

FASE 4: CONSOLIDAÇÃO DO EVTEA-J

RELATÓRIO FINAL

VOLUME 2 – DESENHOS DE ENGENHARIA

EVTEA-J

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA,
AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE

TRECHO: Paranaguá (PR) – Maracaju (MS)

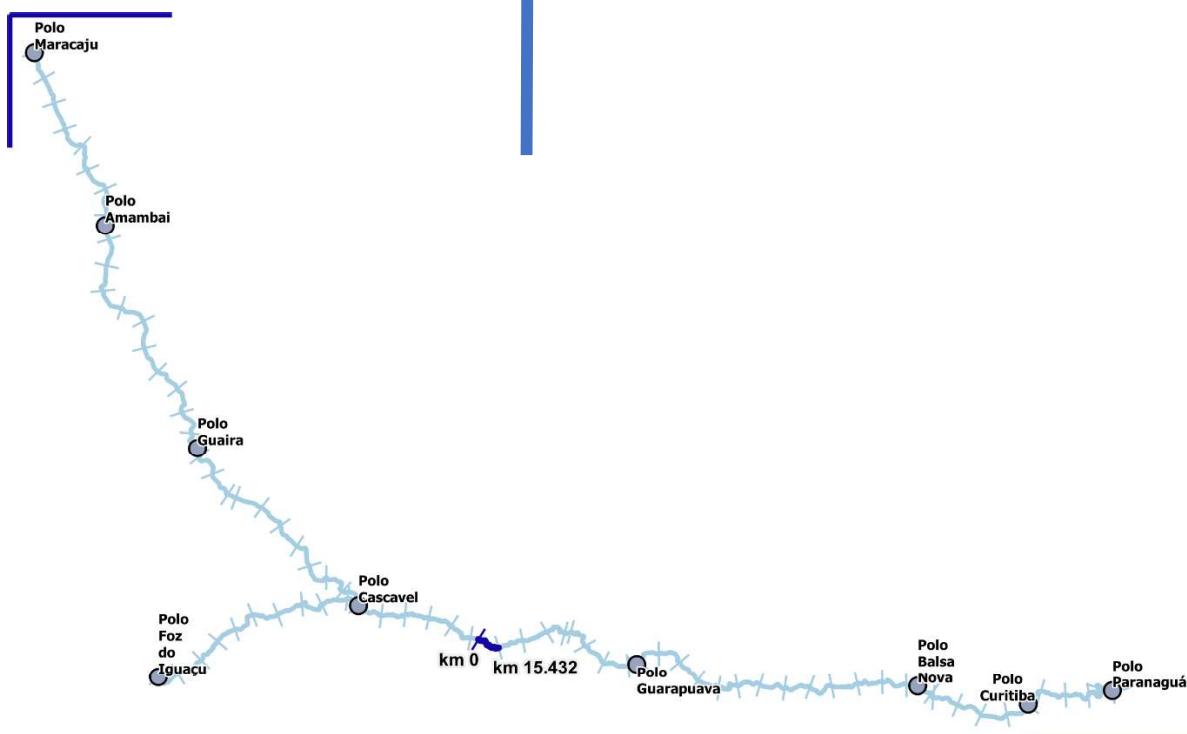
RAMAL: Cascavel (PR) – Foz do Iguaçu (PR)



SUMÁRIO

1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO.....	3
3.	MAPA DAS ALTERNATIVAS DE TRAÇADO	5
4.	PLANTA DE PERFIL.....	7
4.1	SUBTRECHO 1.0.1	8
4.2	SUBTRECHO 1.0.2	72
4.3	SUBTRECHO 1.1.1	100
4.4	SUBTRECHO 1.2	111
4.5	SUBTRECHO 1.3.1	115
4.6	SUBTRECHO 1.3.2	126
4.7	SUBTRECHO 1.4.1	138
4.8	SUBTRECHO 1.4.2	157
4.9	SUBTRECHO 1.5	180
4.10	SUBTRECHO 1.6.....	196
4.11	SUBTRECHO 2.2.....	212
4.12	SUBTRECHO 2.1.....	225
5.	DESENHO DAS OAE'S.....	243
6.	DESENHO DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM	248
7.	SEÇÕES TIPO DE CORTE E ATERRO	256

