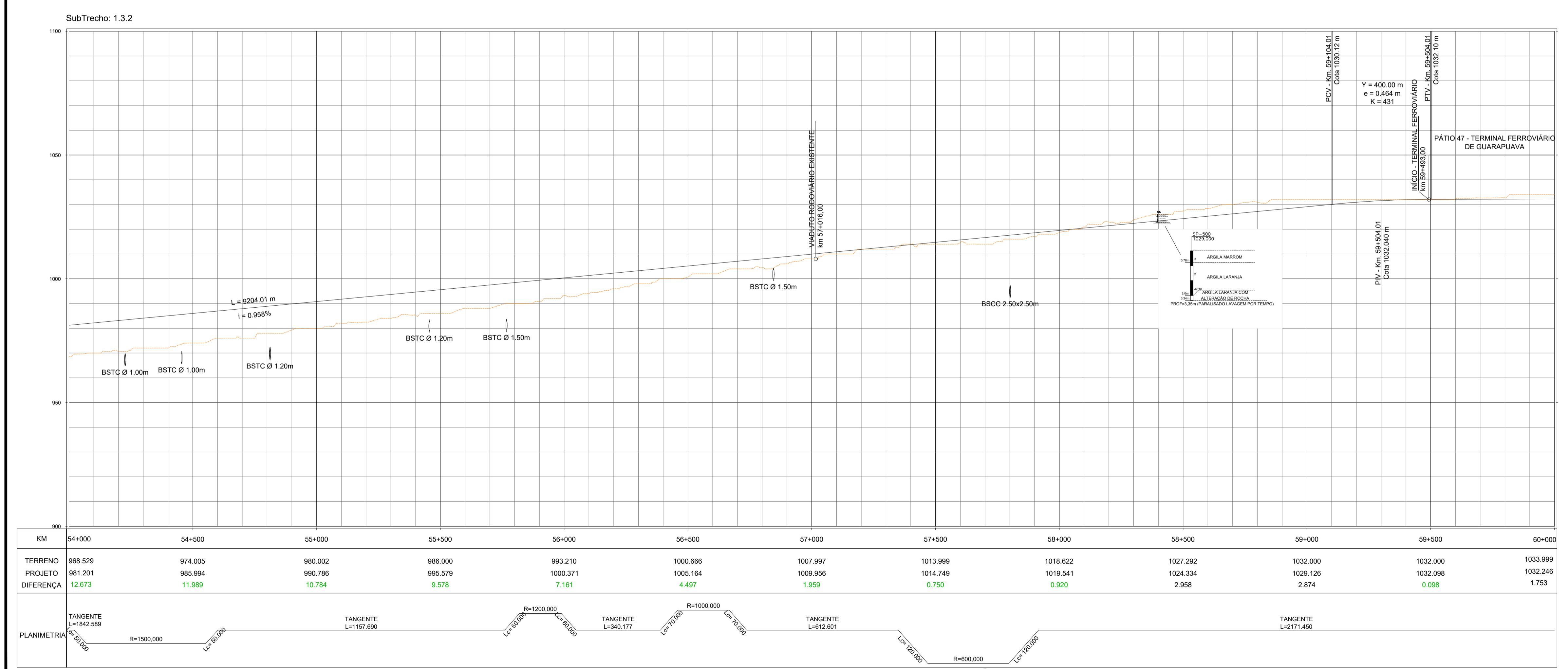
### PLANTA E PERFIL - km 48+0,00 AO km 54+0,00

1000



NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 22S;
- 3 - AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;



LEGENDAS:

