

FASE 4: CONSOLIDAÇÃO DO EVTEA-J

RELATÓRIO FINAL

VOLUME 2 – DESENHOS DE ENGENHARIA

EVTEA-J

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA,
AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE

TRECHO: Paranaguá (PR) – Maracaju (MS)

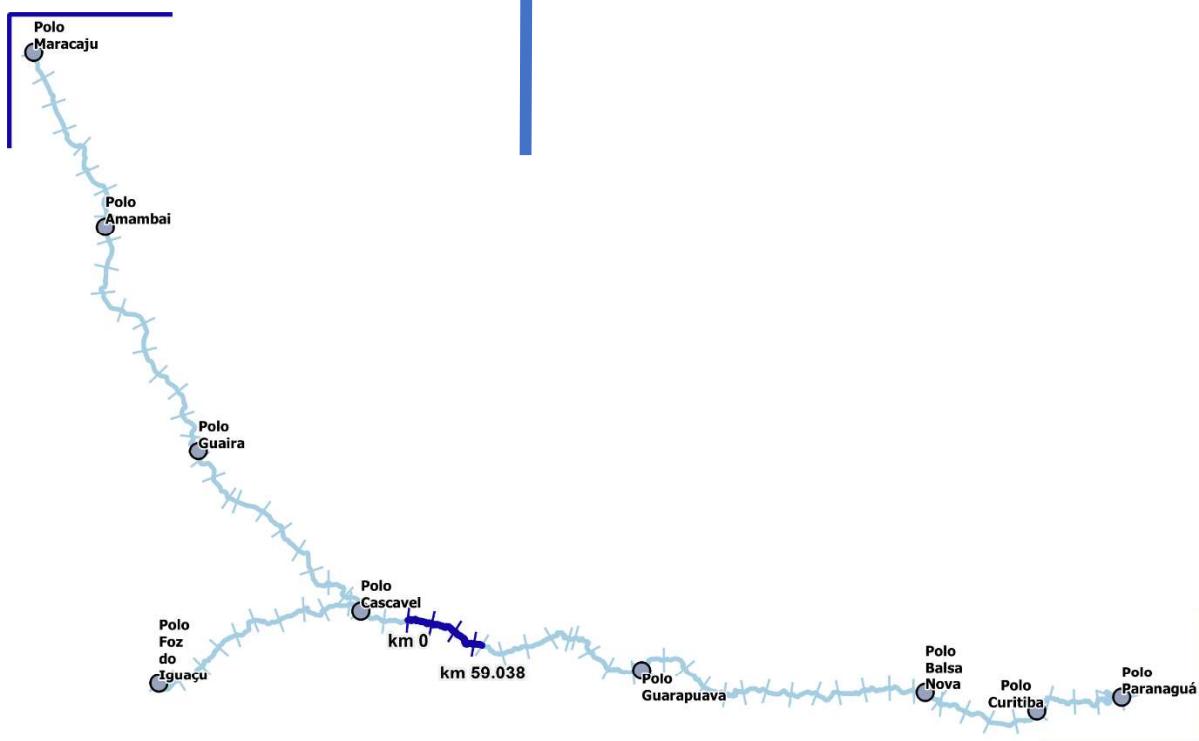
RAMAL: Cascavel (PR) – Foz do Iguaçu (PR)



SUMÁRIO

1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO.....	3
3.	MAPA DAS ALTERNATIVAS DE TRAÇADO	5
4.	PLANTA DE PERFIL.....	7
4.1	SUBTRECHO 1.0.1	8
4.2	SUBTRECHO 1.0.2	72
4.3	SUBTRECHO 1.1.1	100
4.4	SUBTRECHO 1.2	111
4.5	SUBTRECHO 1.3.1	115
4.6	SUBTRECHO 1.3.2	126
4.7	SUBTRECHO 1.4.1	138
4.8	SUBTRECHO 1.4.2	157
4.9	SUBTRECHO 1.5	180
4.10	SUBTRECHO 1.6.....	196
4.11	SUBTRECHO 2.2.....	212
4.12	SUBTRECHO 2.1.....	225
5.	DESENHO DAS OAE'S.....	243
6.	DESENHO DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM	248
7.	SEÇÕES TIPO DE CORTE E ATERRO	256

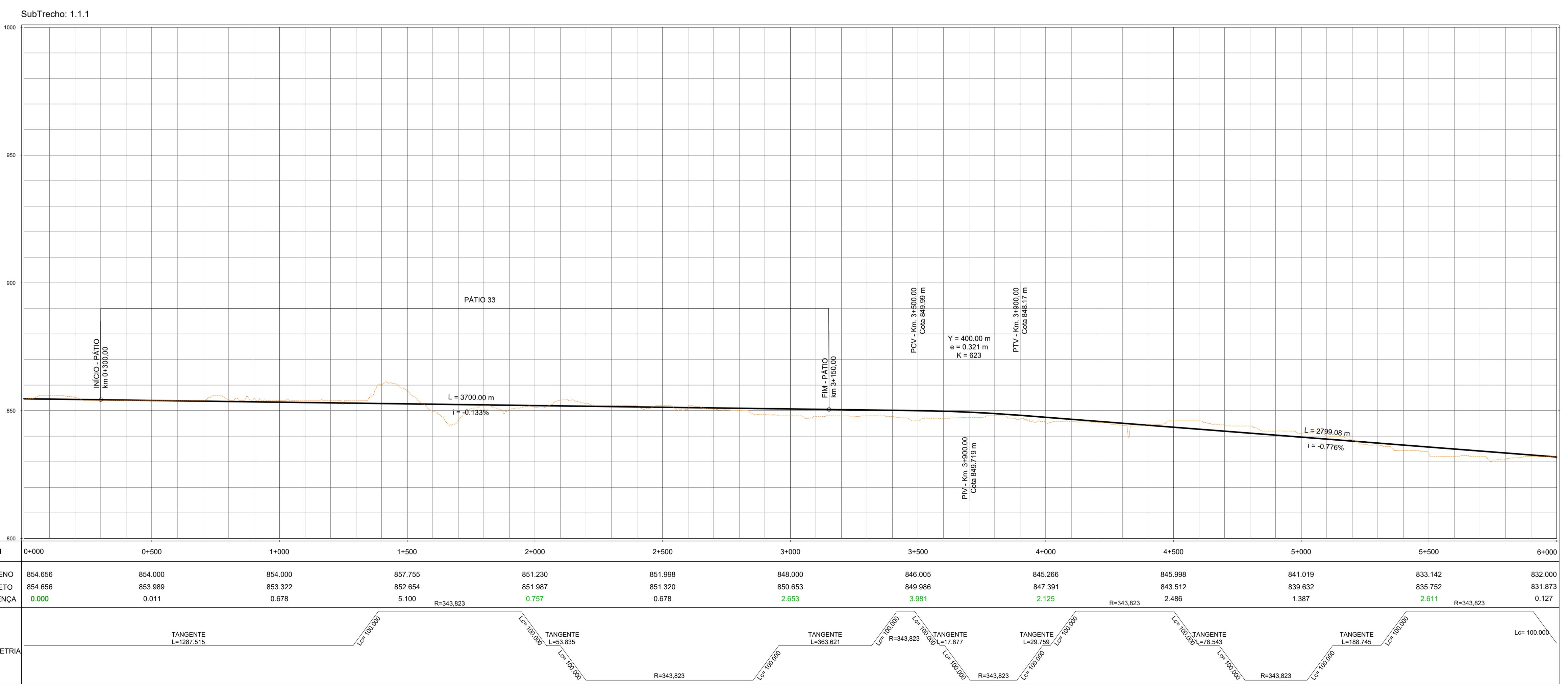
- | | |
|------------|------------------------|
| 4.1 | SUBTRECHO 1.0.1 |
| 4.2 | SUBTRECHO 1.0.2 |
| 4.3 | SUBTRECHO 1.1.1 |
| 4.4 | SUBTRECHO 1.2 |
| 4.5 | SUBTRECHO 1.3.1 |
| 4.6 | SUBTRECHO 1.3.2 |
| 4.7 | SUBTRECHO 1.4.1 |
| 4.8 | SUBTRECHO 1.4.2 |
| 4.9 | SUBTRECHO 1.5 |
| 4.10 | SUBTRECHO 1.6 |
| 4.11 | SUBTRECHO 2.2 |
| 4.12 | SUBTRECHO 2.1 |





NOTAS:

- EDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
ESTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 22S;
; RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;



LEGENDAS:

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE

RENTE DO CONTRATO:

**AMENTO DE ESTRADAS E
M DO ESTADO DO PARANÁ**

 **SENER**

getinsa

FERROVIA NOVA FERROESTE TRECHO: MARACAJU - PARANAGUÁ

CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA

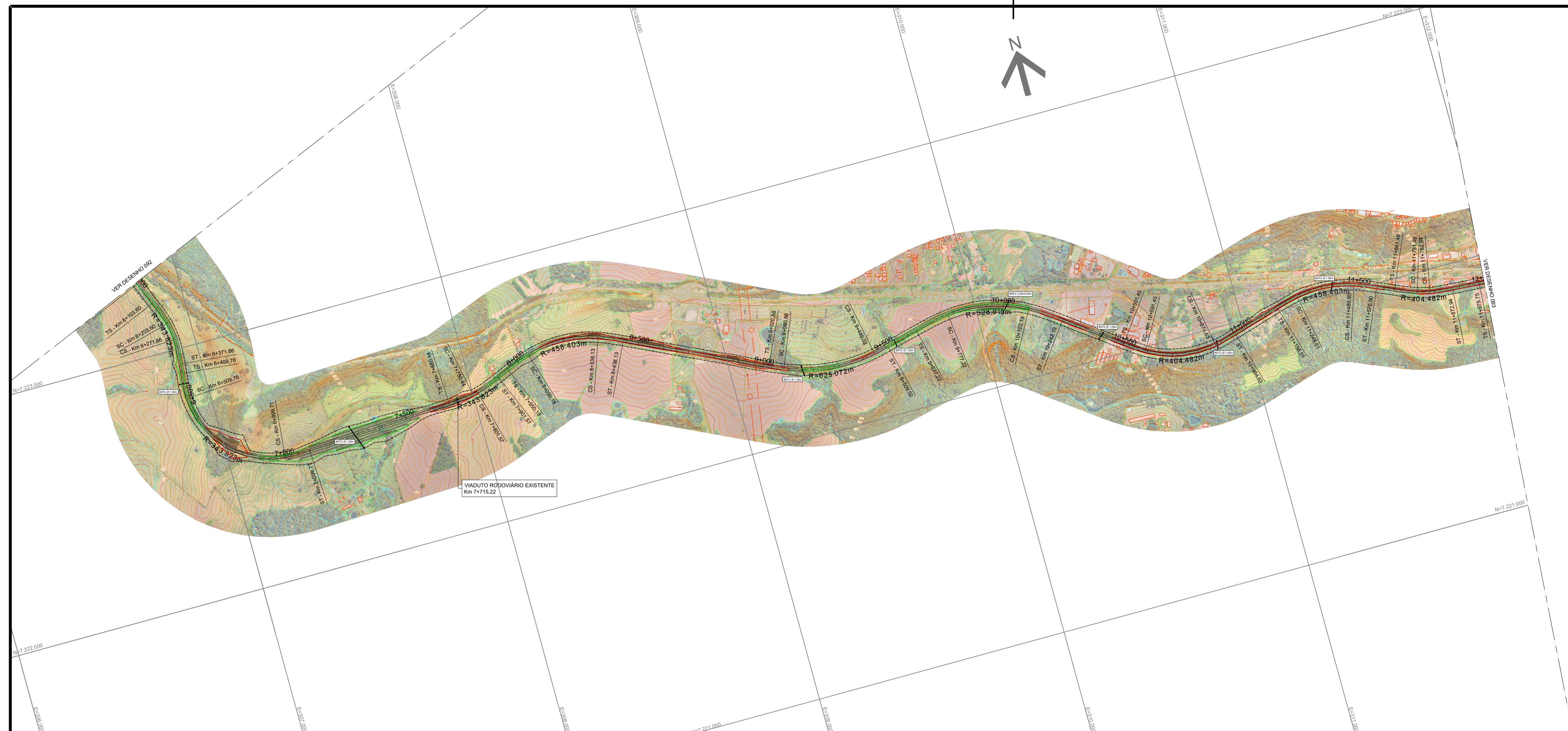
PLANTA E PERFIL - km 0+0,00 AO km 6+0,00

PLANTA
DE-GEO-091

Page 1 of 1

ATO:

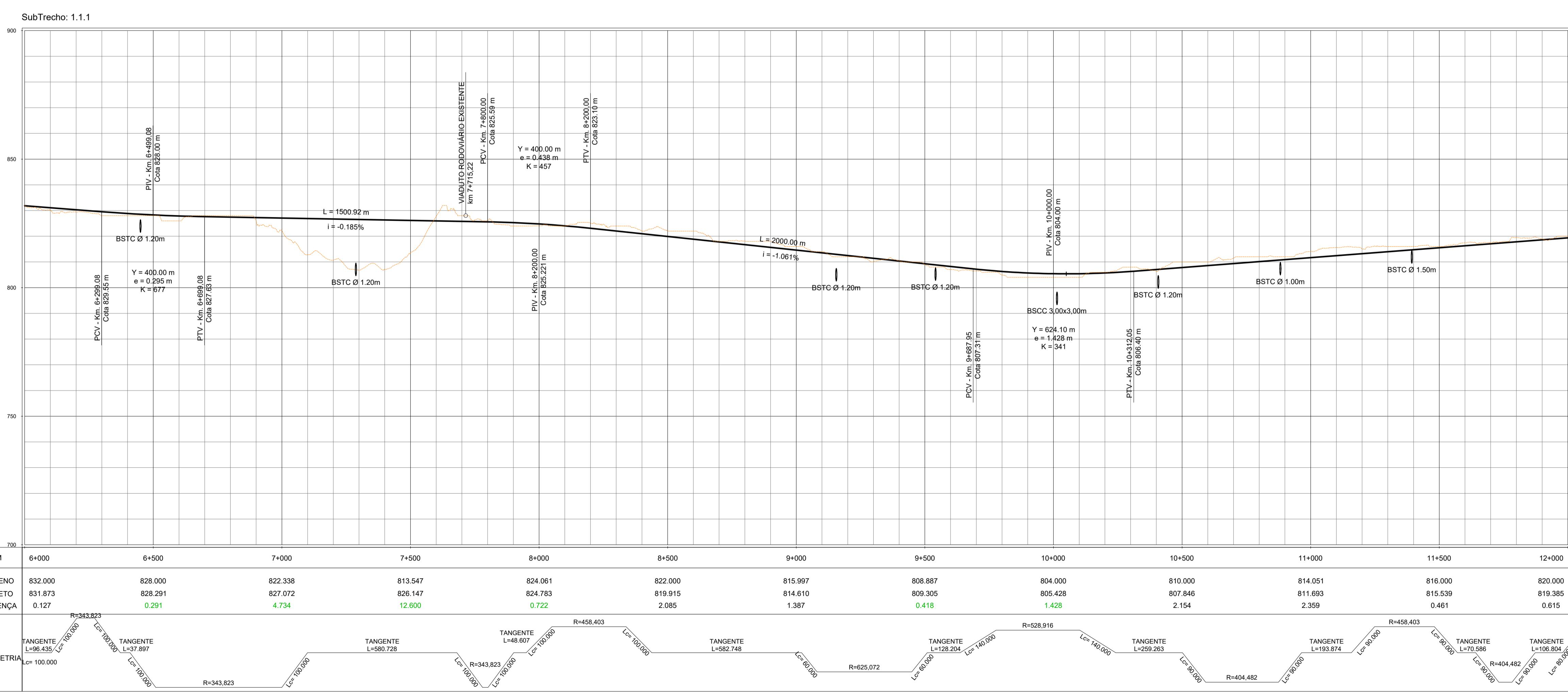
LOS VIANI



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 22S;
 - AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;

LEGENDAS:



**ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL,
ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA
FERROESTE**

RENTE DO CONTRATO:

 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E
RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ    