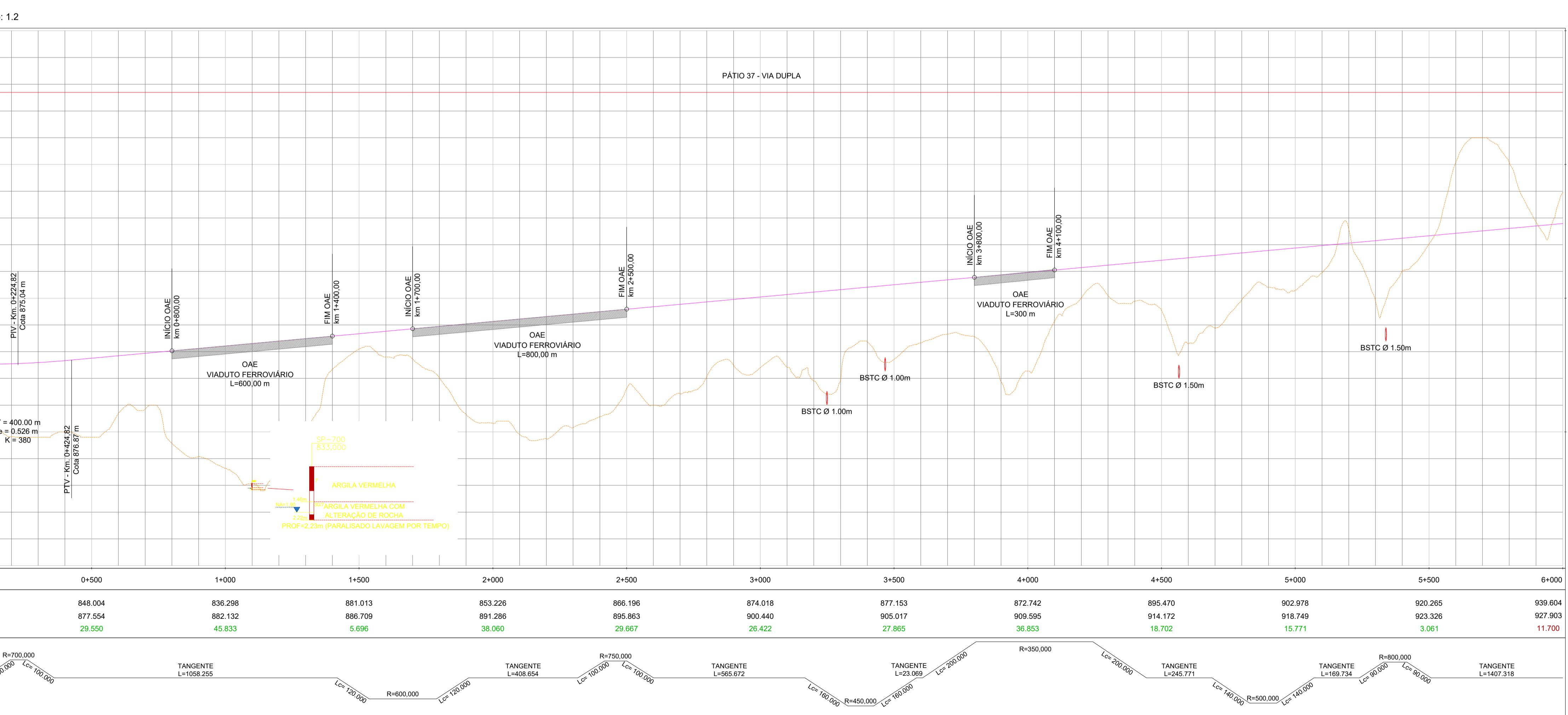
- | | |
|--|--|
| 4.1
4.2
4.3
4.4
4.5
4.6
4.7
4.8
4.9
4.10
4.11
4.12 | SUBTRECHO 1.0.1
SUBTRECHO 1.0.2
SUBTRECHO 1.1.1
SUBTRECHO 1.2
SUBTRECHO 1.3.1
SUBTRECHO 1.3.2
SUBTRECHO 1.4.1
SUBTRECHO 1.4.2
SUBTRECHO 1.5
SUBTRECHO 1.6
SUBTRECHO 2.2
SUBTRECHO 2.1 |
|--|--|





NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 225
- 3 - AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;



LEGENDAS:

CONTRATO:

**ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL,
ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA
FERROESTE**

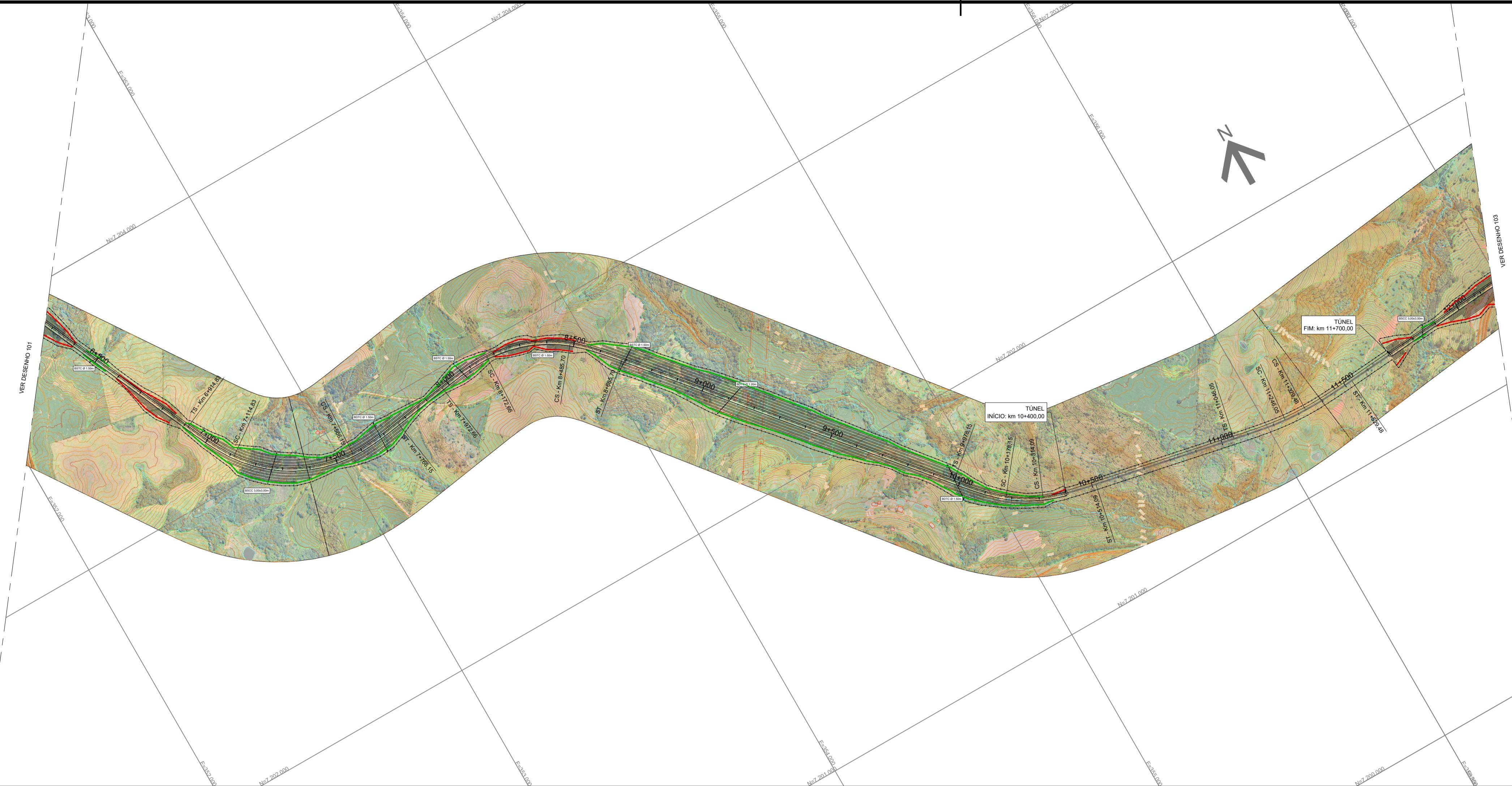
GERENTE DO CONTRATO: Eng. CARLOS VIANI

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E
RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ** **SENER** **BPF**