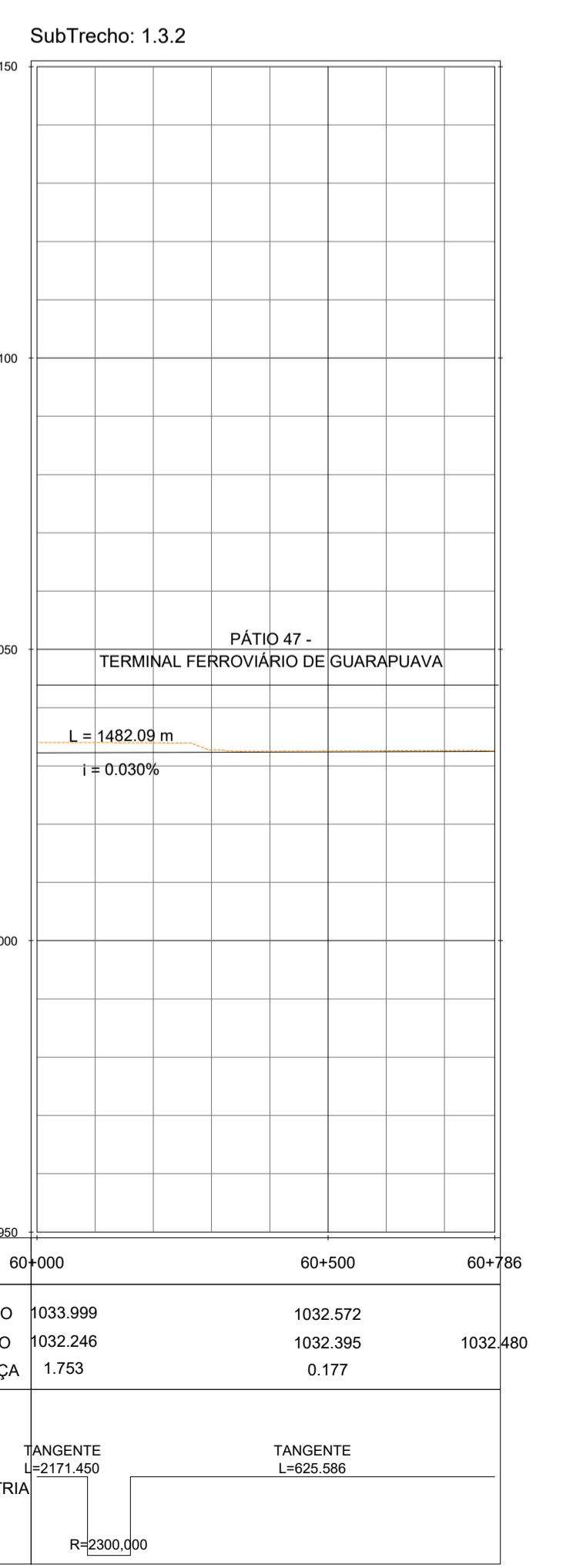
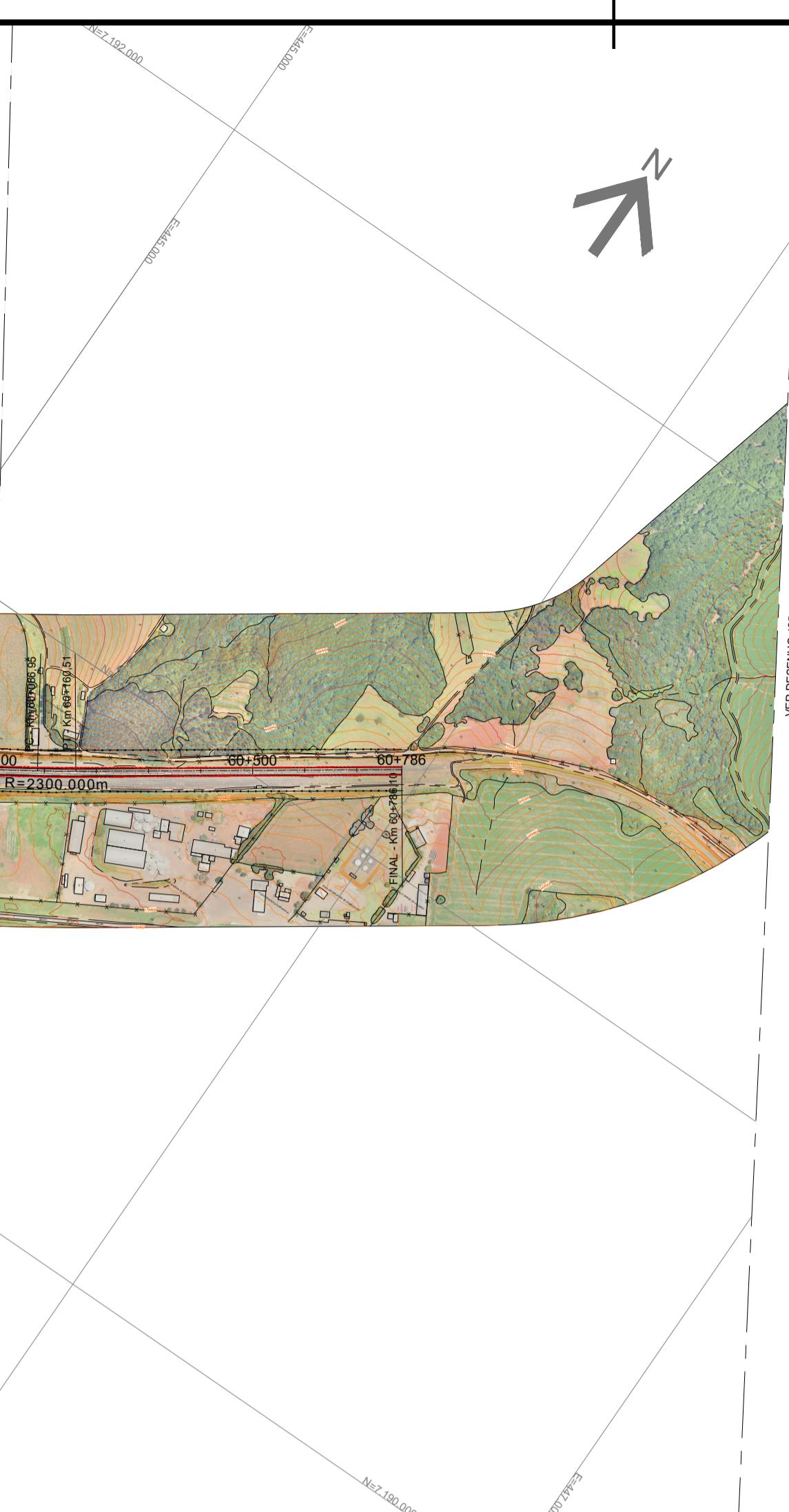
CONTRATO: **ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE** GERENTE DO CONTRATO: *Eng. CARLOS VIANI*

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ **SENER** *geticevanevander* *bpf*

**FERROVIA NOVA FERROESTE TRECHO: MARACAJU - PARANÁGUÁ**

TÍTULO: CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA PLANTA E PERFIL - km 54+00 AO km 60+00

DATA: JUL/2021	FOLHA: 123	PLANTA: DE-GEO-123
ESCALA: H: 1:10.000 V: 1:1.000	REV.: 01	



NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 22S;
- 3 - AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;

LEGENDAS:

CONTRATO:		ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE		GERENTE DO CONTRATO: Eng. CARLOS VIANI
 <b>DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ</b>		 <b>SENER</b>		 <b>BPF</b>
<b>FERROVIA NOVA FERROESTE TRECHO: MARACAJU - PARANAGUÁ</b>				
TÍTULO: CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA				
PLANTA E PERFIL - km 60+000 AO km 60+786,00				
DATA	JUL/2021	FOLHA:	124	PLANTA
ESCALA	H: 1:10.000 V: 1:1.000			DE-GEO-124
REV.:	01			