**FERROVIA NOVA FERROESTE
TRECHO: MARACAJU - PARANAGUÁ**

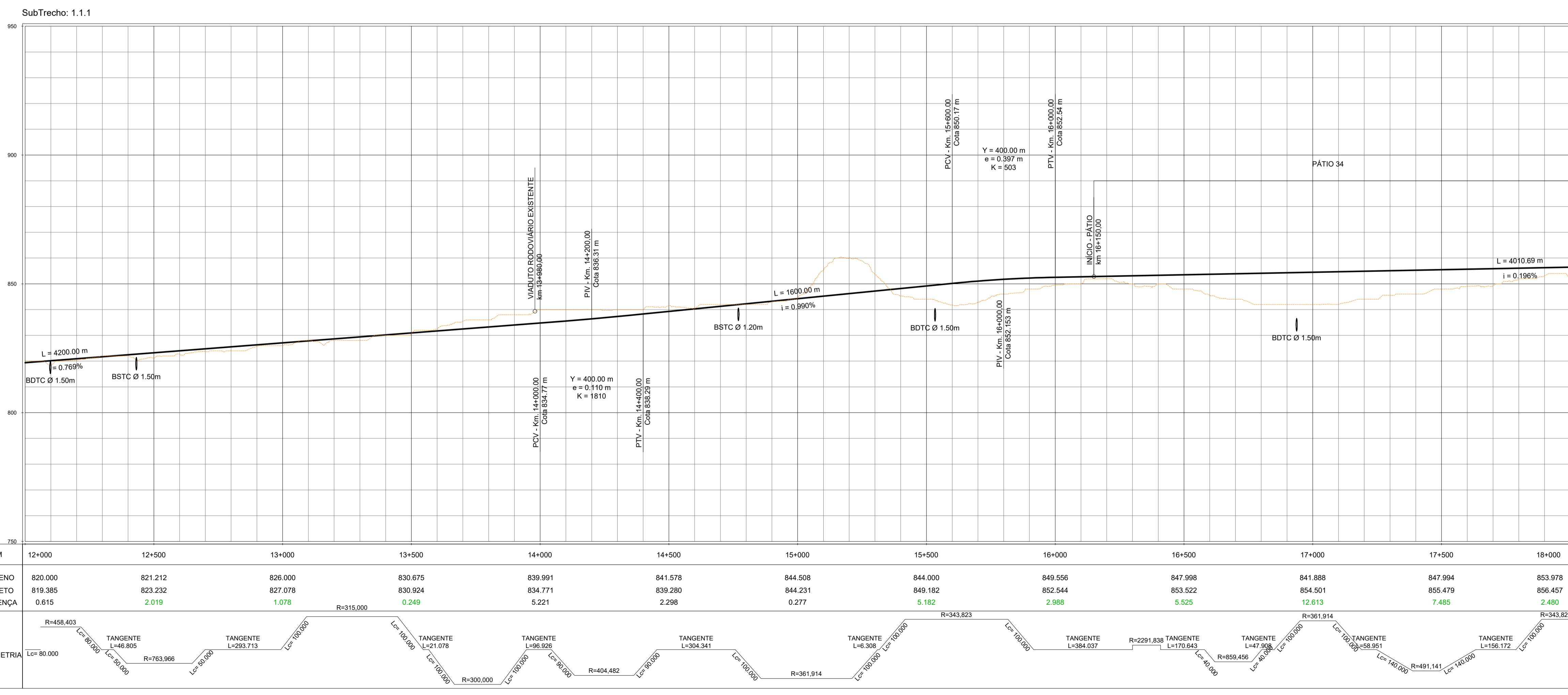
CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA
PLANTA E PERFIL - km 6+0,00 AO km 12+0,00

REV.:



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 - 2 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 22S;
 - 3 - AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;



LEGENDAS:

CONTRATO: **ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL,
ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA
FERROESTE**

GERE

RENTE DO CONTRATO:

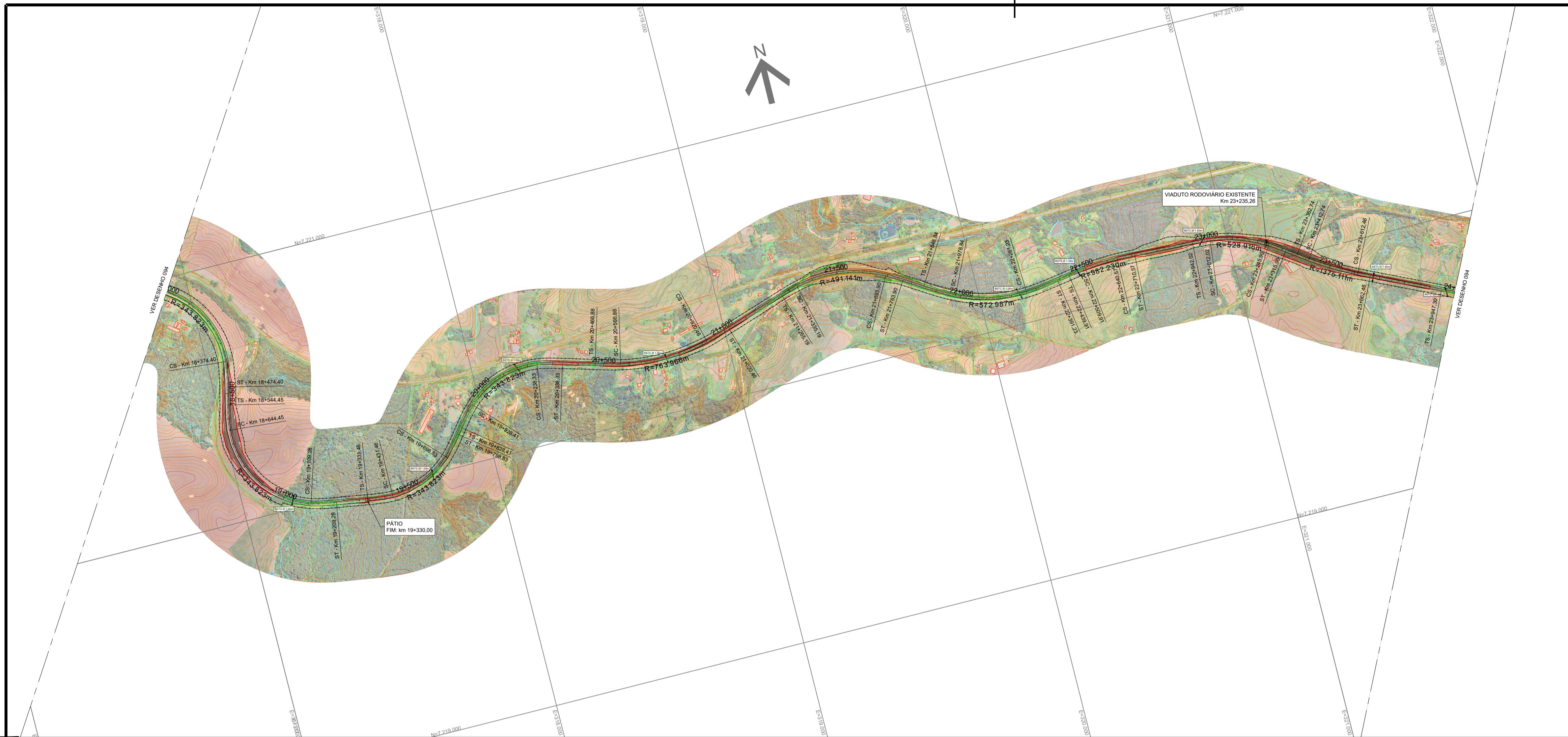
**TAMENTO DE ESTRADAS E
EM DO ESTADO DO PARANÁ**    

FERROVIA NOVA FERROESTE TRECHO: MARACAJU - PARANAGUÁ

CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA

PLANTA
DE-GEO-093

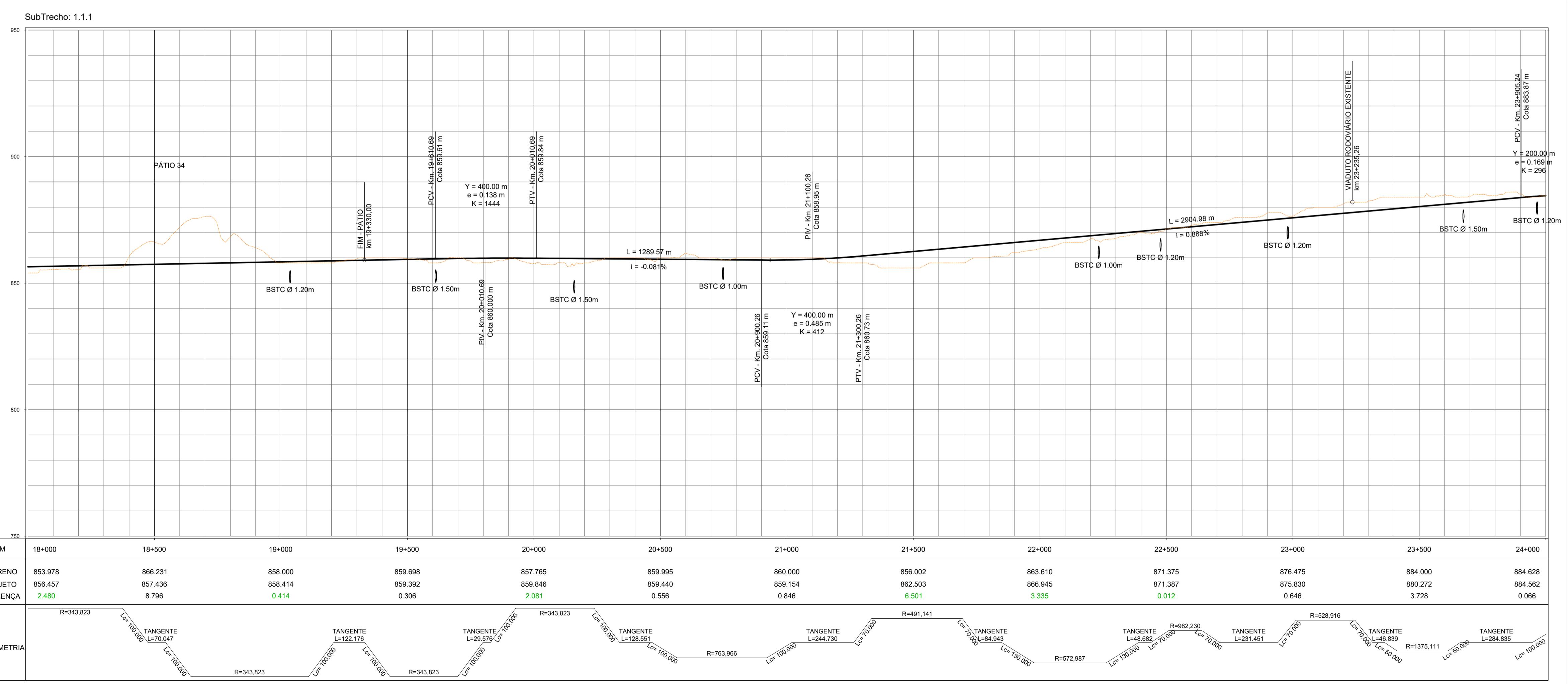
REV.: 0



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 22S;
AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;