**FERROVIA NOVA FERROESTE
TRECHO: MARACAJU - PARANÁGUÁ**

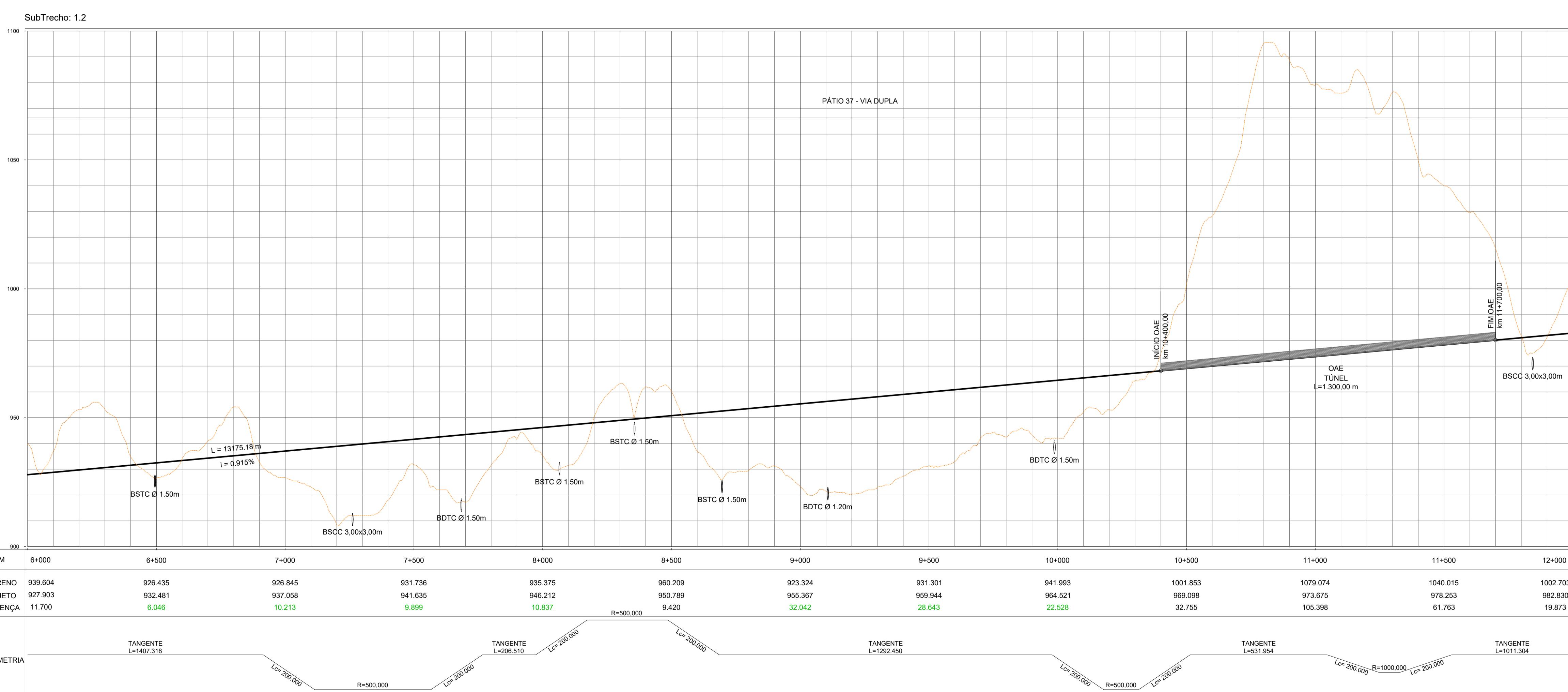
TÍTULO: CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA
PLANTA E PERFIL - km 0+000 AO 6+000

