El Proyecto

20/07/2021

UN PROYECTO NACIONAL CON ADN DE PARANÁ

El desarrollo del modal ferroviario en Paraná basado en el trípode de la sostenibilidad (aspectos ambientales, económicos y sociales) innova en la solución del estrangulamiento existente en el transporte de carga por líneas ferroviarias.

Así, el Corredor de Exportación Oeste o Nueva Ferroeste tiene como premisa conectar el Puerto de Paranaguá con Maracaju en Mato Grosso do Sul, con el objetivo de ofrecer un modo adecuado y eficiente para el flujo de productos y mercancías del Oeste de Paraná, Santa Catariana, Mato Grosso do Sul y Paraguay.

La inclusión del proyecto en el portafolio de inversiones del **Programa de Alianzas de Inversión (PPI)** del Gobierno Federal permite hacerlo atractivo para el sector privado y, así, ser subastado en la Bolsa de Valores (B3).

EL NUEVO TRAMO FERROVIARIO

EL POTENCIAL DE LA NOVA FERROESTE

PARANÁ - CENTRO DE OPERACIONES LOGÍSTICO

Por las vías del Corredor de Exportación Oeste, se estima que pasarán 38 millones de toneladas en el primer año. Con las inversiones que se realizan en el Puerto de Paranaguá, el eje potencializa la reducción de costos de exportación - alrededor del 28% - reflejándose en el aumento de productividad y competitividad del sector productivo.

La estratégica y privilegiada posición geográfica de Paraná (acceso a un PIB de US $ 1,7 billones en un radio de 1.500 km) facilita el ingreso por mar abierto a tres puertos y entrepuertos y cuenta con la mejor red vial del sur de Brasil, en una clara demostración de la posibilidad de integración por diferentes modales.

NOVA FERROESTE ES UNA DE LAS ACCIONES QUE BUSCAN TRANSFORMAR PARANÁ EN EL CENTRO DE OPERACIONES LOGÍSTICO DE SUDAMÉRICA