LEGENDAS:



ATO:

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, CONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE

PERÍODO DE VENCIMENTO DO CONTRATO:

Eng.º CÁRLOS



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E
ODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ



etissa-eurostudios



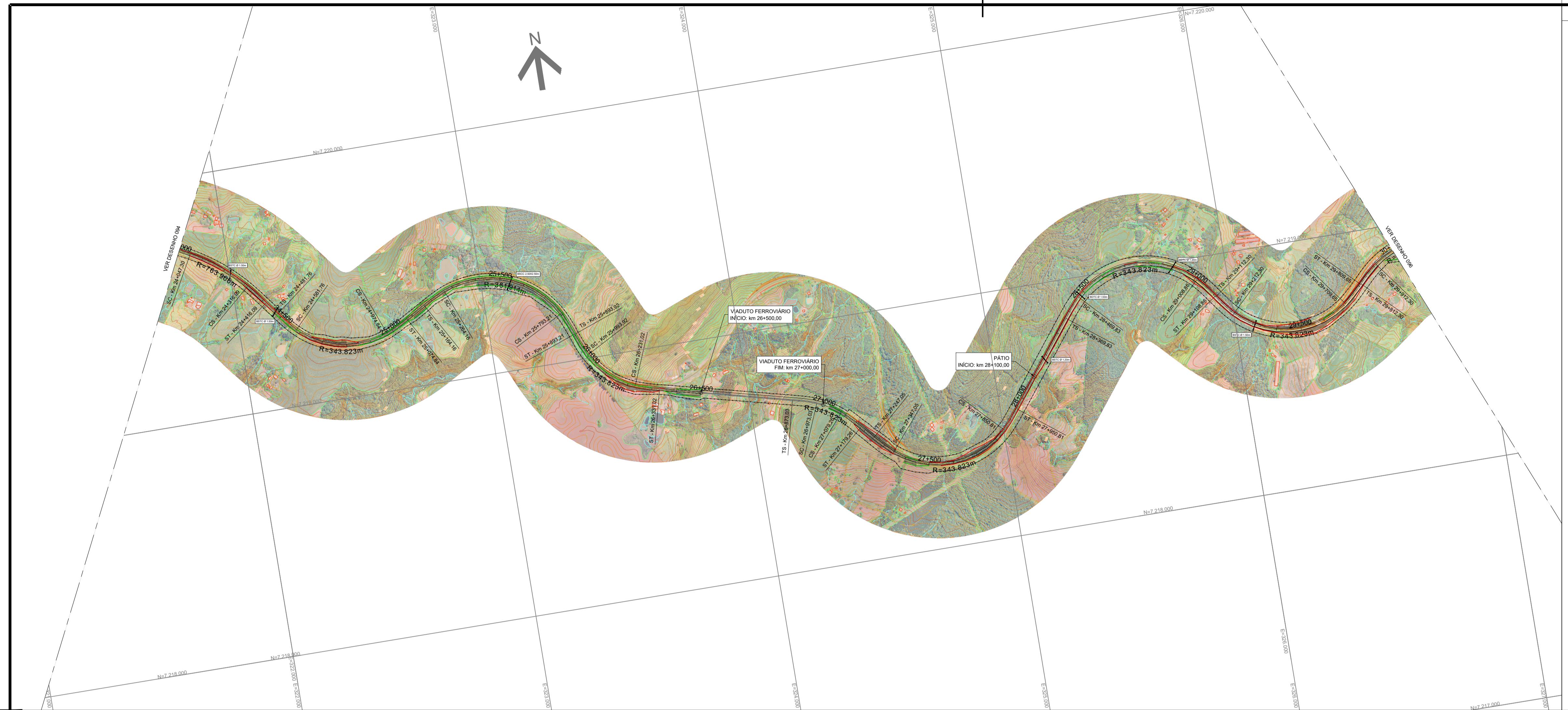
epr
ENGENHARIA

FERROVIA NOVA FERROESTE TRECHO: MARACAJU - PARANAGUÁ

CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA PLANTA E PERFIL - km 18+0,00 AO km 24+0,00

Page 1

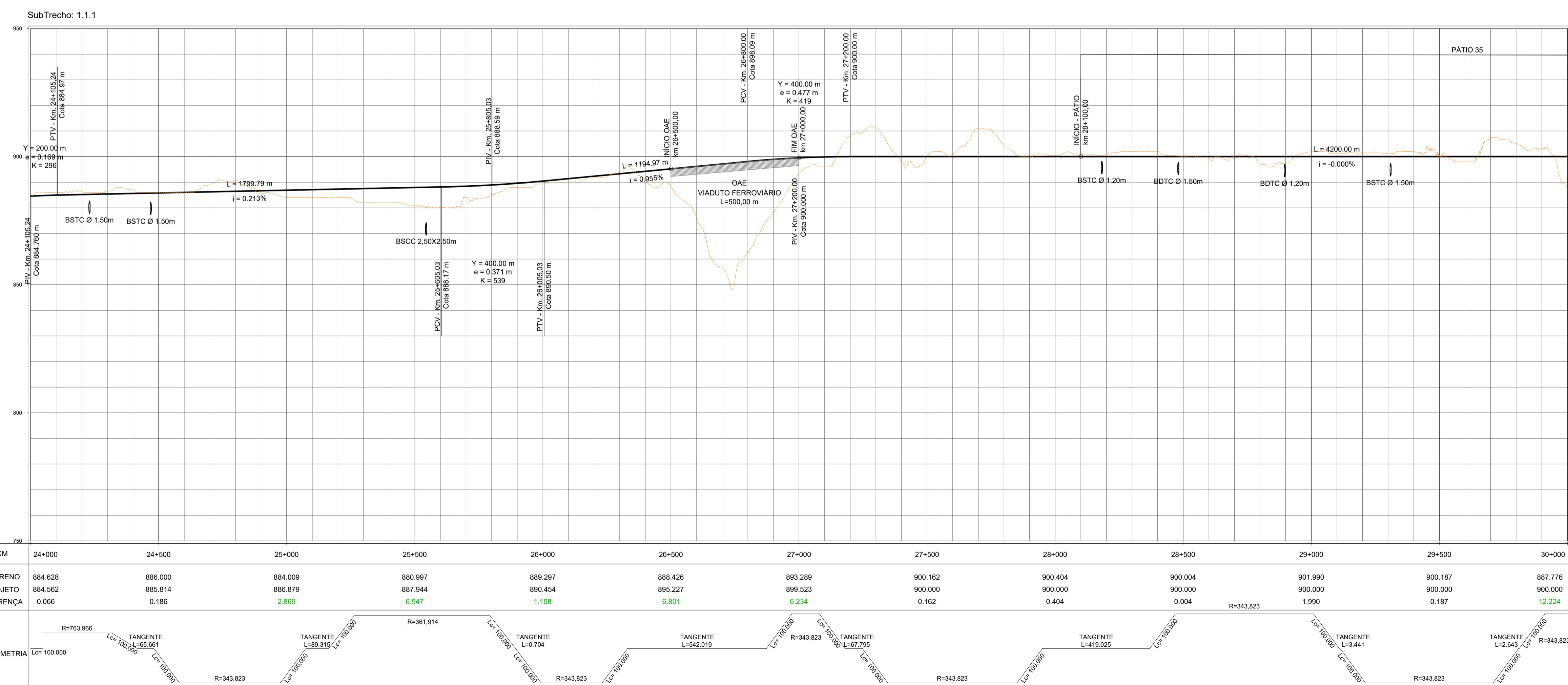
PLANTA
DE-GEO-094



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 22S;
 - AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;

LEGENDAS:



TRATO:

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE

GERENTE DO CONTRATO

Eng.º CARLOS VIANI



 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E
RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ  SENER