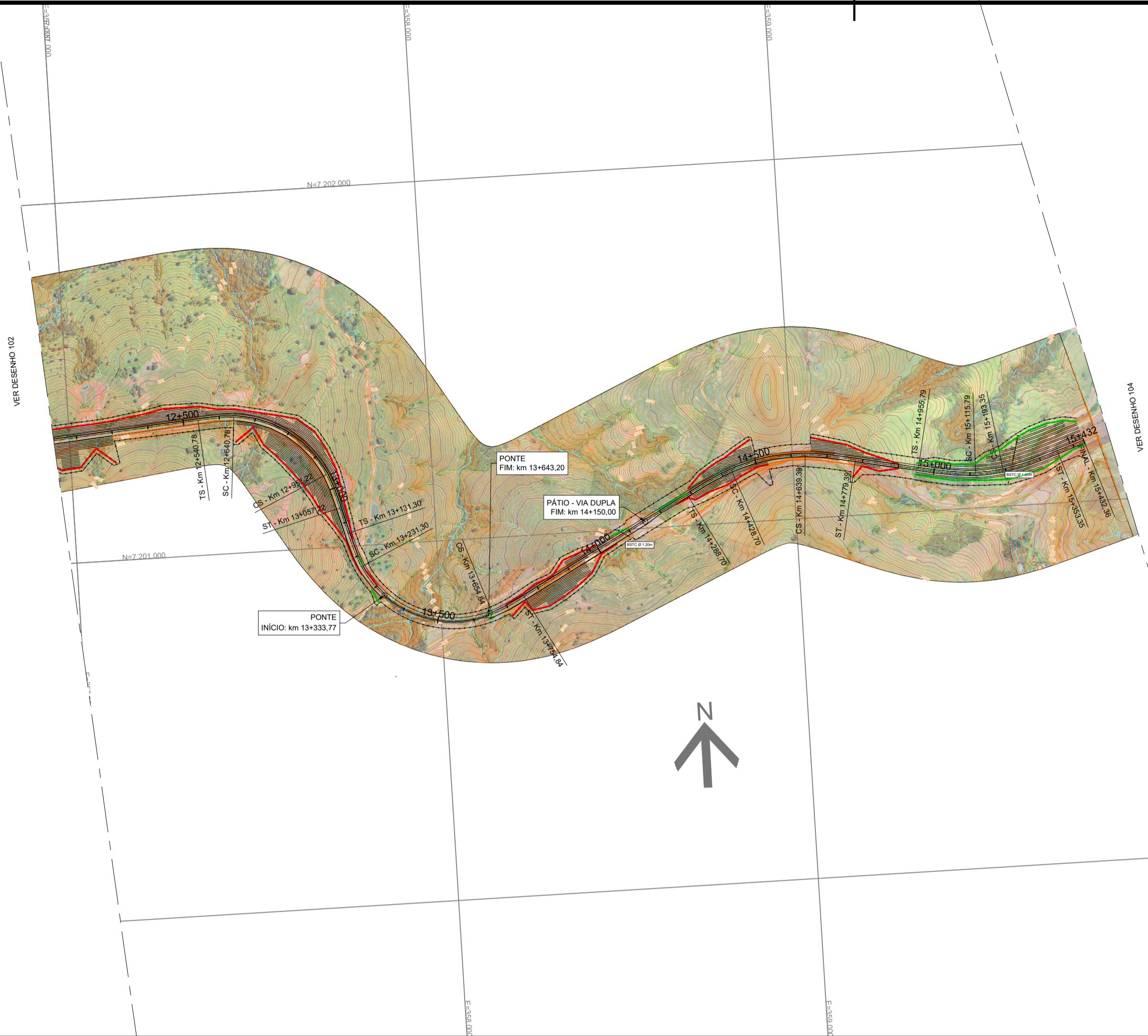
DATA: JUL/2021	FOLHA: 101
ESCALA: H: 1:10.000 V: 1:1.000	PLANTA: DE-GEO-101
REV.: 01	



NOTAS:

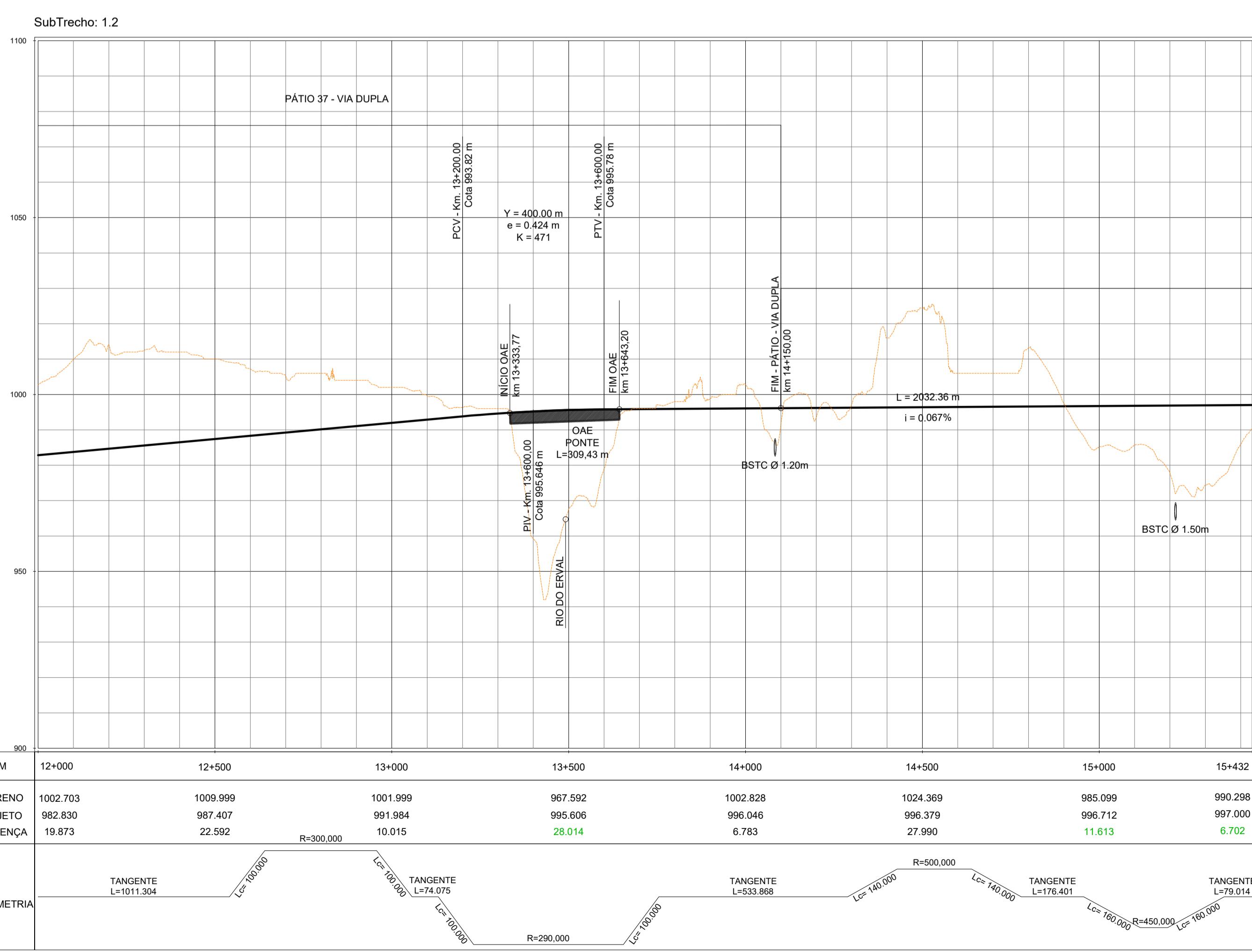
- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 225
- 3 - AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;





NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 225
- 3 - AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;



LEGENDAS:

CONTRATO:		ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE		GERENTE DO CONTRATO: Eng. CARLOS VIANI
 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ				getinge.com.br/avaliar
FERROVIA NOVA FERROESTE TRECHO: MARACAJU - PARANAGUÁ				
TÍTULO:		CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA PLANTA E PERFIL - km 12+0,00 AO km 15+432,00		
DATA	JUL/2021	FOLHA:	103	PLANTA DE-GEO-103
ESCALA	H: 1:10.000 V: 1:1.000	REV.:	01	