Tinsa-eurostudios



**TPF
INGENIERÍA**

FERROVIA NOVA FERROESTE RECHO: MARACAJU - PARANAGUÁ

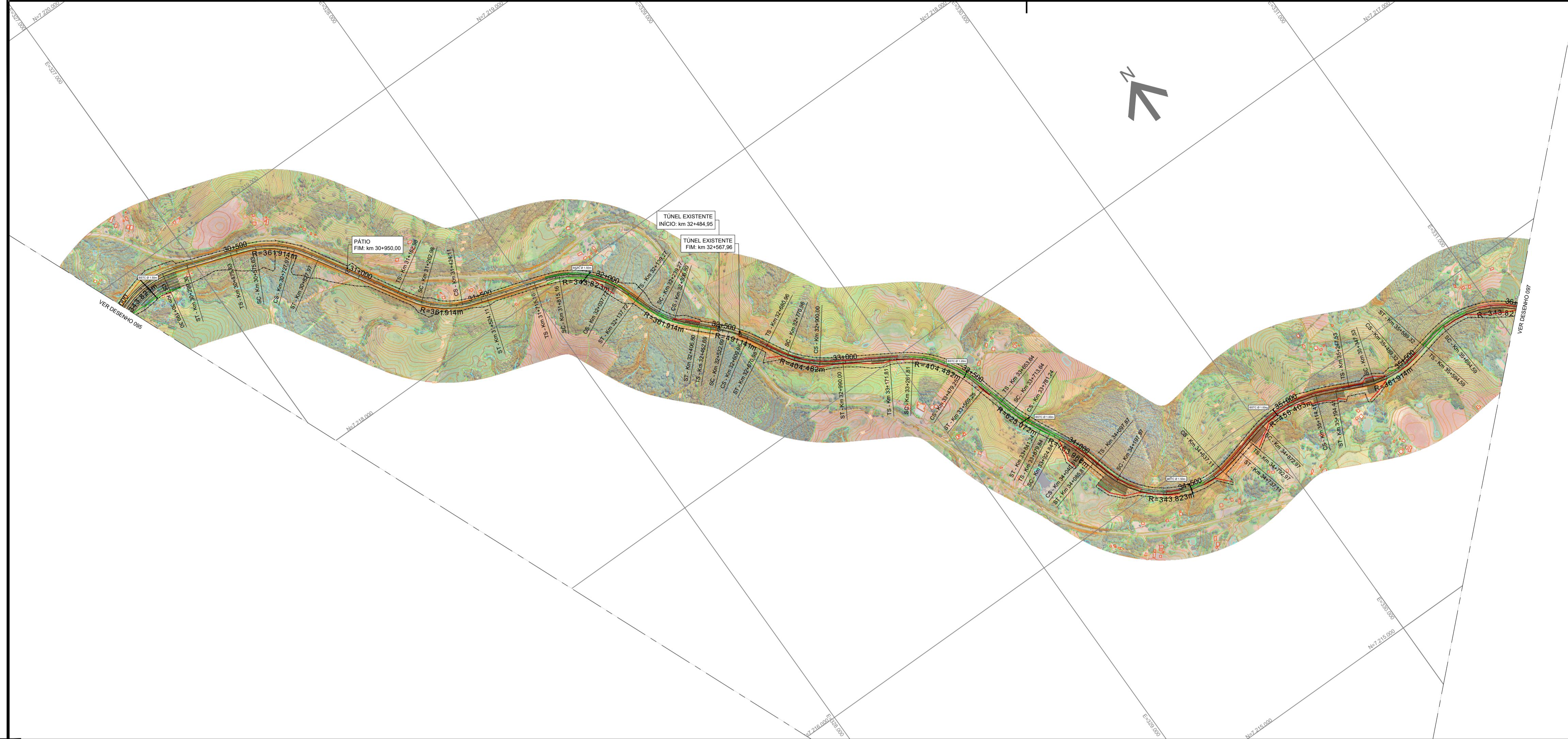
CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA
PLANTA E PERFIL - km 24+00,00 AO km 30+0,00

Page 1

A

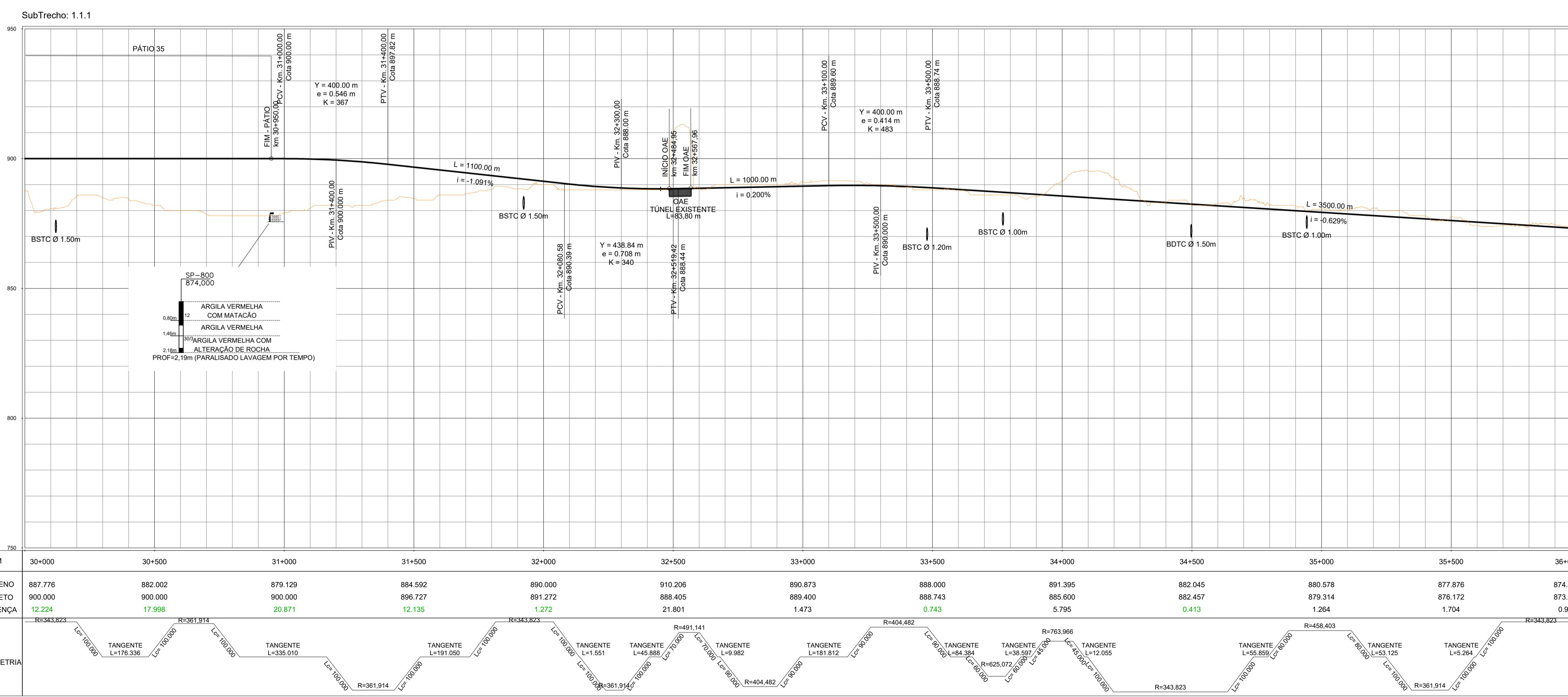
JUL/2021 FOLHA: PLANTA

REV.: ..



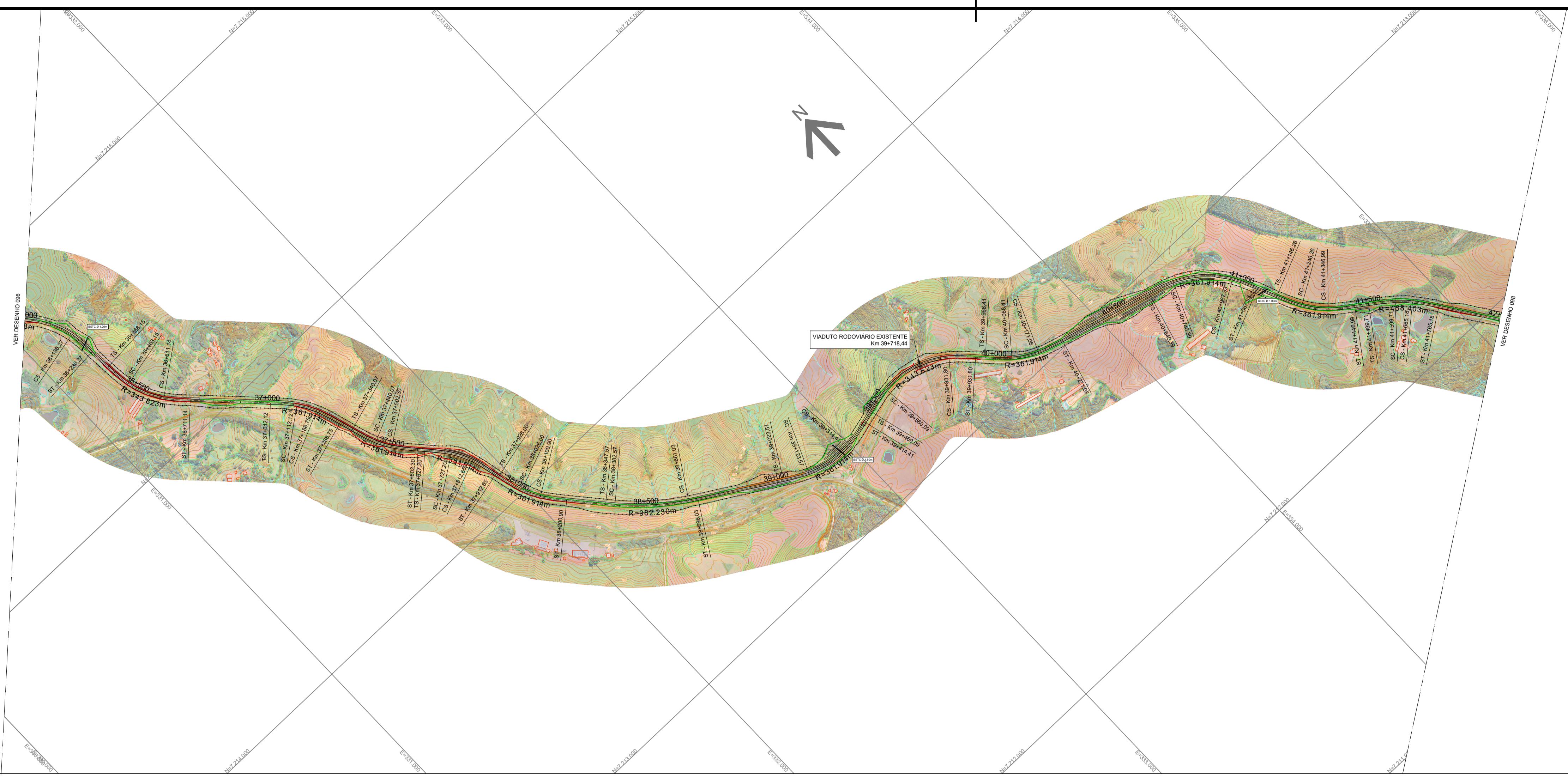
NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 225;
- 3 - AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;



LEGENDAS:

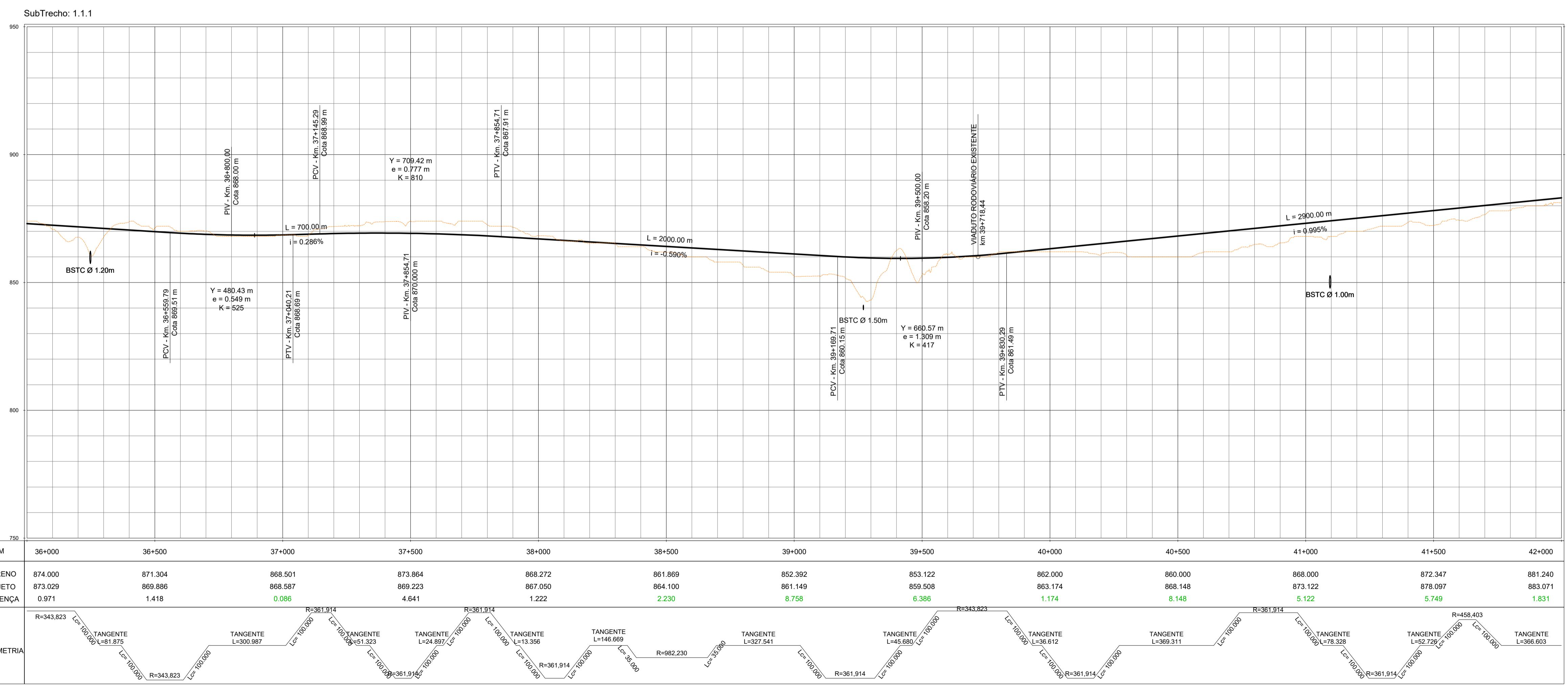
CONTRATO:		ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE		GERENTE DO CONTRATO: <i>Eng. CARLOS VIANI</i>
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ		SENER		GERENTE DO PROJETO: <i>Eng. CARLOS VIANI</i>
Ferrovia Nova Ferroeste TRECHO: MARACAJU - PARANÁGUÁ				
TÍTULO:	CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA PLANTA E PERFIL - km 30+00,00 AO km 36+0,00			
DATA:	JUL/2021	FOLHA:	096	PLANTA DE-GEO-096
ESCALA:	H: 1:10.000 V: 1:1.000			REV.: 01



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 22S;
 - AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;

LEGENDAS:

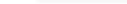


CONTRATO:

ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE

PERÍODO DE VENCIMENTO DO CONTRATO:

Engº CARLOS VIANI

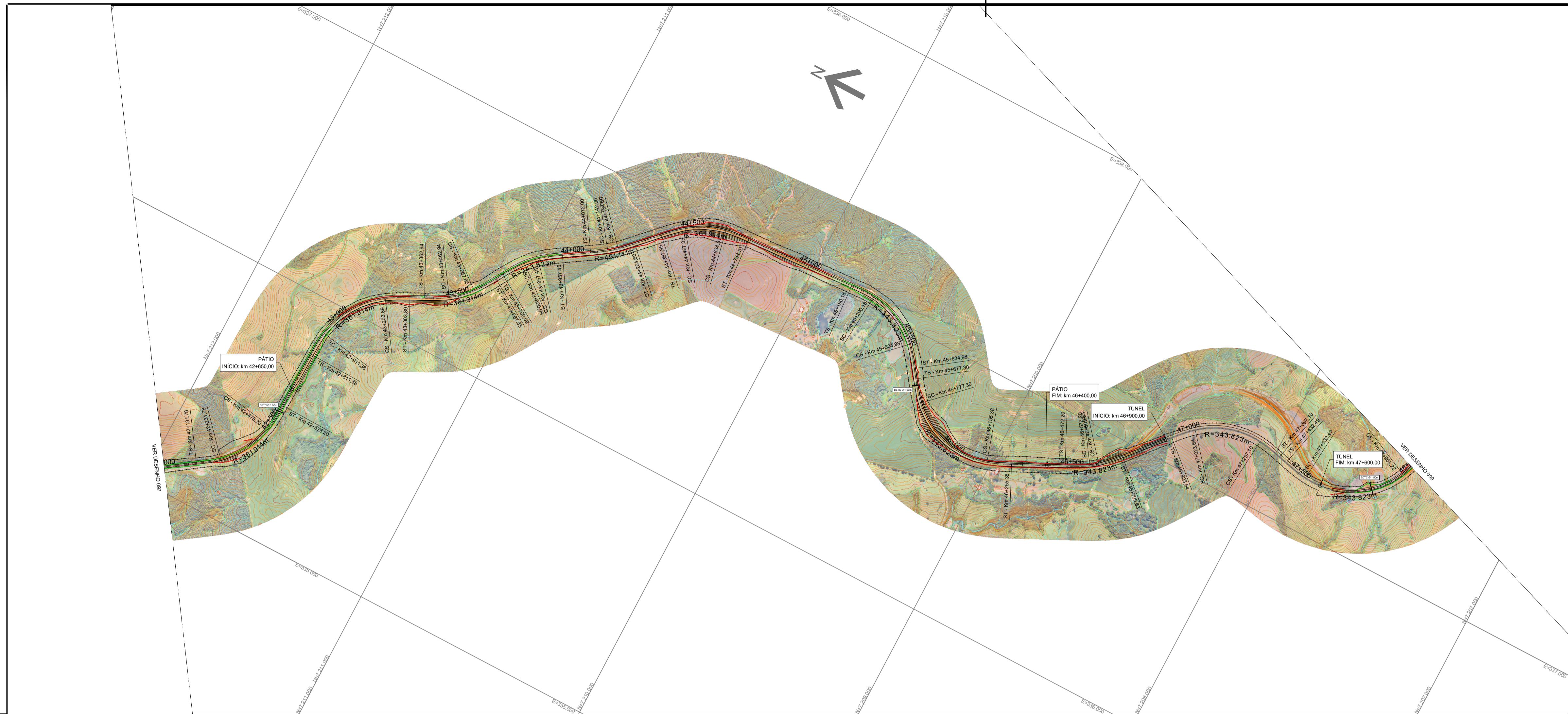
**MENTO DE ESTRADAS E
DO ESTADO DO PARANÁ**   

**FERROVIA NOVA FERROESTE
TRECHO: MARACAJU - PARANAGUÁ**

CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA PLANTA E PERFIL - km 36+0,00 AO km 42+0,00

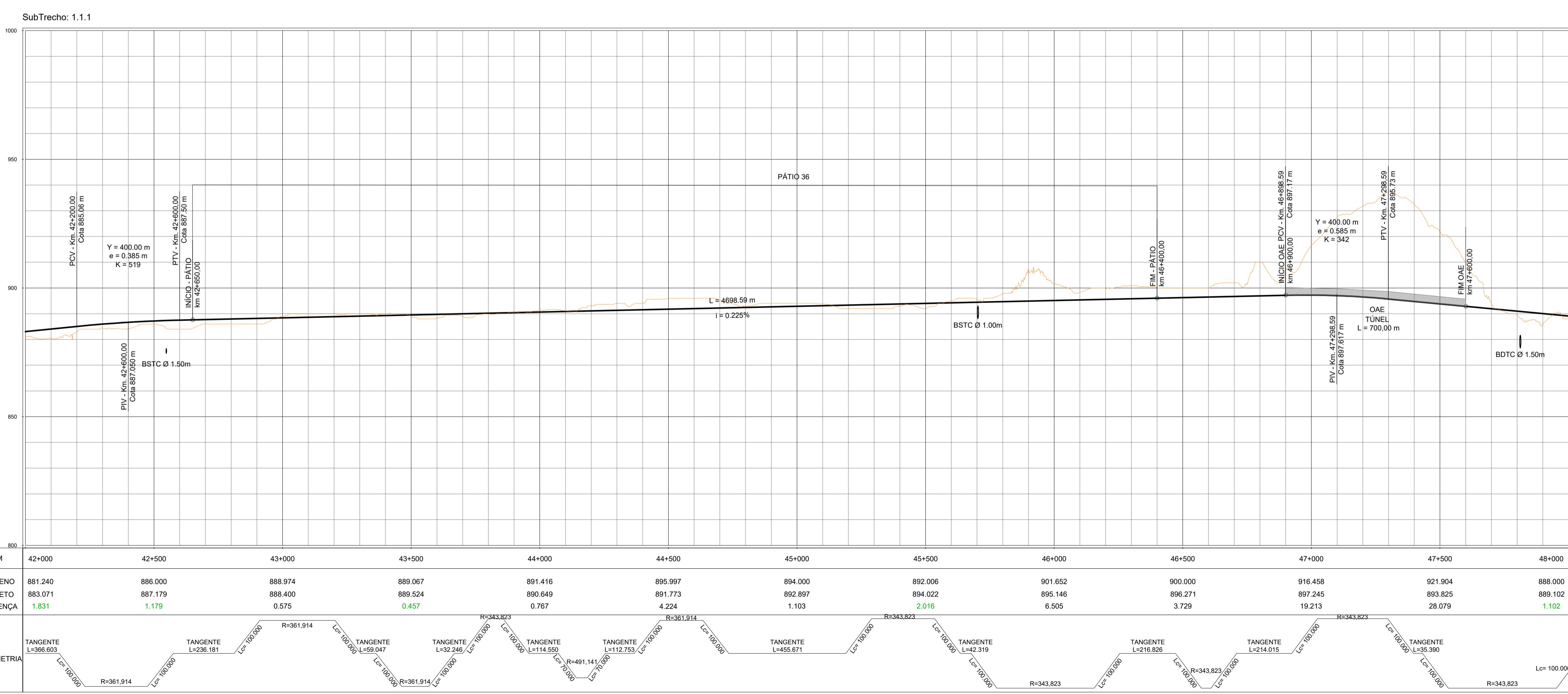
— 1 —

1



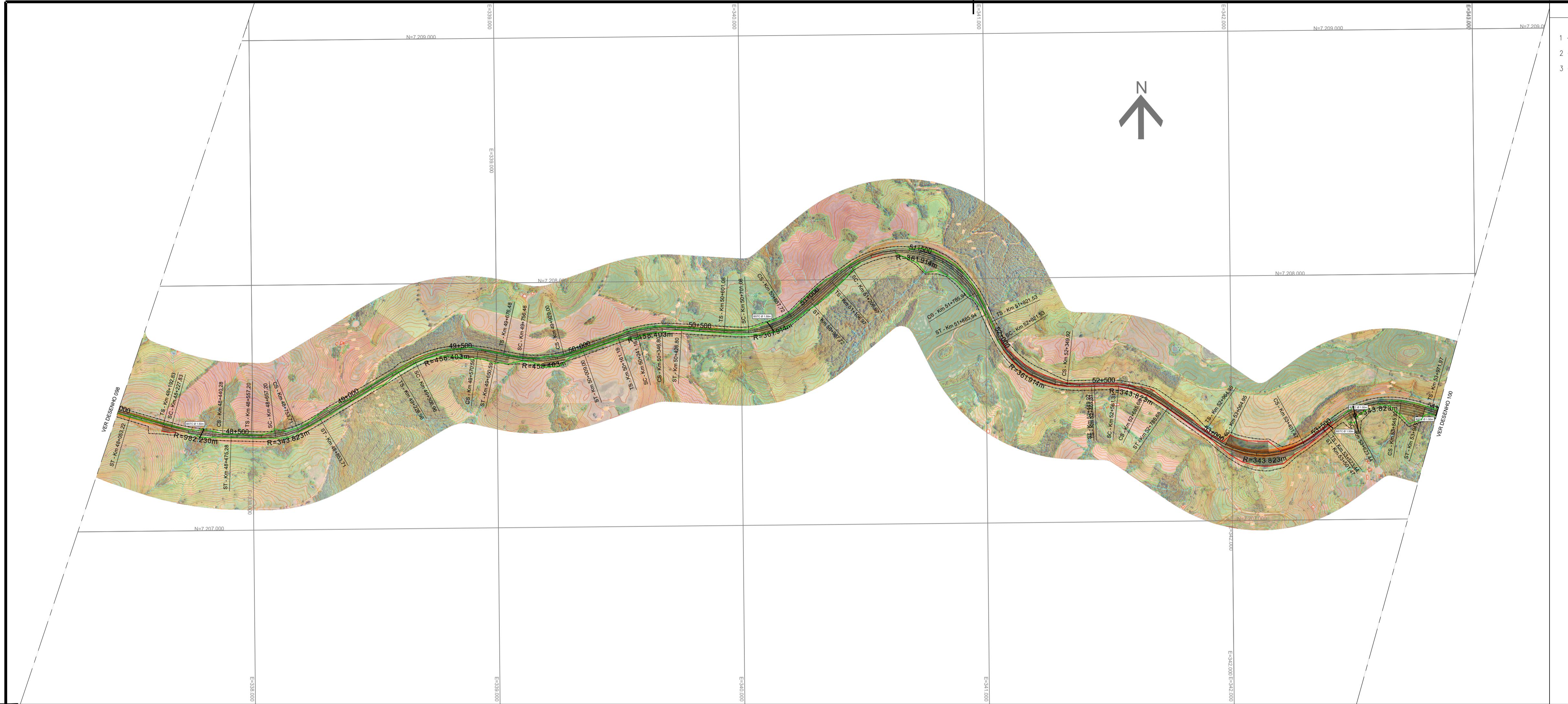
NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 22S;
- 3 - AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;



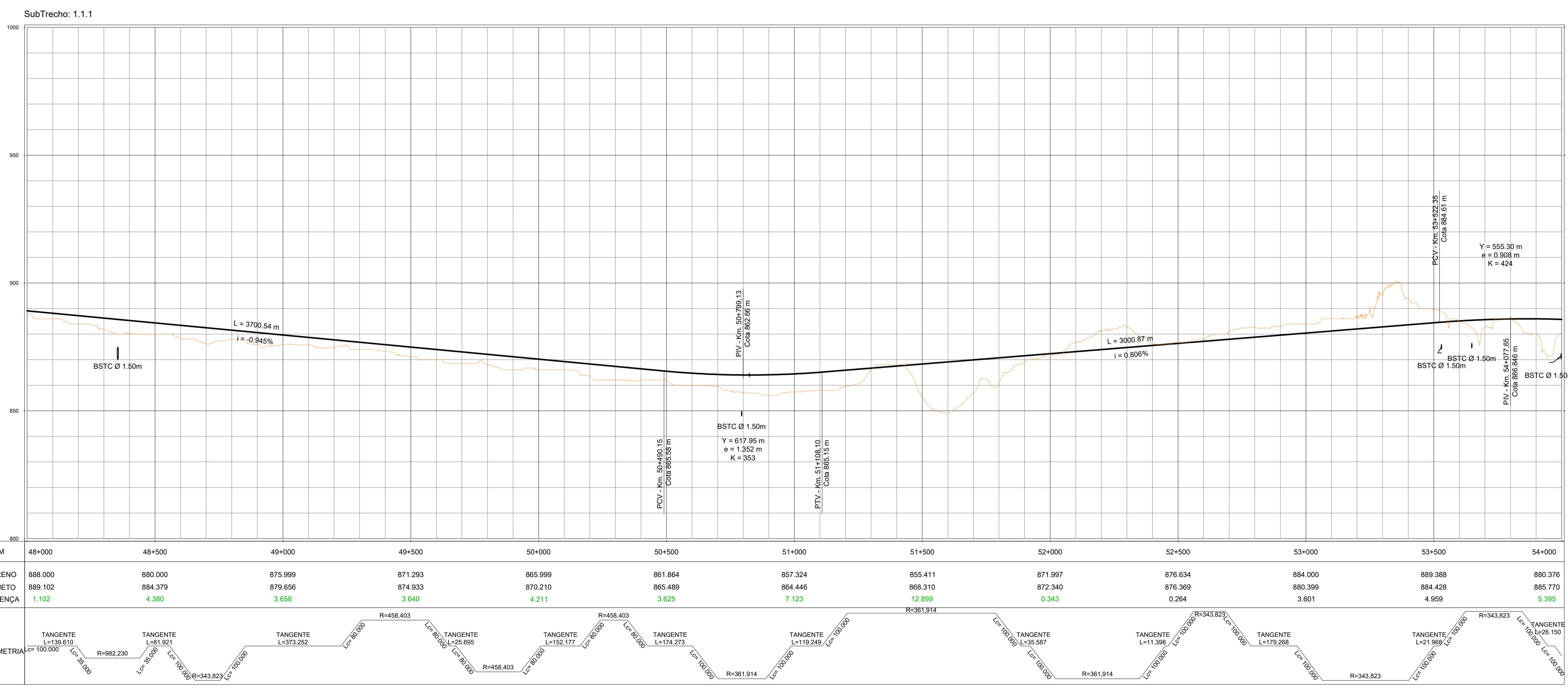
LEGENDAS:

CONTRATO: ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE		GERENTE DO CONTRATO: Eng. CARLOS VIANI
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ		
SENER		
Ferrovia Nova Ferroeste TRECHO: MARACAJU - PARANÁGUÁ		
TÍTULO: CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA PLANTA E PERFIL - km 42+00 AO km 48+00		
DATA: JUL/2021	FOLHA: 098	PLANTA: DE-GEO-098
ESCALA: H: 1:10.000 V: 1:1.000	REV.: 01	



NOTAS:

- 1 – MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 – SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 225;
- 3 – AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;



LEGENDAS:

CONTRATO:
**ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL,
ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA
FERROESTE**

GERENTE DO CONTRATO:
Engº CARLOS VIANI

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E
RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ**

01
TRECHO: MARACAJU - PARANÁGUÀ

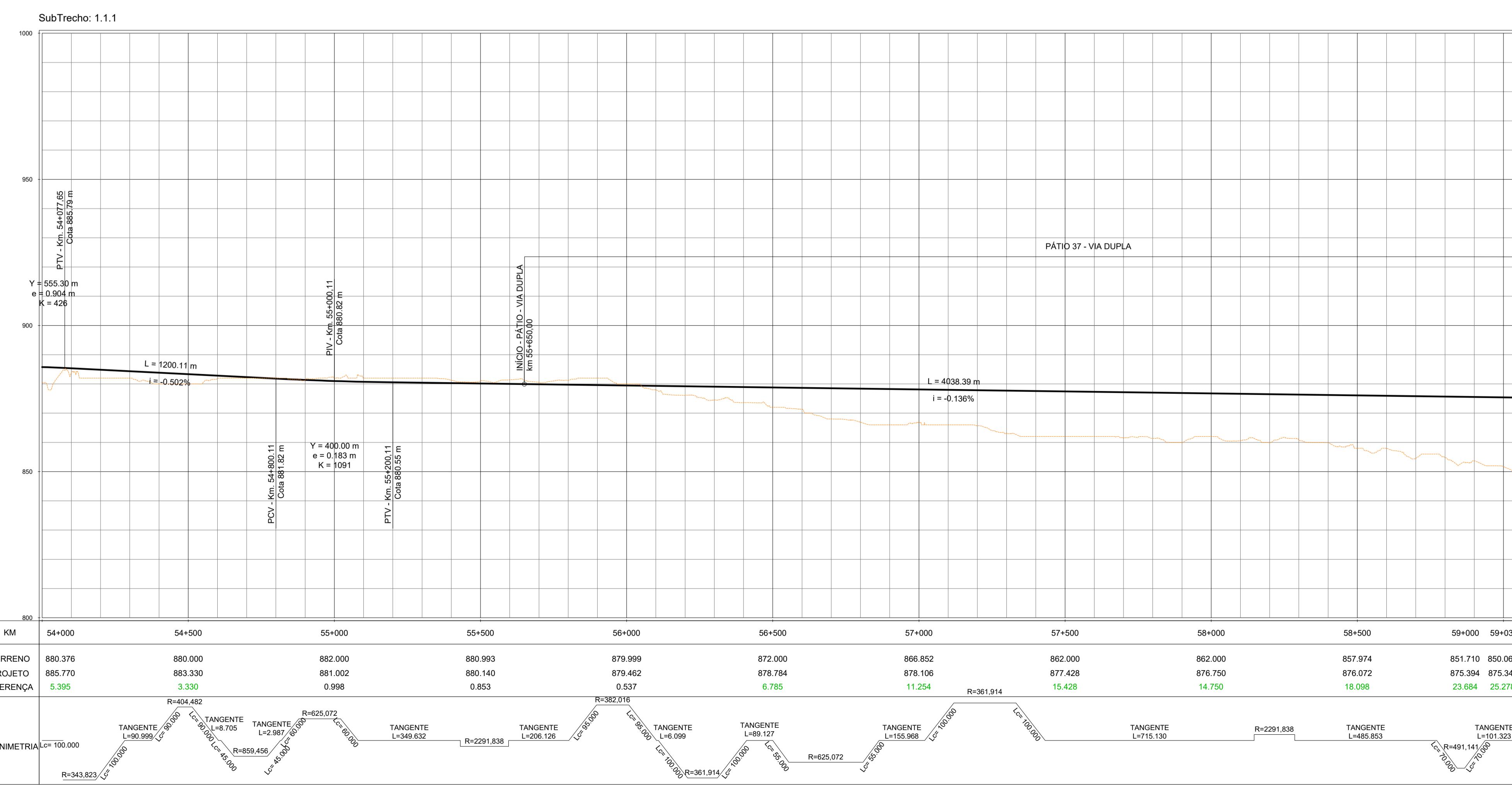
TÍTULO:
CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA
PLANTA E PERFIL - km 48+00 AO km 54+00

DATA	JUL/2021	FOLHA:	099
ESCALA	H: 1:10.000 V: 1:1.000	PLANTA	DE-GEO-099
REV.:	01		



NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 - SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 FUSO 225;
- 3 - AS RAMPAS APRESENTADAS NO PERFIL LONGITUDINAL SÃO AS NÃO COMPENSADAS;



LEGENDAS:

CONTRATO:		ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL, ECONÔMICO-FINANCEIRA, AMBIENTAL E JURÍDICO DA NOVA FERROESTE		GERENTE DO CONTRATO: Eng.º CARLOS VIANI
 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ				getinge.com.br/avaliar
TÍTULO: FERROVIA NOVA FERROESTE TRECHO: MARACAJU - PARANÁGUÁ				
DATA: JUL/2021	ESCALA: H: 1:10.000 V: 1:1.000	FOLHA: 100	PLANTA: DE-GEO-100	REV.: 01